
VEDLEGG

**ENDRINGER I DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM
SIKKERHET FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974 (SOLAS 1974)**

**KAPITTEL II-1
BYGGING – KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET,
MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG**

**Del D
Elektriske anlegg**

Regel 42 – Elektrisk nødkraftkilde på passasjerskip

1 Nr. 2.2.2.3 erstattes med følgende:

"3 MF/HF-radioinstallasjonen som kreves etter regel IV/11.1.1 og IV/11.1.2."

Regel 43 – Elektrisk nødkraftkilde på lasteskip

2 Nr. 2.3.2.3 erstattes med følgende:

"3 MF/HF-radioinstallasjonen som kreves etter regel IV/11.1.1 og IV/11.1.2."

**KAPITTEL III
REDNINGSREDSKAPER OG -ARRANGEMENTER**

**Del B
Krav til skip og redningsredskaper**

Regel 6 – Kommunikasjonsutstyr

3 Nr. 1, 2, 2.1, 2.1.1, 2.1.2 og 2.2 erstattes av følgende: "1[Reservert:]

2 [Reservert:]

* Bestemmelsene om toveis VHF-radiotelefonapparat og lokaliseringssinnretninger til søk og redning er flyttet til kapittel IV (se resolusjon MSC.496(105)). Nr. 1 og 2 er tomt med vilje for å unngå omnummerering av eksisterende regler."

KAPITTEL IV RADIOKOMMUNIKASJON

4 Teksten i kapittel IV erstattes av følgende:

"Del A Generelle bestemmelser

Regel 1 – Anvendelse

1 Med mindre annet er uttrykkelig fastsatt, får dette kapitlet anvendelse på alle skip som disse reglene gjelder for, og på lasteskip med bruttotonnasje på 300 eller mer.

2 Dette kapitlet får ikke anvendelse på skip som denne regelen ellers ville få anvendelse på, når slike skip seiler på de store nordamerikanske innsjøene og deres tilknyttede vannveier så langt øst som til nedre utløp av St. Lambert-slusen ved Montreal i Quebec-provinsen i Canada.¹

3 Ingen bestemmelse i dette kapitlet skal være til hinder for at et skip, en redningsfarkost eller en person i nød kan bruke ethvert middel de har tilgjengelig, for å vekke oppmerksomhet, oppgi sin posisjon og få hjelp.

¹ Slike skip er underlagt særlige sikkerhetskrav ved bruk av radio, som fastsatt i den relevante avtalen mellom Canada og USA.

Regel 2 – Anvendelse

1 I dette kapitlet gjelder følgende definisjoner:

- .1 "AIS-SART" er en AIS-sender til søk og redning som kan operere på frekvenser som er forbeholdt AIS (161,975 MHz (AIS1) og 162,025 MHz (AIS2)).
 - .2 *Bro-til-bro-kommunikasjon* er sikkerhetskommunikasjon over radio mellom skip fra stedet der skipene vanligvis navigeres fra.
 - .3 "Kontinuerlig radiovakt" betyr at den aktuelle radio- og lyttevakten ikke skal forstyrres annet enn i korte perioder når skipets mottakskapasitet er svekket eller blokkert av egen kommunikasjon, eller når det utføres periodisk vedlikehold eller kontroll av anlegget.
 - .4 "DSC" (Digital Selective Calling) er en teknikk som bruker digitale koder som gjør det mulig for en radiostasjon å opprette kontakt med og sende informasjon til en annen stasjon eller stasjonsgruppe, og som følger de relevante anbefalingene fra den internasjonale teleunionens radiokommunikasjonssektor (ITU-R).
 - .5 "Nødpeilesender" (EPIRB) er en sender som opererer på frekvensbåndet 406,0–406,1 MHz, og som kan sende en nødmelding via satellitt til en redningssentral og sende signaler for "på stedet"-kommunikasjon.
-

- .6 "Alminnelig radiokommunikasjon" er annen kommunikasjon enn nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon.
- .7 "GMDSS" (Global Maritime Distress and Safety System) er et verdensomspennende nød- og sikkerhetssystem til sjøs som utfører funksjonene oppført i regel 4.1.1.
- .8 "GMDSS-identiteter" (Global Maritime Distress and Safety System Identities) er informasjon som kan sendes for unik identifisering av skipet eller skipets mann-over-bord-båter og redningsfarkoster. Disse identitetene er skipets kjenningssignal, MMSI-nummer, heksadesimal EPIRB-identitet, godkjente MSS-identiteter og serienummer på utstyr.
- .9 "Lokalisering" er å finne skip, luftfartøy, redningsfarkoster eller personer i nød.
- .10 "MSI" (maritim sikkerhetsinformasjon)² er navigasjonsvarsler og meteorologiske varsler, værmeldinger og andre sikkerhetsrelaterte meldinger som kringkastes til skip.
- .11 "Radar-SART" er en søk- og redningstransponder som opererer på radarfrekvenser i frekvensbåndet 9,2–9,5 GHz.
- .12 "Radioreglementet" er radioreglementet som supplerer den til enhver tid gjeldende konstitusjonen og konvensjonen til den internasjonale teleunionen (ITU).
- .13 "Godkjent MSS (Mobile Satellite Service) er alle tjenester som drives via et satellittsystem og er godkjent av organisasjonen til bruk i GMDSS-systemet.
- .14 "Satellittjeneste på 406 MHz er en tjeneste som drives via et satellittsystem som er tilgjengelig over hele verden, og som er utviklet for å oppdage nødpeilesendere som opererer på frekvensbåndet 406,0–406,1 MHz.
- .15 "Radiodekningsområdet A1" er et område innenfor radiotelefondekningen til minst én VHF-kystradiostasjon hvor kontinuerlig DSC-alarmering er tilgjengelig, og som kan defineres av regjeringen i en annen stat som er part i konvensjonen.³
- .16 "Radiodekningsområdet A2" er et havområde utenfor radiodekningsområde A1, men innenfor radiotelefondekningen til minst én MF-kystradiostasjon hvor kontinuerlig DSC-alarmering er tilgjengelig, og som kan defineres av regjeringen i en annen stat som er part i konvensjonen.³
- .17 "Radiodekningsområdet A3" er et havområde utenfor radiodekningsområde A1 og A2, men innenfor dekningsområdet til en godkjent MSS-skipsjordstasjon om bord og hvor kontinuerlig alarmering er tilgjengelig.
- .18 "Radiodekningsområdet A4" er et område utenfor radiodekningsområdene A1, A2 og A3.

² Alle andre uttrykk og forkortelser som brukes i dette kapittelet, og som er definert i radioreglementet og i Internasjonal konvensjon om ettersøking og redning til sjøs (SAR) fra 1979, med eventuelle endringer, skal forstås slik de er definert i det nevnte reglementet og i

SAR-konvensjonen.



