

## Sikkerhet for de som har sitt arbeid om bord

Etter en nylig dødsulykke oppfordrer Sjøfartsdirektoratet alle rederi til å gå gjennom sine fartøyspesifikke risikovurderinger, prosedyrer og sjekklister for ankomst og avgang med tanke på sikker ombord- og ilandstigning.

Gode risikovurderinger, prosedyrer og etterlevelse av disse skal sikre at arbeidstakerne sin sikkerhet blir godt ivaretatt under alle arbeidsoppgaver om bord. Det er viktig at alle involverte er samkjørte og har en felles risikoforståelse for arbeidsoppgavene som skal utføres. Man må også passe på at risikovurderinger og prosedyrer oppdateres dersom anvendt arbeidsmetode, arbeidsutstyr eller annet av betydning for sikkerhet og helse har blitt endret siden sist risikovurdering ble utført.

### Bakgrunn

Et mindre servicefartøy var på vei inn mot en merd, og to av mannskapet sto klare på dekk til å fortøye båten da den nærmet seg merdringen. Fartøyet har en rekkeport i skutesiden og en hengslet luke i dekk, der en trapp under luken fører ned mot vannlinjen. På dette tidspunktet var luken og rekkeporten åpnet, slik at det var klart til å gå ned trappen og over på ringen. Da fartøyet thrustet sideveis ca. 1-1,5 meter fra ringen, skled en av mannskapet av ukjent årsak ned trappen, gjennom den åpne porten og landet i sjøen. Personen kom deretter i klem mellom skutesiden og merdringen, og omkom.

Løsningen med luke, trapp og rekkeport er med på å ivareta sikkerheten under ombord- og ilandstigning mens fartøyet ligger til merd/kai, men det må være klare føringer for hvordan disse skal opereres i sjø.

Knut Arild Hareide  
Sjøfartsdirektør

Lars Alvestad  
Avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

**NIS//NOR**

Postadresse: Postboks 2222  
N-5509 HAUGESUND

Tlf: 52 74 50 00  
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr: NO 974 761 262 MVA

Besøksadr.: Smedasundet 50 A  
N-5528 HAUGESUND

E-post: [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)  
Internett: [www.sjofartsdir.no](http://www.sjofartsdir.no)

IM-038

ROH

Rev 01

Dato: 04.06.2015

