Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 04-2019**

Dato: 31.07.2019

Saksnr.: 2019/1104 hhbr

Opphever:

Referanse til:

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift om havnestatskontroll

Sjøfartsdirektoratet har i dag vedtatt forskrift om endring i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll. Endringene trer i kraft 1. januar 2020.

Høringen

Endringsforskriften var på høring fra 4. mars til 4. juni 2019. Det kom inn svar fra 8 høringsinstanser. Seks av høringsinstansene hadde ingen merknader til høringen. Forsvarsdepartementet presiserer at verken Sjøforsvarets, Kystvakten eller E-tjenestens fartøyer skal omfattes av forskriften og at det burde tilføyes utkastet slik at § 21a ikke gjøres gjeldende for disse skipene. Sjøfartsdirektoratet tar ikke denne kommentaren til følge. En endring av ordlyden i forskriftens virkeområde har ikke vært på høring. Langvarig forvaltningspraksis viser også at det er klart at skip som tilhører forsvaret og dets underliggende etater ikke faller inn under virkeområdet i forskriften. The Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO) hadde ingen kommentarer til de foreslåtte endringene.

Bakgrunnen for endringen

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift 7. juni 2019 nr. 710 om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard. Forskriften gir sikkerhetskrav for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard, og det legges til grunn at norske skip som skal følge forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard kapittel 4 (passasjerskip som ikke har sikkerhetssertifikat for passasjerskip (SOLAS) eller sikkerhetssertifikat for hurtiggående passasjerskip) skal ha et eget nasjonalt sertifikat.

Sjøfartsdirektoratet har nå vedtatt at disse norske skipene skal ha et sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard.

Kommentarer til de enkelte endringene

Endring i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Det er tatt inn en ny § 21 a om sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard. Reglene om tilsyn for sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard er inntatt i ny § 21 b.

Alle eksisterende henvisninger til «IMO-resolusjon A.1053(27)» i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger erstattes av «IMOs retningslinjer for tilsyn etter det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering (HSSC)». Dette gjør at tilsyn kan utføres etter de til enhver tid gjeldende retningslinjer.

Endring i forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll
Tittelen i § 3 i forskrift om havnestatskontroll er endret slik at det fremgår at paragrafen bare gjelder for skip i innenriksfart. Med innenriksfart menes skip som går i fart i områdene som nevnt i forskrift 4. november 1981 3793 om fartsområder kapittel 2.

Første ledd presiserer innholdet i direktiv 2009/45 EF artikkel 5 nr. 1 om at både nye og eksisterende passasjerskip og hurtiggående passasjerfartøyer som går i innenriksfart, skal overholde de aktuelle sikkerhetsstandardene som er fastsatt i direktivet.

Skipssikkerhetsloven § 44 gir hjemmel for havnestatskontroller av alle skip. I annet ledd konkretiseres kravet til sikkerhetsstandard som i praksis har blitt stilt til passasjerskip som skal operere i fartsområde 1 og 2, eller som for eksempel på grunn av sitt byggemateriale ikke kommer inn under direktivet. Disse skipene skal ha dokumentasjon utstedt av flaggstaten som viser at skipet har samme sikkerhetsnivå som norske passasjerskip i tilsvarende fartsområde. Det er flaggstaten som må gjøre en gjennomgang av skipet for å bekrefte sikkerhetsnivået. Sjøfartsdirektoratet kontrollerer sikkerhetsnivået ved havnestatskontroll i norsk havn.

Tidligere § 3 tredje ledd som var ment å gi noen materielle krav til skip som opererte i innenriksfart i territorialfarvannet ved Svalbard er slettet. Kravene til konstruksjon og utstyr for passasjerskip i innenriksfart i territorialfarvannet ved Svalbard følger nå av forskrift 7. juni 2019 nr. 710 om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

Økonomiske og administrative konsekvenser
Endringen i sertifikatforskriften er en justering for å dekke behovet for et sertifikat for passasjerskip som ikke har sikkerhetssertifikat for passasjerskip (SOLAS) eller sikkerhetssertifikat for hurtiggående passasjerskip, og som skal følge kapittel 4 i forskrift 7. juni 2019 nr. 710 om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

Videre er justeringen i forskrift om havnestatskontroll en presisering av direktivet og forvaltningspraksis.