- 2 Det vises til «Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information (MSI)» (MSC.1/Circ.1310, med endringer).
- 3 Det vises til «Provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)» (resolusjon MSC.509(105)).

Regel 3 – Dispensasjoner

1 De kontraherende staters regjeringer ser det som sterkt ønskelig at det ikke forekommer avvik fra kravene i dette kapitlet. Administrasjonen kan imidlertid gi enkelte skip delvis eller betinget dispensasjon fra kravene i regel 7 til 11, forutsatt at

- .1 slike skip oppfyller funksjonskravene i regel 4, og
- .2 administrasjonen har tatt hensyn til hvilken virkning slike dispensasjoner kan ha på den generelle effektiviteten til tjenester som gjelder sikkerheten til alle skip.

2 Dispensasjon som nevnt i nr. 1 kan bare innvilges

- .1 dersom de sikkerhetsmessige forholdene er slik at det anses som urimelig eller unødvendig å anvende regel 7 til 11 fullt ut, eller
- .2 i særlige tilfeller, for en enkelt reise utenfor det området eller de områdene som skipet er utstyrt for.

3 Hver administrasjon skal gi organisasjonen en rapport som viser alle dispensasjoner som er gitt i henhold til nr. 1 og 2, og begrunnelse for disse dispensasjonene.⁴

⁴ Dispensasjoner skal rapporteres via organisasjonens Global Integrated Shipping Information System (GISIS) med referanse til «Issue of Exemption Certificates under the 1974 SOLAS Convention and Amendments thereto» (SLS.14/Circ.115, med endringer).

Regel 4 – Funksjonskrav⁵

1 Ethvert skip skal, når det er til sjøs, kunne

- .1 utføre følgende GMDSS-funksjoner:
 - .1 sende skip-til-land nødmeldinger ved hjelp av minst to atskilte og uavhengige midler, hvor hvert av midlene bruker forskjellig radiokommunikasjonstjeneste
 - .2 motta videresendte land-til-skip-nødmeldinger
 - .3 sende og motta skip-til-skip-nødmeldinger
 - .4 sende og motta søk- og redningskoordinerende kommunikasjon
 - .5 sende og motta "på stedet"-kommunikasjon
 - .6 sende og motta signaler for lokalisering⁶

- .7 motta MSI⁷
- .8 sende og motta haste- og sikkerhetskommunikasjon, og
- .9 sende og motta bro-til-bro-kommunikasjon
- .2 sende og motta alminnelig radiokommunikasjon.

-
- 5 Merk at skip med GMDSS-funksjoner bør benytte «Guidelines for the avoidance of false distress alerts» (resolusjon MSC.514(105)).
 - 6 Det vises også til regel V/19.2.3.2 og V/19.2.4, alt etter hva som er relevant.
 - 7 Merk at skip kan ha behov for å motta visse maritime sikkerhetsopplysninger mens de ligger i havn.

Regel 4-1 – Leverandører av GMDSS-satellittjenester

Sjø sikkerhetskomiteen skal fastsette kriterier, fremgangsmåter og arrangementer for evaluering, godkjenning, gjennomgang av og tilsyn med levering av anerkjente mobile satellittkommunikasjonstjenester i det globale maritime nød- og sikkerhetssystemet (GMDSS) i henhold til bestemmelsene i dette kapitlet.⁸

-
- 8 Det vises til «Criteria for the provision of mobile satellite communication systems in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)» (resolusjon A.1001(25)) og «Guidance to prospective GMDSS satellite service providers» (MSC.1/Circ.1414).

Del B **Forpliktelser for kontraherende staters regjeringer⁹**

-
- 9
 - 1 Det er ikke krav om at alle kontraherende staters regjeringer må tilby alle radiokommunikasjonstjenester.
 - 2 Bestemmelse nr. 48.1 i radioreglementet gjelder drift av kyststasjoner og kystjordstasjoner.

Regel 5 – Levering av radiokommunikasjonstjenester

1 I den grad det er praktisk mulig og nødvendig, forplikter hver kontraherende stats regjering seg til å tilby, enten på egen hånd eller i samarbeid med andre kontraherende staters regjeringer, egnede landbaserte installasjoner for land- og satellittbaserte radiokommunikasjonstjenester, samtidig som det tas behørig hensyn til organisasjonens anbefalinger.¹⁰ Disse tjenestene omfatter

- .1 anerkjente mobile satellittjenester
 - .2 en satellittjeneste på 406 MHz
 - .3 den maritime mobiltjenesten på frekvensbåndet mellom 156 MHz og 174 MHz
 - .4 den maritime mobiltjenesten på frekvensbåndet mellom 4000 kHz og 27 500 kHz, og
 - .5 den maritime mobiltjenesten på frekvensbåndet mellom 415 kHz og
-

535 kHz¹¹ og mellom 1605 kHz og 4000 kHz.



2 Hver kontraherende stats regjering forplikter seg til å fremlegge for organisasjonen relevante opplysninger om landbaserte anlegg i den mobile satellittjenesten og den maritime mobiltjenesten, som er opprettet for utpekte radiodekningsområder utenfor egen kyst.¹² Hver kontraherende stats regjering forplikter seg også til å gi organisasjonen tilstrekkelig varsel i god tid før planlagt tilbaketrekking av en av disse tjenestene eller et landbasert anlegg.

10 Det vises til «Provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)» (resolusjon MSC.509(105)).

11 Det vises til «Implementation of the NAVTEX system as a component of the World-Wide Navigational Warning Service» (resolusjon A.617(15)).

12 Opplysninger som formidles av kontraherende staters regjeringer gjøres tilgjengelig via GISIS.

Regel 5-1 – GMDSS-identiteter

1 Denne regelen får anvendelse på alle skip på alle sjøreiser.

2 Hver kontraherende stats regjering forplikter seg til å sørge for at det finnes egnede ordninger for registrering av GMDSS-identiteter og for å gjøre informasjon om disse identitetene kjent for redningskoordinerende sentre på 24-timers basis. Når det er aktuelt, skal internasjonale organisasjoner som oppbevarer et register over disse identitetene, som ITU Maritime Mobile Access and Retrieval System (MARS), underrettes av den kontraherende stats regjering om disse identitetsoppgavene.

Del C Krav til skip

Regel 6 – Radioinstallasjoner

1 Alle skip skal være utstyrt med radioinstallasjoner som oppfyller funksjonskravene fastsatt i regel 4 i løpet av hele sin planlagte reise og, med mindre de er unntatt fra kravene i henhold til regel 3, oppfylle kravene i regel 7 og, avhengig av hva som er aktuelt for radiodekningsområdet eller -områdene skipene vil passere i løpet av sin planlagte reise, kravene i enten regel 8, 9, 10 eller 11.

