

Godkjente tilbydere av høyhastighetskurs

## Viktig informasjon til alle godkjente tilbydere av høyhastighetskurs

Forrige uke var det dessverre en alvorlig hendelse i forbindelse med et høyhastighetskurs. Ulykken inntraff etter en var ferdig med øvelsene, og var på transportetappen på vei tilbake. Det ble tatt en liten omvei for å gi kursdeltakerne litt ekstra informasjon om navigering i høy hastighet. Båten fikk da en spin-out i ca. 45 knop, med påfølgende kantring. Alle de fire som var om bord havnet i vannet. Det var instruktør som førte båten på ulykkestidspunktet.

Heldigvis ble ingen alvorlig skadet i ulykken, men Sjøfartsdirektoratet ser naturligvis svært alvorlig på slike hendelser og følger opp ulykken videre. Kursdeltakere skal være trygge på kurs. Årsaksforhold knyttet til nevnte ulykke er ikke ferdig utredet, og det påpekes at følgende informasjon ikke knytter seg til denne ulykken spesielt.

For å redusere risiko i forbindelse med kursvirksomhet, ønsker vi å komme med følgende presiseringer til alle tilbydere:

- 1) Ansvarlig instruktør om bord må ALLTID ha full oversikt over trim-indikator på båten, spesielt når kursdeltakere opererer fartøyet. Dersom det er nødvendig å montere en ekstra indikator for å ha slik oversikt skal det gjøres.
- 2) Spin-out som følge av bow-drop er en av de alvorligste konsekvensene av feilnavigering, med fare for skade på både fartøy og de om bord. Vi ber alle tilbydere sørge for at det legges stor vekt på samtale og undervisning knyttet til dette og andre fartsfenomen (både i teoretisk og praktisk del). I den forbindelse minner vi om tilleggsdokumentet til emneplanen Vedlegg til emneplan for høyhastighetsbevis (sdir.no). I den praktiske undervisningen må ikke instruktørene under noen omstendigheter navigere båten på en slik måte at det er fare for spin-out.
- 3) Vi ber alle tilbydere ta en ekstra runde med sine instruktører for å klargjøre viktigheten av at kurs gjennomføres på en trygg måte, uten at kursdeltakerne utsettes for risikofylte situasjoner. Det skal ikke tøyes grenser for å oppnå «action» i kurset!
- 4) Avstand mellom bøyene på banen.  
I retningslinjene står det per i dag at avstanden mellom bøyene skal være 50 – 100 meter.



Dette endres til minimum 100 meter for å unngå situasjoner som fremprovoserer for hurtige retningsforandringer når kursdeltakere fører fartøyet.

- 5) Vurder alltid sikt, vær og bølgeforhold nøye før praktisk del gjennomføres.
- 6) Vi minner alle tilbydere om at dere er ansvarlige for at instruktørene dere benytter oppfyller kravene, og er i stand til å gjennomføre praktiske kurs på en trygg måte. Dere må spesielt vurdere om instruktørene har tilstrekkelig erfaring til å ha ansvaret for kursdeltakere. Dersom det er perioder med lite kurs, er det viktig at det gjennomføres kjøretrening for å sikre vedlikehold av kompetanse.

Vi ber om at alle tilbydere bekrefter i svar til denne e-post, med kopi til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no) at de har mottatt disse presiseringene.

Lykke til med videre kursing.

Med hilsen

Petter Andre Søreng  
seksjonssjef

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*