

VEDLEGG 1

RESOLUSJON MEPC.324(75) (vedtatt 20. november 2020)

ENDRINGER I VEDLEGG TIL PROTOKOLL AV 1997 OM ENDRING AV DEN INTERNASJONALE KONVENSJON OM HINDRING AV FORURENSNING FRA SKIP, 1973, SOM ENDRET VED DEN TILHØRENDE PROTOKOLLEN AV 1978

Endringer i MARPOL vedlegg VI

(Prosedyrer for prøvetaking og verifisering av svovelinnholdet i brennolje og
energieffektivitet-designindeksen (EEDI))

VEDLEGG

ENDRINGER I MARPOL VEDLEGG VI

(Prosedyrer for prøvetaking og verifisering av svovelinnholdet i brennolje og
energieffektivitet-designindeksen (EEDI))

Regel 1

Anvendelse

1 Hele teksten i regel 1 skal erstattes med følgende:

“Bestemmelsene i dette vedlegget skal gjelde for alle skip, med mindre annet er uttrykkelig bestemt.”

Regel 2

Definisjoner

2 Nye nr. 52 til 56 tilføyes etter eksisterende nr. 51 som følger:

"52 *Svovelinnhold i brennolje* betyr konsentrasjonen av svovel i en brennolje, målt i vektprosent ved testing i samsvar med en standard som aksepteres av organisasjonen.¹

53 *Drivstoff med lavt flammepunkt* betyr brennolje i gassform eller i flytende form med lavere flammepunkt enn det som ellers tillates i regel 4 nr. 2.1.1 i kapittel II-2 i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS), 1974, med endringer.

54 *MARPOL-levert prøve* betyr en prøve av brennolje som er levert i samsvar med regel 18.8.1 i dette vedlegget.

55 *I-bruk-prøve* betyr en prøve av brennolje som er i bruk på et skip.

56 *Om-bord-prøve* betyr en prøve av brennolje som er beregnet til bruk eller som føres for bruk om bord i skipet."

Regel 14

Svoveloksider (SO_x) og partikler

3 Nye nr. 8 til 13 og tilhørende overskrifter tilføyes etter eksisterende nr. 7 som følger:

"Prøvetaking og testing av brennolje i bruk og brennolje om bord

8 Dersom den kompetente myndigheten hos en part krever at i-bruk-prøven eller om-bord-prøven skal analyseres, skal det gjøres i samsvar med verifiseringsprosedyren i tillegg VI til dette vedlegget for å avgjøre om brennoljen som er i bruk eller føres for bruk, oppfyller kravene i nr. 1 eller nr. 4 i denne regelen. I-bruk-prøven skal trekkes ut, idet det tas hensyn til retningslinjene

1 Se ISO 8754:2003 Petroleumsprodukter – Bestemmelse av svovelinhold – Energidispersiv røntgenfluorescensmetode.

utarbeidet av organisasjonen. ²Om-bord-prøven skal trekkes ut, idet det tas hensyn til retningslinjene utarbeidet av organisasjonen.³

9 Prøven skal forsegles av representanten for den kompetente myndigheten med en unik identifikator, som anbringes med skipets representant til stede. Skipet skal få anledning til å beholde en duplikatprøve.

Prøvetakingspunkt for brennolje i bruk

10 For hvert skip som faller inn under regel 5 og 6 i dette vedlegget, skal prøvetakingspunkt(er) vært montert eller utpekt for å ta representative prøver av brennoljen som brukes om bord på skipet, idet det tas hensyn til retningslinjene utarbeidet av organisasjonen.²

11 For et skip som er bygget før 1. april 2022, skal prøvetakingspunkt(er) nevnt i nr. 10 være montert eller utpekt ikke senere enn ved første fornyelsestilsyn som angitt i regel 5.1.2 i dette vedlegget 1. april 2023 eller senere.

12 Kravene i paragraf 10 og 11 over gjelder ikke et brennoljesystem for drivstoff med lavt flammepunkt beregnet på forbrenning til fremdrift eller bruk om bord på skipet.

13 Partens kompetente myndighet skal, når det er hensiktsmessig, bruke prøvetakingspunkt(er) som er montert eller utpekt for å ta representativ(e) prøve(r) av brennoljen som brukes om bord, for å verifisere at brennoljen er i samsvar med denne regelen. Prøvetaking av brennoljen skal utføres av partens kompetente myndighet så raskt som mulig uten at skipet forsinkes unødig."

Regel 18

Brennolje – tilgjengelighet og kvalitet

4 Nr. 8.2 erstattes med følgende:

"8.2 Dersom en part krever at den representative prøven skal analyseres, skal det gjøres i samsvar med verifiseringsprosedyren fastsatt i tillegg VI til dette vedlegget for å avgjøre om brennoljen oppfyller kravene i dette vedlegget."