2 Alle radioinstallasjoner skal

- .1 være plassert slik at det ikke er skadelig interferens fra mekanisk, elektrisk eller annet utstyr som påvirker bruken, og slik at elektromagnetisk kompatibilitet sikres, og slik at skadelig påvirkning fra annet utstyr eller systemer unngås
 - .2 være plassert slik at den har en størst mulig grad av sikkerhet og tilgjengelighet ved bruk
 - .3 være beskyttet mot skadelige virkninger fra vann, store temperatursvingninger og andre ugunstige miljøforhold
-

- .4 være utstyrt med pålitelig og permanent elektrisk belysning, uavhengig av både hoved- og nødkraftkilden, slik at det er lys nok på betjeningsknappene til at radioinstallasjonen kan betjenes, og
 - .5 være tydelig merket med GMDSS-identiteter, hvis relevant, slik at den kan brukes av operatøren av radioinstallasjonen.
- 3 Betjening av VHF-radiotelefonkanalene som er nødvendige av hensyn til navigasjonssikkerheten, skal kunne foretas fra kommandoplassen på broen, og det skal, om nødvendig, være mulighet for radiokommunikasjon fra brovingene. Bærbart VHF-utstyr kan brukes for å oppfylle sistnevnte krav.
- 4 På passasjerskip skal det være installert et nødpanel ved kommandoplassen som
- .1 skal bestå av enten én enkelt knapp som, når den trykkes ned, utløser en nødmelding på alle påkrevde radioinstallasjoner om bord, eller én knapp for hver enkelt installasjon
 - .2 skal indikere tydelig og visuelt når én eller flere knapper er trykket ned, og
 - .3 skal være sikret mot utilsiktet aktivering av knappen eller knappene nevnt i nr. 4.1 eller 4.2.
- 5 På passasjerskip der en nødpeilesender (EPIRB) benyttes som sekundær varslingsmetode og ikke kan fjernbetjenes fra nødpanelet, tillates en ekstra nødpeilesender installert i styrehuset nær kommandoplassen.
- 6 På passasjerskip skal det være installert et nødalarmpanel på kommandoplassen som
- .1 skal gi visuelt og hørbart signal når én eller flere nødmeldinger mottas om bord,
 - .2 skal indikere hvilken radiokommunikasjonstjeneste som har mottatt meldingene, og
 - .3 kan kombineres med nødpanelet i nr. 14.6.4.

Regel 7 – Radioutstyr: generelle bestemmelser

- 1 Alle skip skal være utstyrt med
- .1 en VHF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta
 - .1 DSC på frekvensen 156,525 MHz (kanal 70). Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på kanal 70 fra det stedet der skipet vanligvis navigeres fra, og
 - .2 radiotelefoni på frekvensene 156,300 MHz (kanal 6), 156,650 MHz (kanal 13) og 156,800 MHz (kanal 16)
-

- .2 en radioinstallasjon som kan opprettholde en kontinuerlig DSC-vakt på VHF-kanal 70. Denne installasjonen kan være atskilt fra eller kombinert med den som er fastsatt i nr. 1.1
 - .3 en radar-SART eller AIS-SART som
 - .1 skal være plassert slik at den er lett tilgjengelig, og
 - .2 kan være en av de som kreves i nr. 2.1 eller 3.1
 - .4 en mottaker eller mottakere som kan motta MSI- og søk- og redningsrelatert informasjon under hele skipets reise¹³
 - .5 en nødpeilesender¹⁴ som skal
 - .1 være installert på et sted som er lett tilgjengelig
 - .2 være lett å frigjøre manuelt og kunne bæres av én person til en redningsfarkost
 - .3 kunne flyte fritt opp til overflaten dersom skipet synker, og automatisk aktiveres når den kommer i overflatestilling, og
 - .4 kunne aktiveres manuelt
 - .6 en radioinstallasjon som kan sende og motta alminnelig radiokommunikasjon, som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 156 MHz og 174 MHz. Dette kravet kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i nr. 1.1.
- 2 Alle lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men under 500, skal minst være utstyrt med
- .1 én radar-SART eller AIS-SART, og
 - .2 to toveis VHF-radiotelefonapparater.
- 3 Alle passasjerskip og alle lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer skal minst være utstyrt med
- .1 én radar-SART eller AIS-SART på hver side av skipet, og
 - .2 tre toveis VHF-radiotelefonapparater.
- 4 Toveis VHF-radiotelefonapparatene som kreves i nr. 2.2 og 3.2, kan være bærbare eller montert i en redningsfarkost. Bærbare apparater kan lagres på broen.
- 5 Radar-SART eller AIS-SART som kreves i nr. 2.1 eller 3.1, skal være stuet slik at de raskt kan plasseres i en redningsfarkost som ikke er en redningsflåte som kreves i regel III/31.1.4. Alternativt skal én radar-SART eller AIS-SART være stuet i hver redningsfarkost som ikke er en redningsflåte som kreves i regel III/31.1.4. På skip som fører minst to radar-SART-er eller AIS-SART-er og er utstyrt med fritt fall-livbåter, skal én av radar-SART-ene eller AIS-SART-ene være stuet i en fritt-fall-livbåt og den andre i umiddelbar nærhet av kommandobroen, slik at den kan benyttes om bord og være klar til å bli flyttet til en hvilken som helst annen redningsflåte som kreves i regel III/31.1.4.
-

6 Alle passasjerskip skal ha utstyr for toveis søk- og redningskoordinerende radiokommunikasjon på redningsstedet, som kan opererer på de aeronautiske frekvensene 121,5 MHz og 123,1 MHz fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra. Slikt utstyr kan være bærbart.

13 Det vises til «Guidance for the reception of maritime safety information and search and rescue related information as required in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)» (MSC.1/Circ.1645).

14 Det vises til «Search and rescue homing capability» (resolusjon A.616(15)).

Regel 8 – Radioutstyr: radiodekningsområde A1

1 I tillegg til å oppfylle kravene i regel 7 skal ethvert skip som kun opererer i radiodekningsområde A1, være utstyrt med en radioinstallasjon som kan igangsette sending av skip-til-land nødmeldinger fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra, og som enten opererer

- .1 via satellittjenesten på 406 MHz, eller
- .2 på MF ved hjelp av DSC, dersom skipet opererer i områder som dekkes av MF-kystradiostasjoner utstyrt med DSC, eller
- .3 på høyfrekvens (HF) ved hjelp av DSC, eller
- .4 via en godkjent MSS-skipsjordstasjon.

2 Kravet i nr. 1.1 kan oppfylles ved å installere

- .1 nødpeilesenderen som kreves i regel 7.1.5 nær stedet der skipet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
- .2 nødpeilesenderen som kreves i 7.1.5 et annet sted på skipet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der skipet normalt navigeres fra, eller
- .3 en annen nødpeilesender nær stedet der skipet normalt navigeres fra.