Det er ikke forventet at dette vil medføre noen ekstra kostnader for rederiene. Det vil bare gjøre regelverket klarere.

Ikrafttredelse
Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

Håvard Gåseidnes
fung. sjøfartsdirektør

Bjørn Egil Pedersen
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vedlegg: Forskrift om endring i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift om havnestatskontroll

Forskrift om endring av forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift om havnestatskontroll

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 31.07.2019 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 21, § 22, § 22a, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 28a, § 31, § 32, § 34, § 35, § 42, § 44, § 45, § 49, § 52 og § 54, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 7 skal lyde:

§ 7.Tilsyn for sikkerhetssertifikat for passasjerskip

Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for passasjerskip skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på IMOs retningslinjer for tilsyn etter det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering (HSSC), for å vise at skipet oppfyller kravene til konstruksjon og utrustning som gjelder for passasjerskip på internasjonal reise:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hver tolvte måned, jf. § 35
c) utvendig tilsyn av skipets bunn utføres ved hvert fornyelsestilsyn
   i. Minst to av bunntilsynene som kreves etter bokstav c, skal i løpet av en femårsperiode skje når skipet er tørt.
   ii. Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom to tilsyn av bunnen når skipet er tørt.
   iii. Passasjerskip som følger de særskilte føringene i HSSC, jf. MSC.1/Circ.1348, kan i stedet for kravene etter bokstav c romertall i og ii, i løpet av en femårsperiode gjennomføre et bunntilsyn når skipet er tørt. Femårsperioden følger varigheten av skipets internasjonale lastelinjesertifikat.

§ 9 skal lyde:

§ 9.Tilsyn for sikkerhetssertifikat for konstruksjon av lasteskip, utstyr på lasteskip og radio på lasteskip

(1) Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for konstruksjon av lasteskip skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til konstruksjon av lasteskip:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hvert femte år, jf. § 35
c) mellomliggende tilsyn innen tre måneder før eller etter den andre eller tredje årsdagen for sertifikatet. Det mellomliggende tilsynet kan erstatte det årlige tilsynet som kreves etter bokstav d
d) årlig tilsyn innenfor et tidsintervall avgrenset til tre måneder før eller etter hver årsdag på sertifikatet
e) utvendig tilsyn av skipets bunn minst to ganger i løpet av femårsperioden for sertifikatets varighet
   i. Bunntilsyn skal skje når skipet er tørt. Ett bunntilsyn skal utføres ved fjerde årsdag eller i forbindelse med fornyelsestilsynet for sertifikatet.

ii. Når varigheten av skipets sikkerhetssertifikat blir forlenget, kan fristen for bunntilsyn forlenges tilsvarende. Det skal likevel ikke gå mer enn 36 måneder mellom to bunntilsyn.

(2) Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for utstyr på lasteskip skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til utstyr på lasteskip:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hvert femte år, jf. § 35
c) periodisk tilsyn innen tre måneder før eller etter den andre eller tredje årsdagen for sertifikatet. Det periodiske tilsynet kan erstatte det årlige tilsynet av utstyr som kreves etter bokstav d
d) årlig tilsyn innenfor et tidsintervall avgrenset til tre måneder før eller etter hver årsdag på sertifikatet.

(3) Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for radio på lasteskip skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til radiokommunikasjonsutstyr på lasteskip:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hvert femte år, jf. § 35
c) periodisk tilsyn innenfor et tidsintervall avgrenset til tre måneder før eller etter hver årsdag.

(4) Gjennomførte mellomliggende, periodiske og årlige tilsyn, og utvendig tilsyn av skipets bunn, dokumenteres med påtegning av Sjøfartsdirektoratet eller andre med tilsynsmyndighet.

§ 11 skal lyde:

§ 11.Tilsyn for internasjonalt lastelinjesertifikat

(1) Skip som skal ha internasjonalt lastelinjesertifikat skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til lastelinje for skip:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hvert femte år
c) årlig tilsyn innenfor et tidsintervall avgrenset til tre måneder før eller etter hver årsdag på sertifikatet.