Regel 20

Oppnådd energieffektivitet-designindeks (oppnådd EEDI)

5 Et nytt nr. 3 tilføyes etter eksisterende nr. 2, som følger:

"3 For hvert skip som faller inn under regel 21 i dette vedlegget, skal administrasjonen eller en organisasjon med behørig fullmakt fra denne via elektronisk kommunikasjon rapportere til organisasjonen de påkrevde og oppnådde EEDI-verdiene og relevant informasjon, idet det tas hensyn til retningslinjene utarbeidet av organisasjonen,⁴:

² Se "2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships" (MEPC.1/Circ.864/Rev.1).

³ Se "2020 Guidelines for on board sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship" (MEPC.1/Circ.889).

⁴ Se "2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships" (resolusjon MEPC.308(73), med endringer foretatt av organisasjonen).

- .1 innen 7 måneder fra datoen for fullført tilsyn under regel 5.4 i dette vedlegget, eller
- .2 innen 7 måneder fra 1. april 2022 for et skip levert før 1. april 2022.”

Regel 21
Påkrevd EEDI

6 Den eksisterende 1 (Reduksjonsfaktorer (i prosent) for EEDI-en i forhold til EEDI-referanselinjen) og de tilhørende fotnotene erstattes med følgende:

"

Skipstype	Størrelse	Fase 0 1. jan. 2013 – 31. des. 2014	Fase 1 1. jan. 2015 – 31. des. 2019	Fase 2 1. jan. 2020 – 31. mars 2022	Fase 2 1. jan. 2020 – 31. des. 2024	Fase 3 1. apr. og senere	Fase 3 1. jan. 2025 og senere
Bulkskip	20 000 DWT og over	0	10		20		30
	10 000 og over, men mindre enn 20 000 DWT	N/A	0–10*		0–20*		0–30*
Gasstankskip	15 000 DWT og over	0	10	20		30	
	10 000 og over, men mindre enn 15 000 DWT	0	10		20		30
	2000 og over, men mindre enn 10 000	N/A	0–10*		0–20*		0–30*
Tankskip	20 000 DWT og over	0	10		20		30
	4000 og over, men mindre enn 20 000	N/A	0–10*		0–20*		0–30*
Containerskip	200 000 DWT og over	0	10	20		50	
	120 000 og over, men mindre enn 200 000 DWT	0	10	20		45	
	80 000 og over, men mindre enn 120 000 DWT	0	10	20		40	
	40 000 og over, men mindre enn 80 000 DWT	0	10	20		35	
	15 000 og over, men mindre enn 40 000 DWT	0	10	20		30	

Skipstype	Størrelse	Fase 0 1. jan. 2013 – 31. des. 2014	Fase 1 1. jan. 2015 – 31. des. 2019	Fase 2 1. jan. 2020 – 31. mars 2022	Fase 2 1. jan. 2020 – 31. des. 2024	Fase 3 1. apr. og framover	Fase 3 1. jan. 2025 og fremover
	10 000 og over, men mindre enn 15 000 DWT	N/A	0–10*	0–20*		15–30*	
Stykkogdsskip	15 000 DWT og over	0	10	15		30	
	3000 og over, men mindre enn 15 000	N/A	0–10*	0–15*		0–30*	
Kjøleskip	5000 DWT og over	0	10		15		30
	3000 og over, men mindre enn 5000 DWT	N/A	0–10*		0–15*		0–30*
Kombinasjonskip	20 000 DWT og over	0	10		20		30
	4000 og over, men mindre enn 20 000	N/A	0–10*		0–20*		0–30*
LNG-skip***	10 000 DWT og over	N/A	10**	20		30	
Roro- lasteskip (bilskip)***	10 000 DWT og over	N/A	5**		15		30
Roro- lasteskip***	2000 DWT og over	N/A	5**		20		30
	1000 og over, men mindre enn 2000 DWT	N/A	0–5*,**		0–20*		0–30*
Ro-ro passasjer skip***	1000 DWT og over	N/A	5**		20		30
	250 og over, men mindre enn 1000	N/A	0–5*,**		0–20*		0–30*
Cruiseskip *** med alternativ fremdrift	85 000 GT og over	N/A	5**	20		30	
	25 000 og over, men mindre enn 85 000 GT	N/A	0–5*,**	0–20*		0–30*	

* Reduksjonsfaktoren skal lineært interpoleres mellom de to verdiene avhengig av skipsstørrelse. Den nedre verdien til reduksjonsfaktoren skal anvendes for den mindre skipsstørrelsen.

** Fase 1 for disse skipene starter 1. september 2015.

*** Reduksjonsfaktor gjelder for skip levert 1. september 2019 eller senere, som definert i regel 2 nr. 43.

Merk: N/A betyr at ingen påkrevd EEDI gjelder."

7 I tabell 2 ("Parametere for bestemmelse av referanseverdier for de ulike skipstypene") erstattes den første raden, som tilsvarer skipstype definert i regel 2.25, med følgende:

"2.25 Bulkskip	961,79	Skipets DWT der DWT ≤ 279 000 279 000 der DWT > 279 000	0,477"
----------------	--------	--	--------