Regel 9 – Radioutstyr: radiodekningsområde A2

1 I tillegg til å oppfylle kravene i regel 7 skal ethvert skip som opererer innenfor radiodekningsområde A2, være utstyrt med

- .1 en MF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta på frekvensene
 - .1 2187,5 kHz ved hjelp av DSC, og
 - .2 2182 kHz ved hjelp av radiotelefoni
-

- .2 en radioinstallasjon som kan opprettholde kontinuerlig DSC-vakt på frekvensen 2187,5 kHz. Denne installasjonen kan være atskilt fra eller kombinert med den installasjonen som kreves i nr. 1.1, og
 - .3 et sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av skip-til-land nødmeldinger via en annen radiotjeneste enn MF, som opererer enten
 - .1 via satellittjenesten på 406 MHz, eller
 - .2 på HF ved hjelp av DSC, eller
 - .3 via en godkjent MSS-skipsjordstasjon.
- 2 Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på radioinstallasjonene som er fastsatt i nr. 1.1 og 1.3, fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra.
- 3 Kravet i nr. 1.3.1 kan oppfylles ved å installere
- .1 nødpeilesenderen som kreves i regel 7.1.5 nær stedet der skipet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
 - .2 nødpeilesenderen som kreves i 7.1.5 et annet sted på skipet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der skipet normalt navigeres fra, eller
 - .3 en annen nødpeilesender nær stedet der skipet normalt navigeres fra.
- 4 Skipet skal dessuten kunne sende og motta alminnelig radiokommunikasjon ved hjelp av enten
- .1 en radioinstallasjon som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz eller mellom 4000 kHz og 27 500 kHz. Dette kravet kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i nr. 1.1, eller
 - .2 en godkjent MSS-skipsjordstasjon.

Regel 10 – Radioutstyr: radiodekningsområde A3

- 1 I tillegg til å oppfylle kravene i regel 7 skal ethvert skip som opererer innenfor radiodekningsområde A3, være utstyrt med
- .1 en godkjent MSS-skipsjordstasjon som kan
 - .1 sende og motta nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon
 - .2 igangsette og motta prioriterte nødoppkall, og
 - .3 opprettholde vakt for videresending av nødmeldinger fra land til skip, herunder nødmeldinger rettet mot bestemte, definerte geografiske områder.
-

- .2 en MF-radioinstallasjon som kan sende og motta nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon på frekvensene
 - .1 2187,5 kHz ved hjelp av DSC, og
 - .2 2182 kHz ved hjelp av radiotelefoni.
 - .3 en radioinstallasjon som kan opprettholde kontinuerlig DSC-vakt på frekvensen 2187,5 kHz. Denne installasjonen kan være atskilt fra eller kombinert med det installasjonen som kreves i nr. 1.2, og
 - .4 et sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av skip-til-land-nødmeldinger ved hjelp radiotjenester som enten opererer
 - .1 via satellittjenesten på 406 MHz, eller
 - .2 på HF ved hjelp av DSC, eller
 - .3 ved hjelp av en godkjent MSS via en ekstra skipsjordstasjon.
- 2 Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på radioinstallasjonene som er fastsatt i nr. 1.1, 1.2 og 1.4, fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra.
- 3 Kravet i nr. 1.4.1 kan oppfylles ved å installere
- .1 nødpeilesenderen som fastsatt i regel 7.1.5 nær stedet der skipet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
 - .2 nødpeilesenderen som fastsatt i 7.1.5 et annet sted på skipet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der skipet normalt navigeres fra, eller
 - .3 en annen nødpeilesender nær stedet der skipet normalt navigeres fra.
- 4 Skipet skal dessuten kunne sende og motta alminnelig radiokommunikasjon ved hjelp av enten
- .1 en godkjent MSS-skipsjordstasjon, eller
 - .2 en radioinstallasjon som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz eller mellom 4000 kHz og 27 500 kHz.
- 5 Kravene i nr. 4.1 og 4.2 kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i henholdsvis nr. 1.1 og 1.2.

Regel 11 – Radioutstyr: radiodekningsområde A4

- 1 I tillegg til å oppfylle kravene i regel 7 skal ethvert skip som opererer innenfor radiodekningsområde A4, være utstyrt med
- .1 en MF/HF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta kommunikasjon på alle nød-,
-

haste- og sikkerhetsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz og mellom 4000 kHz og 27 500 kHz.

- .1 ved hjelp av DSC, og
- .2 ved hjelp av radiotelefoni.
- .2 utstyr som kan opprettholde DSC-vakt på 2187,5 kHz, 8414,5 kHz og på minst én av DSC-frekvensene 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12 577 kHz eller 16 804,5 kHz. Det skal til enhver tid være mulig å kunne velge hvilken som helst av disse DSC-frekvensene i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed. Dette utstyret kan være atskilt fra, eller kombinert med, utstyret som kreves i nr. 1.1.
- .3 et sekundært hjelpemiddel til å igangsette skip-til-land-nødmeldinger ved hjelp av satellittjenesten på 406 MHz.

2 Skipet skal dessuten kunne sende og motta alminnelig radiokommunikasjon via en radioinstallasjon som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz og mellom 4000 kHz og 27 500 kHz. Dette kravet kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i nr. 1.1.

3 Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på radioinstallasjonene som er fastsatt i nr. 1.1 og 1.3, fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra.

4 Kravet i nr. 1.3 kan oppfylles ved å installere

- .1 nødpeilesenderen som fastsatt i regel 7.1.5 nær stedet der skipet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
- .2 nødpeilesenderen som fastsatt i 7.1.5 et annet sted på skipet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der skipet normalt navigeres fra, eller
- .3 en annen nødpeilesender nær stedet der skipet normalt navigeres fra.

Regel 12 – Vakthold

1 Ethvert skip skal, når det er til sjøs, opprettholde kontinuerlig radiovakt i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed

- .1 på VHF DSC-kanal 70
 - .2 på DSC-frekvensen 2187,5 kHz dersom skipet, i samsvar med kravene i regel 9.1.1 eller 10.1.2, er utstyrt med en MF-radioinstallasjon
 - .3 på DSC-frekvensene 2187,5 kHz og 8414,5 kHz og på minst én av DSC-frekvensene 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12 577 kHz eller 16 804,5 kHz, avhengig av tidspunkt på dagen og skipets geografiske posisjon, dersom skipet, i samsvar med kravene i regel 11.1.2, er utstyrt med en MF/HF-radioinstallasjon. Denne vakten kan holdes ved hjelp av en skannermottaker, og
-

- .4 for videresending av land-til-skip-nødmeldinger, dersom skipet, i samsvar med kravene i regel 10.1.1, er utstyrt med en godkjent MSS-skipsjordstasjon.
- 2 Ethvert skip skal, når det er til sjøs, opprettholde radiovakt for kringkasting av MSI- og søk- og redningsrelatert informasjon på den eller de frekvensene som slik informasjon sendes på, for området skipet seiler i.
- 3 Ethvert skip skal, når det er til sjøs, opprettholde kontinuerlig lyttevakt så langt det er praktisk mulig. Denne vakten skal holdes på stedet hvor skipet vanligvis navigeres fra, på
- .1 VHF-kanal 16, og
- .2 andre aktuelle frekvenser for haste- og sikkerhetskommunikasjon for området skipet seiler i.

