Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	OFF:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	Hov	Hovedorganisasjoner
☐	H.i.	Høringsinstanser
☐	Andre:	

Nr.:	**RSR 11-2016**
Dato:	5. juli 2016
Saksnr.:	2016/59085- NHA
Referanse til:	Forskrifter for flyttbare innretninger, se oppramsingen nedenfor.

Forskrift om rettelser i forskrifter som gjelder for flyttbare innretninger

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift 5. juli 2016 om rettelser i forskrifter som gjelder for flyttbare innretninger.

Rettelsene trer i kraft straks.

Unntak fra offentlig høring

Rettelsene som er fastsatt er kun av redaksjonell art. Rettelsene utløser ingen nye plikter eller rettigheter, verken for næringen, andre aktører eller det offentlige. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at offentlig høring unnlates ettersom dette må anses som «*åpenbart unødvendig*», jf. forvaltningsloven[1] § 37 fjerde ledd bokstav c og utredningsinstruksen[2] kapittel 3 punkt 3-3.

Forskrifter som er gjenstand for rettelser

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt rettelser i følgende forskrifter:

- Forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger[3].
- Forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger[4].
- Forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger.[5]
- Forskrift 10. juli 2009 nr. 998 om posisjonerings- og ankringssystemer på flyttbare innretninger (ankringsforskriften 09).[6]
- Forskrift 20. desember 1991 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger.[7]
- Forskrift 10. februar 1994 nr. 123 for flyttbare innretninger med produksjonstekniske installasjoner og utstyr.[8]
- Forskrift 11. april 2003 nr. 480 om sveiseutstyr mv. for sveisegassene acetylen og oksygen på flyttbare innretninger.[9]

[1] Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).
[2] Instruks 19. februar 2016 nr. 184 om utredning av statlige tiltak (utredningsinstruksen).
[3] Heretter omtalt som byggeforskriften.
[4] Heretter omtalt som vms-forskriften.
[5] Heretter omtalt som brannforskriften.
[6] Heretter omtalt som ankringsforskriften.
[7] Heretter omtalt som stabilitetsforskriften.
[8] Heretter omtalt som produksjonsforskriften.
[9] Heretter omtalt som sveiseforskriften.

- Forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger (kranforskriften).[10]
- Forskrift 2. februar 2016 nr. 90 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger.[11]
- Forskrift 27. januar 2016 nr. 67 om ballastsystem på flyttbare innretninger (ballastforskriften).[12]
- Forskrift 4. desember 2015 nr. 1406 om drikkevann og drikkevannsanlegg på flyttbare innretninger.[13]

Bakgrunn for rettelsene
Sjøfartsdirektoratet har mottatt innspill fra næringen på at oppsett i vedlegget til drikkevannsforskriften, redningsforskriften og ballastforskriften gjør at det er lett å forveksle innholdet i vedlegget med de nye kravene i forskrifter fastsatt henholdsvis i desember 2015 og januar/februar 2016. Vi har derfor endret vedlegget slik at det blir tydeligere at det inneholder utvalgte materielle krav fra opphevede forskrifter, og at disse kravene ikke skal forveksles med de nye kravene. I en overgangsperiode inntil neste sertifikatfornyelse, er krav i vedleggene alternative til forskriftens krav.

Det er også behov for å oppdatere liste over klasseinstitusjoner i definisjonen av «*anerkjent klasseinstitusjon*» og «*MOU-klasseinstitusjon*».

Videre har Sjøfartsdirektoratet rettet utdaterte henvisninger, skrivefeil og endret formatering av en tabell.

Kommentarer og forklaring til de enkelte rettelsene
Byggeforskriften, brannforskriften, ankringsforskriften, stabilitetsforskriften, produksjonsforskriften
For å oppdatere listen over klasseinstitusjoner endrer vi definisjonen av «*anerkjent klasseinstitusjon*» og «*MOU-klasseinstitusjon*». I definisjonen av «*anerkjent klasseinstitusjon*» er to nye klasseselskap tilføyd. I tillegg er DNV GL satt inn med sitt nye navn. Endringen i definisjonen «*MOU-klasseinstitusjon*» er oppdatering med korrekt navn til DNV GL.

Vms-forskriften
Rettelsen i § 1 nr. 4 fastsettes for å oppdatere listen over klasseinstitusjoner med korrekt antall og navn.

Videre er det i tabellen til § 8 nr. 4.3 rettet på formateringen av tabellen. En trykkfeil er også korrigert.

Kranforskriften
Rettelsen i § 3 bokstav a og f er gjort for å oppdatere listen over klasseinstitusjoner med korrekt antall og navn.

For å fjerne utdatert henvisning er det fastsatt en endring i § 17 første ledd hvor det nå vises til § 73 i kvalifikasjonsforskriften.[14]

[10] Heretter omtalt som kranforskriften.
[11] Heretter omtalt som redningsforskriften.
[12] Heretter omtalt som ballastforskriften.
[13] Heretter omtalt som drikkevannsforskriften.
[14] Forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

Redningsforskriften
Her har Sjøfartsdirektoratet endret på vedlegg I til forskriften, slik at det skal bli tydeligere for brukeren at vedlegget inneholder utvalgte krav fra den opphevede redningsforskriften fra 2007, og at disse kravene ikke skal forveksles med de nye kravene fastsatt i redningsforskriften 2. februar 2016.

Drikkevannsforkriften
Vi har også endret vedlegg I i drikkevannsforskriften, slik at det blir tydeligere at vedlegget inneholder utvalgte krav fra den opphevede drikkevannsforskriften fra 1987, og at disse kravene ikke skal forveksles med de nye kravene i drikkevannsforskriften som ble fastsatt 4. desember 2015.

Ballastforskriften
I alle paragrafer hvor uttrykket «*sirkulære skrog*» er brukt har vi endret dette til «*sylinderformede skrog*».

I tillegg har Sjøfartsdirektoratet rettet på vedlegg I for å tydeliggjøre at vedlegget inneholder utvalgte krav fra den nå opphevede ballastforskriften fra 1991, og at disse kravene ikke skal forveksles med de nye kravene i ballastforskriften fastsatt 27. januar 2016.

Økonomiske og administrative konsekvenser
Forskriftsendringene gir ingen nye plikter eller rettigheter, verken for det offentlige eller for næringen. Derfor har endringene ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

Med hilsen

Bjørn E. Pedersen
fung. sjøfartsdirektør

Arild Viddal
fung.underdirektør
Regelverk og avtaler

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:
-Forskrift 5. juli 2016 om rettelser i forskrifter som gjelder for flyttbare innretninger.