(2) Gjennomførte årlige tilsyn dokumenteres ved påtegning av Sjøfartsdirektoratet eller andre med tilsynsmyndighet.

§ 19 skal lyde:

§ 19.Tilsyn for sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart

Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart, skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til konstruksjon og utrustning som gjelder for passasjerskip klasse A, B, C eller D:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hver tolvte måned
c) utvendig tilsyn av skipets bunn skal utføres ved hvert fornyelsestilsyn
   i. Minst to utvendig bunntilsyn i løpet av en femårsperiode skal skje når skipet er tørt.
   ii. Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom to bunntilsyn når skipet er tørt.
d) førstegangstilsyn og andre eller tredje fornyelsestilsyn i en femårsperiode for passasjerskip i innenriks fart som ikke skal ha internasjonalt sertifikat for hindring av oljeforurensning (IOPP) eller internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning (IAPP), skal også omfatte tiltak mot olje- og luftforurensning.

Ny § 21a skal lyde:

§ 21a *Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard*

(1) Skip som fører mer enn tolv passasjerer i territorialfarvannet ved Svalbard, og som ikke har sikkerhetssertifikat for passasjerskip på internasjonal reise, skal ha sikkerhetssertifikat for skip i territorialfarvannet ved Svalbard.

(2) Gyldig tilsynserklæring for elektriske anlegg skal foreligge og radiotilsyn skal være utført før sikkerhetssertifikatet kan utstedes.

(3) Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard utstedes med varighet inntil tolv måneder.

Ny § 21b skal lyde:

§ 21b *Tilsyn for sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard*

Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard skal gjennomgå tilsyn etter HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til konstruksjon og utrustning som gjelder for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) fornyelsestilsyn hver tolvte måned, jf. § 35
c) utvendig tilsyn av skipets bunn utføres ved hvert fornyelsestilsyn
   i. Minst to av bunntilsynene som kreves etter bokstav c, skal i løpet av en femårsperiode skje når skipet er tørt.
   ii. Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom to tilsyn av bunnen når skipet er tørt.
   iii. Passasjerskip som følger de særskilte føringene i HSSC, kan i stedet for kravene etter bokstav c romertall i og ii, i løpet av en femårsperiode gjennomføre et bunntilsyn når skipet er tørt. Femårsperioden følger varigheten av skipets Internasjonale lastelinjesertifikat.

§ 23 skal lyde:

§ 23.Tilsyn for sikkerhetssertifikat for radio for ikke-konvensjonsskip

(1) Skip som skal ha sikkerhetssertifikat for radio for ikke-konvensjonsskip skal gjennomgå følgende tilsyn, basert på HSSC, for å vise at kravene til radiokommunikasjonsutstyr som gjelder for skipet er oppfylt:

a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
b) årlig tilsyn innenfor et tidsintervall avgrenset til tre måneder før eller etter hver årsdag for sertifikatet
c) fornyelsestilsyn hvert femte år.

(2) Gjennomførte årlige tilsyn dokumenteres ved at radiosertifikatet påtegnes av Sjøfartsdirektoratet eller andre med tilsynsmyndighet.

II

I forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll gjøres følgende endringer**:**

§ 3 skal lyde:

§ 3 passasjerskip i innenriksfart

Direktiv 2009/45/EF som endret ved direktiv 2010/36/EF gjelder med de presiseringer, unntak og tillegg som er fastsatt i norske forskrifter for:

a) passasjerskip i havområde A, B, C eller D bygget 1. mai 2000 eller senere og passasjerskip med lengde (L) på 24 meter eller mer bygget før 1. mai 2000 og
b) hurtiggående passasjerskip med lengde (L) på 24 meter eller mer.

Passasjerskip som ikke er sertifisert i samsvar med reglene i første ledd skal ha dokumentasjon fra flaggstaten som viser at skipet holder samme sikkerhetsnivå som norske passasjerskip i tilsvarende fartsområde.

III

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.