Regel 13 – Kraftkilder

- 1 Når skipet er til sjøs, skal det ha tilstrekkelig elektrisk kraft tilgjengelig til enhver tid, til drift av radioinstallasjonene og lading av ethvert batteri som benyttes som reservekraftkilde eller -kilder for radioinstallasjonene.
- 2 Én eller flere reservekraftkilder skal være tilgjengelig på ethvert skip for å gi kraft til radioinstallasjoner, slik at det er mulig å formidle nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon i tilfelle skipets hoved- og nødkraftkilder skulle svikte. Reservekraftkilden eller -kildene skal samtidig kunne drive VHF-radioinstallasjonen som kreves i regel 7.1.1 og, avhengig av hvilke radiodekningsområder skipet er utstyrt for, enten MF-radioinstallasjonen som kreves i regel 9.1.1 eller 10.1.2, MF/HF-radioinstallasjonen som kreves i regel 11.1.1 eller skip-jordstasjonen som kreves i regel 10.1.1 samt tilleggsutstyret som er nevnt i nr. 4, 5 og 8 for en periode på minst
- .1 én time på skip som har en nødkraftkilde som fullt ut oppfyller alle relevante bestemmelser i regel II-1/42 eller 43, herunder tilførsel av slik kraft til radioinstallasjonene, og
- .2 seks timer på skip som ikke har en nødkraftkilde som fullt ut oppfyller alle relevante bestemmelser i regel II-1/42 eller 43, herunder tilførsel av slik energi til radioinstallasjonene.¹⁵

Reservekraftkilden eller -kildene trenger ikke å levere kraft til uavhengige HF- og MF-radioinstallasjoner samtidig.

- 3 Reservekraftkilden eller -kildene skal være uavhengige av fartøyets fremdriftsmaskineri og fartøyets elektriske system.
- 4 Dersom to eller flere av de øvrige radioinstallasjonene som nevnt i nr. 2 kan kobles til reservekraftkilden eller -kildene i tillegg til VHF-radioinstallasjonen, skal reservekraftkilden eller -kildene samtidig, i den perioden som er fastsatt i nr. 2.1 eller 2.2, kunne forsyne VHF-radioinstallasjonen og
- .1 alle andre radioinstallasjoner som kan kobles til reservekraftkilden eller -kildene på samme tid, eller

- .2 den av de andre radioinstallasjonene som forbruker mest kraft, dersom bare én av de andre radioinstallasjonene kan kobles til reservekraftkilden eller -kildene samtidig med VHF-radioinstallasjonen.
- 5 Reserveenergikilden eller -kildene kan benyttes til å levere kraft til den elektriske belysningen som nevnt i regel 6.2.4.
- 6 Dersom en reservekraftkilde består av ett eller flere oppladbare akkumulatorbatterier, skal det
- .1 finnes muligheter for automatisk opplading av disse batteriene, slik at de innen ti timer dekker minstekravene til kapasitet, og
- .2 sørges for at batterikapasiteten er kontrollert med ikke mer enn tolv måneders mellomrom, ved hjelp av en egnet metode når skipet ikke er til sjøs.
- 7 Akkumulatorbatterier som benyttes som reservekraftkilde skal plasseres og installeres på en slik måte at det sikres
- .1 best mulig ytelse
- .2 rimelig levetid
- .3 rimelig sikkerhet
- .4 at batteritemperaturene holder seg innenfor produsentens spesifikasjoner både under opplading og når batteriene er ubelastet, og
- .5 at når batteriene er fulladet, vil de som minimum levere kraft i de driftstimene som kreves, under alle værforhold.
- 8 Dersom det er nødvendig med uavbrutt tilgang til informasjon fra skipets navigasjonsutstyr eller annet utstyr, til en radioinstallasjon som kreves etter dette kapitlet, herunder navigasjonsmottakeren som nevnt i regel 18, for å sikre forsvarlig drift, skal det foreligge midler for tilførsel av slik informasjon i tilfelle svikt i skipets hoved- eller nødkraftkilder.

15 Følgende formel anbefales som rettesnor for å bestemme den elektriske kraftbelastningen som skal tilføres av reservekraftkilden til hver radioinstallasjon som kreves i nødstilfeller: 1/2 av nødvendig strømforbruk ved sending + nødvendig strømforbruk ved mottak + nødvendig strømforbruk for enhver tilleggsbelastning.

16 En metode for å kontrollere kapasiteten på et akkumulatorbatteri er først å utlade batteriet, for så å lade det opp ved hjelp av normal driftsstrøm i en vanlig tidsperiode (for eksempel 10 timer). Måling av ladetilstanden kan utføres når som helst, men bør utføres uten merkbar utladning av batteriet mens skipet er til sjøs.

Regulation 14 – Ytelsesnormer

Alt utstyr som omfattes av dette kapittelet, skal være av den typen som er godkjent av administrasjonen. Slikt utstyr skal være i samsvar med aktuelle ytelsesnormer som ikke er dårligere enn de som er vedtatt av organisasjonen.¹⁷

17 Det vises til følgende resolusjoner vedtatt av organisasjonen:

Generelle krav

- .1 «General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids» (resolusjon A.694(17))
- .2 «Performance standards for the presentation of navigation-related information on shipborne navigational displays» (resolusjon MSC.191(79), med endringer)
- .3 «Performance standards for bridge alert management» (resolusjon MSC.302(87)),

VHF-utstyr

- .4 «Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and digital selective calling» (resolusjon MSC.511(105))
- .5 «Performance standards for survival craft portable two-way VHF radiotelephone apparatus» (resolusjon MSC.515(105))
- .6 «Recommendation on Performance standards for on-scene (aeronautical) portable two-way VHF radiotelephone apparatus» (vedlegg 1 til resolusjon MSC.80(70), med endringer)

MF- og HF-utstyr

- .7 «System performance standard for the promulgation and coordination of maritime safety information using high-frequency narrow-band direct-printing» (resolusjon MSC.507(105))
- .8 «Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, digital selective calling and reception of maritime safety information and search and rescue related information» (resolusjon MSC.512(105))
- .9 «Performance standards for the reception of maritime safety information and search and rescue related information by MF (NAVTEX) and HF» (resolusjon MSC.508(105))

Skipsjordstasjoner og EGC-utstyr (Enhanced Group Call)

- .10 «Performance standards for Inmarsat-C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications» (resolusjon MSC.513(105))
- .11 «Revised performance standards for enhanced group call (EGC) equipment» (resolusjon MSC.306(87), med endringer)
- .12 «Performance standards for a ship earth station for use in the GMDSS» (resolusjon MSC.434(98))

Integrerte radiokommunikasjonssystemer

- .13 «Performance standards for a shipborne integrated communication system (ICS) when used in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)» (resolusjon MSC.517(105))

Nødpeilesendere (EPIRB)

- .14 «Performance standards for float-free release and activation arrangements for emergency radio equipment» (resolusjon A.662(16))
- .15 «Performance standards for float-free emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs) operating on 406 MHz» (resolusjon MSC.471(101))

Søk- og redningstranspondere

- .16 «Performance standards for search and rescue radar transponders» (resolusjon MSC.510(105)), og
-

.17 «Performance standards for survival craft AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) for use in search and rescue operations» (resolusjon MSC.246(83)).

