

Asbest om bord på norske skip

Denne sikkerhetsmeldingen erstatter SM 05/2020 om asbest om bord på norske skip og gjelder for alle norske skip.

Bakgrunn

Bruk av asbestholdige materialer er forbudt om bord på norske skip. Det er rederiets ansvar å påse ved kjøp, vedlikehold og ombygging at skipet ikke har asbestholdige materialer om bord. Dersom det avdekkes at det finnes asbestholdige materialer om bord, oppstår spørsmålet om hvilke tiltak som skal gjennomføres.

Sjøfartsdirektoratet publiserte 5. juli i år IC 2-2021 om asbestholdige materialer om bord på norske skip. Instruksene i IC 2-2021 retter seg mot skip som er underlagt tilsyn av anerkjent classeselskap (RO). Det skal brukes tilsvarende tilsynsmetodikk for asbest om bord på skip hvor Sjøfartsdirektoratet er tilsynsmyndighet.

Regelverk

Forskrift 6. desember 2018 nr. 1813 om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger § 1, jf. forordning (EU) nr. 1257/2013 artikkel 5, jf. artikkel 32. setter krav til at rederiet skal kartlegge og føre en fortegnelse over farlige stoffer om bord (IHM Part I). Flaggstat eller RO skal verifisere at IHM samsvarer med kravene.

Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip (ash-forskriften) § 10-1 forbyr bruk av asbest. Forskriften gjelder for alle skip.

Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften) og forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart har i tillegg uttalte eksplisitte forbud om bruk av asbestholdige materialer for den type skip disse regelsettene regulerer.



Tiltak når det finnes asbestholdige materialer om bord

Dersom det identifiseres at det er asbestholdige materialer om bord skal rederiet foreta en risikovurdering.

Asbestholdige materialer utgjør en risiko hvis de som har sitt arbeid om bord eksponeres for en atmosfære som har 0,1 asbestfiber eller mer pr. cm³. Asbestholdige materialer som etter en risikovurdering utgjør en risiko for de som har sitt arbeid om bord, skal fjernes. Asbestholdige materialer som ikke utgjør en risiko, kan fortsatt brukes.

Rederiet skal dokumentere en realistisk plan for fjerning. Asbestholdige materialer skal fjernes av virksomhet som er godkjent for asbestfjerning.

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Håvard Gåseidnes
fungerende avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.