Regel 15 – Vedlikeholdskrav

1 Utstyr skal være utformet slik at hoveddelene lett kan skiftes ut uten omfattende kalibrering eller justering.

2 Der det er mulig, skal utstyret være konstruert og installert slik at det er lett tilgjengelig for inspeksjon og vedlikehold om bord.

3 Det skal foreligge tilstrekkelig informasjon om hvordan utstyret betjenes og vedlikeholdes, idet det tas hensyn til anbefalingene fra organisasjonen.¹⁸

4 Det skal foreligge tilstrekkelig med verktøy og reservedeler om bord til å kunne vedlikeholde utstyret.

5 Administrasjonen skal sikre at radioutstyret som kreves etter dette kapitlet, vedlikeholdes på en slik måte at funksjonene fastsatt i regel 4 er tilgjengelige og oppfyller de anbefalte ytelsesnormene som gjelder for slikt utstyr.

6 På skip som opererer i radiodekningsområdene A1 og A2, skal tilgjengeligheten sikres ved å benytte metoder som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller elektronisk vedlikehold om bord, eller en kombinasjon av disse, etter godkjenning av administrasjonen.

7 På skip som foretar opererer radiodekningsområdene A3 og A4, skal tilgjengeligheten sikres ved å kombinere minst to metoder, som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller elektronisk vedlikehold om bord, etter godkjenning av administrasjonen.

8 Samtidig som alle rimelige tiltak skal utføres for å holde utstyret i god funksjonsdyktig stand, for å sikre samsvar med alle funksjonskrav som nevnt i regel 4, skal feil på utstyret som brukes til alminnelig radiokommunikasjon som kreves etter regel 4.8, ikke være tilstrekkelig til å erklære et skip sjøudyktig, eller brukes som grunn til å holde skipet tilbake i havner der reparasjonsmuligheter ikke er lett tilgjengelig, forutsatt at skipet kan utføre alle nød-, haste- og sikkerhetsfunksjoner.

9 Satellitt-nødpeilesender skal

.1 testes årlig, enten om bord i skipet¹⁹ eller ved en godkjent teststasjon, for alle aspekter som angår driftseffektivitet, med spesiell vekt på frekvensstabilitet, koding og registrering, i følgende intervaller:

.1 på passasjerskip, innen tre måneder før utløpsdatoen for sikkerhetssertifikatet for passasjerskip, og

.2 på lasteskip, innen tre måneder før utløpsdatoen eller innen tre måneder før eller etter årsdagen for sikkerhetssertifikatet for radio på lasteskip, og

.2 gjennomgå vedlikehold med maks. fem års mellomrom ved et godkjent landbasert vedlikeholdsanlegg.²⁰

- 18 Det vises til «General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids (resolution A.694(17)), General requirements for electromagnetic compatibility (EMC) for all electrical and electronic ship's equipment (resolution A.813(19)), and Clarifications of certain requirements in IMO performance standards for GMDSS equipment» (MSC/Circ.862).
- 19 Det vises til «Guidelines on annual testing of emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs)» (MSC.1/Circ.1040/Rev.2) og «Guidelines for the avoidance of false distress alerts» (resolusjon MSC.514(105)).
- 20 Det vises til «Guidelines for shore-based maintenance of emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs)»(MSC.1/Circ.1039/Rev.1).

Regel 16 – Radiopersonell

1 Alle skip skal ha personell om bord som er kvalifisert for nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon, i samsvar med administrasjonens bestemmelser.²¹ Personellet skal ha fått utstedt de nødvendige sertifikatene som fastsatt i radioreglementet, og det skal utpekes én til å ha hovedansvaret for kommunikasjon i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon.

2 På passasjerskip skal det utpekes minst én person som er kvalifisert i samsvar med nr. 1 til kun å utføre kommunikasjonsoppgaver i nødssituasjoner.

21 Det vises til STCW-koden kapittel IV avsnitt B-IV/2.

Regel 17 – Radioopptegnelser

Det skal føres opptegnelser (dagbok) om bord i samsvar med administrasjonens bestemmelser og som fastsatt i radioreglementet, om alle hendelser som gjelder radiokommunikasjonstjenesten, som kan være viktig for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs.

Regel 18 – Posisjonsoppdatering

1 Alt toveis kommunikasjonsutstyr på fartøy som omfattes av dette kapitlet, og som automatisk kan inkludere skipets posisjon i en nødmelding, skal automatisk utstyres med denne informasjonen fra en intern eller ekstern navigasjonsmottaker.²²

2 Ved feil ved den interne eller eksterne navigasjonsmottakeren skal skipets posisjon og tidspunktet for når posisjonen ble fastslått, manuelt oppdateres med maksimalt fire timers mellomrom mens skipet er til sjøs, slik at posisjonen alltid er klar for sending.

22 Krav om automatisk oppdatering av skipets posisjon står i resolusjon MSC.511(105), MSC.512(105) og MSC.513(105).

KAPITTEL V SIKKER NAVIGERING

Regel 5 – Værtjeneste og værvarsling

5 Fotnoten under nr. 2.2, etter ordet "radiokommunikasjonstjenester", erstattes med følgende:

"
* _____
Det vises til regel IV/7.1.4."

Regel 19-1 – Satellittbasert identifisering og sporing av skip (LRIT)

6 Nr. 4.1 og 4.2 erstattes med følgende:

"4.1 Skip¹ skal utstyres med et system som automatisk sender informasjonen angitt i nr. 5 på følgende måte:

- .1 skip bygget 31. desember 2008 eller senere
- .2 skip bygget før 31. desember 2008 som er sertifisert for trafikk
 - .1 i radiodekningsområde A1 og A2 som definert i regel IV/2.1.15 og IV/2.1.16, eller
 - .2 i radiodekningsområde A1, A2 og A3 som definert i regel IV/2.1.15 og IV/2.1.16 og IV/2.1.17

senest ved første tilsyn² av radioinstallasjonen etter 31. desember 2008

- .3 skip bygget før 31. desember 2008 og sertifisert for trafikk i radiodekningsområde A1, A2, A3 og A4, som definert i regel IV/2.1.15, IV/2.1.16, IV/2.1.17 og IV/2.1.18, senest ved første tilsyn² av radioinstallasjonen etter 1. juli 2009. Disse skipene skal imidlertid oppfylle bestemmelsene i nr. .2 overfor, mens de opererer i radiodekningsområde A1, A2 og A3.

4.2 Uavhengig av byggedato trenger ikke skip som er utstyrt med et automatisk identifikasjonssystem (AIS), som definert i regel 19.2.4 og som utelukkende trafikkerer radiodekningsområde A1, som definert i regel IV/2.1.15, å oppfylle bestemmelsene i denne regelen.

1 Det vises til «Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information» (MSC.1/Circ.1307).

2 Det vises til «Unified interpretation of the term "first survey" referred to in SOLAS regulation» (MSC.1/Circ.1290)."

TILLEGG

SERTIFIKATER

7 De eksisterende skjemaene for sikkerhets sertifikat for passasjerskip, sikkerhets sertifikat for utstyr på lasteskip, sikkerhets sertifikat for radio på lasteskip, sikkerhets sertifikat for atombredne passasjerskip og sikkerhets sertifikat for atombredne lasteskip, inkludert utstysrliste for sikkerhets sertifikat for passasjerskip (skjema P), sikkerhets sertifikat for lasteskip (skjema E), sikkerhets sertifikat for radio på lasteskip (skjema R) og sikkerhets sertifikat for lasteskip (skjema C), som er oppført i tillegget til vedlegget, erstattes med følgende:

"SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR PASSASJERSKIP

SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR PASSASJERSKIP

Dette sertifikatet skal suppleres med en utstyrsliste for sikkerhetssertifikat for passasjerskip (skjema P)

(Offisielt stempel)

(Stat)

for en kort¹ internasjonal reise

Utstedt i henhold til bestemmelsene i DEN
INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET FOR
MENNESKELIV

TIL SJØS, 1974, med endringer

På vegne av regjeringen i

(navn på stat)

ved

(bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet²

Skipets navn

Kjenningsnummer eller - bokstaver Hjemsted

Bruttotonnasje

Havområder skipet har sertifisering for (regel IV/2)³

IMO-nummer⁴

Byggedato:

Dato for byggekontrakt

Dato da kjølen ble strukket eller skipet var på et lignende byggetrinn

Leveringsdato

Dato da arbeidet med en større ombygging, endring eller modifikasjon startet (alt etter hva som er aktuelt)

Alle aktuelle datoer må fylles ut.

DETTE BEKREFTER:

1 At det er utført tilsyn på skipet i samsvar med kravene i regel I/7 i konvensjonen.

2 At tilsynet viste at

2.1 skipet oppfylte konvensjonens krav på følgende områder:

.1 struktur, hoved- og hjelpemaskineri, dampkjeler og andre trykkbeholdere

.2 vannrette oppdelingsanordninger og detaljer

.3 følgende oppdelingslastelinjer:

1 Stryk det som ikke passer.

2 Opplysninger om skipet kan alternativt plasseres horisontalt i bokser.

3 For et skip som er sertifisert for å operere i radiodekningsområde A3, før opp godkjent MSS-skipstasjon i parentes.

4 I samsvar med «IMO Ship Identification Number Scheme», vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1078(30).

Oppdelingslastelinjer fastsatt og avmerket på skipssiden midtskips (regel II-1/18)⁵	Fribord	Skal gjelde når områdene der passasjerer fraktes inkluderer følgende alternative områder
P1
P2
P3

- 2.2 skipet oppfylte del G under kapittel II-1 i konvensjonen ved å bruke som drivstoff/N.A¹
- 2.3 skipet oppfylte konvensjonens krav om strukturell brannsikring, brannsikringssystemer og -redskaper og brannkontrolltegninger
- 2.4 redningsredskapene og utstyret på livbåter, redningsflåtene og mann-over-bord-båtene var i samsvar med konvensjonens krav
- 2.5 skipet hadde et linekastingsapparat i samsvar med konvensjonens krav
- 2.6 skipet oppfylte konvensjonens krav om radioinstallasjoner
- 2.7 tilgang på og bruk av radioinstallasjoner i redningsredskaper var i samsvar med konvensjonens krav
- 2.8 skipet oppfylte konvensjonens krav om navigasjonsutstyr om bord, innretninger for innskiping av losere og nautiske publikasjoner
- 2.9 skipet var utstyrt med lanterner, signalmerker og midler til å sende ut lydsignaler og nødsignaler i samsvar med kravene i konvensjonen og gjeldende internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen
- 2.10 skipet oppfylte på alle andre måter relevante krav i konvensjonen
- 2.11 skipet ble / ble ikke¹ gjenstand for alternative utforminger og arrangementer i henhold til regel II-1/55 / II-2/17 / III/38¹ i konvensjonen
- 2.12 et godkjenningssertifikat for alternative utforminger og arrangementer for maskineri og elektriske anlegg / brannvern / redningsredskaper og -arrangementer¹ er / er ikke¹ vedlagt dette sertifikatet.
- 3 At et dispensasjonssertifikat er / ikke er¹ utstedt.

Dette sertifikatet er gyldig til

Fullføringsdato for tilsynet som ligger til grunn for dette sertifikatet: (dd/mm/åååå)

Utstedt i
(utstedelsessted for sertifikatet)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som utsteder sertifikatet)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)

1 Stryk det som ikke passer.

5 For skip bygget før 1. januar 2009 skal én av betegnelsene C.1, C.2 og C.3 brukes.

**UTSTYRSLISTE TIL SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR
PASSASJERSKIP (SKJEMA P)**

UTSTYRSLISTE FOR SAMSVAR MED DEN
INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET
FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974, MED
ENDRINGER

1 Opplysninger om skipet

Skipets navn
Kjenningnummer eller -bokstaver
Antall passasjerer skipet er sertifisert for
Minste antall personer med nødvendige kvalifikasjoner til å betjene radioinstallasjonene

2 Opplysninger om redningsredskaper

1		Totalt antall personer som det finnes redningsredskaper for	
		Babord side	Styrbord side
2	Totalt antall livbåter	.....	.....
2.1	Totalt antall personer som får plass i disse	.....	.....
2.2	Antall delvis overbygde livbåter (regel III/21 og LSA-koden avsnitt 4.5)	.....	.....
2.3	Antall selvrettende delvis overbygde redningsbåter (regel III/43 ^e)	.....	.....
2.4	Antall helt overbygde livbåter (regel III/21 og LSA-koden avsnitt 4.6)	.....	.....
2.5	Andre livbåter		
2.5.1	Antall	.....	.....
2.5.2	Type	.....	.....
3	Antall motorlivbåter (regnet med i det totale antallet livbåter over)	.....	.....
3.1	Antall livbåter utstyrt med lyskastere	.....	.....
4	Antall mann-over-bord-båter	.....	.....
4.1	Antall båter som er regnet med i det totale antallet livbåter over	.....	.....
4.2	Antall båter som er HMOB-båter	.....	.....
5	Redningsflåter		
5.1	Flåter der godkjente utsettingsredskaper er påbudt		
5.1.1	Antall redningsflåter	.....	.....
5.1.2	Antall personer det er plass til i disse	.....	.....
5.2	Flåter der godkjente utsettingsredskaper ikke er påbudt		
5.2.1	Antall redningsflåter	.....	.....
5.2.2	Antall personer det er plass til i disse	.....	.....

2 **Opplysninger om redningsredskaper (forts.)**

6	Antall marine evakueringsystemer (MES)	.....
6.1	Antall redningsflåter som betjenes av disse	.....
6.2	Antall personer de har plass til	.....
7	Flyteredskaper	
7.1	Antall flyteredskaper	.....
7.2	Antall personer det er slike til	.....
8	Antall livbøyer	.....
9	Antall redningsvester (totalt)	.....
9.1	Antall redningsvester til voksne	.....
9.2	Antall redningsvester til barn	.....
9.3	Antall redningsvester til spedbarn	.....
10	Redningsdrakter	.....
10.1	Totalt antall	.....
10.2	Antall redningsdrakter som oppfyller kravene til redningsvester	.....
11	Antall beskyttelsesdrakter	.....
12	Antall enheter termisk beskyttelsesutstyr ⁷	.....

3 **Opplysninger om radioutstyr**

Gjenstand		Faktisk bestemmelse
1	Primære systemer	
1.1	VHF-radioinstallasjon	
1.1.1	DSC-omkoder	.....
1.1.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.1.3	Radiotelefoni	.....
1.2	MF-radioinstallasjon	
1.2.1	DSC-omkoder	.....
1.2.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.2.3	Radiotelefoni	.....
1.3	MF/HF-radioinstallasjon	
1.3.1	DSC-omkoder	.....
1.3.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.3.3	Radiotelefoni	.....
1.4	Anerkjent mobil satellittbasert skipsjordstasjon	.....
2	Sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av nødmeldinger fra skip til land	.....
3	Utstyr for mottak av MSI-meldinger og søk- og redningsrelatert informasjon	.....

⁷ Med unntak av de som kreves i henhold til LSA-koden nr. 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 og 5.1.2.2.13.

3 **Opplysninger om radioutstyr (forts.)**

4	Nødradiopeilesender	.....
5	Toveis VHF-radiotelefonapparat	.....
5.1	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat	.....
5.2	Toveis VHF-radiotelefonapparat montert i redningsfarkost	.....
6	Lokaliseringsinnretninger til søk og redning	.....
6.1	Radartranspondere til søk og redning (radar-SART) stuet slik at de raskt kan plasseres i redningsfarkoster	.....
6.2	Radartranspondere til søk og redning (radar-SART) stuet i redningsfarkost	.....
6.3	AIS-sendere til søk og redning (AIS-SART) stuet slik at de raskt kan plasseres i redningsfarkoster	.....
6.4	AIS-sendere til søk og redning (AIS-SART) stuet i redningsfarkost	.....

4 **Metoder for å sikre at radioutstyr er tilgjengelig (regel IV/15.6 og 15.7)**

4.1	Duplisering av utstyr
4.2	Landbasert vedlikehold
4.3	Vedlikeholdsmuligheter til sjøs

5 **Opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr**

	Gjenstand	Faktisk bestemmelse
1.1	Standard magnetkompass ⁸	.....
1.2	Reservemagnetkompass ⁸	.....
1.3	Gyrokompas ⁸	.....
1.4	Kursrepeater til gyrokompas ⁸	.....
1.5	Peilerepeater til gyrokompas ⁸	.....
1.6	Kurs- eller rutekontrollsystem ⁸	.....
1.7	Peileskive eller peileinnretning til kompas ⁸	.....
1.8	Midler til korrigering av kurs og peiling	.....
1.9	Kursindikator (THD) ⁸	.....
2.1	Sjøkart / elektronisk visnings- og informasjonssystem sjøkart (ECDIS) ¹	.....
2.2	Reservearrangementer for ECDIS	.....
2.3	Nautiske publikasjoner	.....
2.4	Reservearrangementer for elektroniske nautiske .....	.....
3.1	Mottaker for et globalt satellitnavigasjonssystem / landbasert radionavigasjonssystem / mottaker for med flere systemer ^{1 8}	.....

1 Stryk det som ikke passer.

8 Alternative midler til å oppfylle dette kravet er tillatt i henhold til regel V/19. Dersom andre midler benyttes, skal de spesifiseres.

5 **Opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr (forts.)**

3.2	9 GHz-radar ⁸	.....
3.3	Ekstra radar (3 GHz / 9 GHz ¹) ⁸	.....
3.4	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) ⁸	.....
3.5	Automatisk sporingsanlegg ⁸	.....
3.6	Ekstra automatisk sporingsanlegg ⁸	.....
3.7	Elektronisk plotteanlegg ⁸	.....
4.1	Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	.....
4.2	Satellittbasert system for identifisering og sporing	.....
5	Ferdsskriver (VDR)	.....
6.1	Innretning for måling av hastighet og avstand (gjennom vann) ⁸	.....
6.2	Innretning for måling av hastighet og avstand (over grunnen, forover og i tverrskips retning) ⁸	.....
7	Ekkolodd ⁸	.....
8.1	Indikatorer for ror, propell, skyvekraft, stigning og driftsinnstilling ^{1 8}	.....
8.2	Indikator for svingehastighet ⁸	.....
9	Lydmottaksanlegg ⁸	.....
10	Telefon til nødstyreplass ⁸	.....
11	Dagslys-signallampe ⁸	.....
12	Radarreflektor ⁸	.....
13	Den internasjonale signalbok	.....
14	IAMSAR-håndboken, vol. III	.....
15	Brovaktalarm (BNWAS)	.....

DETTE BEKREFTER at denne oversikten er korrekt på alle måter.

Utstedt i

(stedet der oversikten er utstedt)

.....

(Utstedelsesdato)

.....

(Underskrift av fullmektig som utsteder oversikten)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)

1 Stryk det som ikke passer.

8 Alternative midler til å oppfylle dette kravet er tillatt i henhold til regel V/19. Dersom andre midler benyttes, skal de spesifiseres.

SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR UTSTYR PÅ LASTESKIP

SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR UTSTYR PÅ LASTESKIP

Dette sertifikatet skal suppleres med en utstyrsliste til sikkerhets sertifikat for lasteskip (skjema E)

(Offisielt stempel)

(Stat)

Utstedt i henhold til bestemmelsene i
DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974,
med endringer

På vegne av regjeringen i

_____ (statens navn)

ved

_____ (bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet

Skipets navn
Kjenningsnummer eller -bokstaver
Hjemsted.....
Bruttotonnasje
Skipets dødvækt (metriske tonn)²
Skipets lengde (regel III/3.12)
IMO-nummer³

Type skip⁴

Bulkskip
Oljetankskip
Kjemikalietankskip
Gasstankskip
Framdriftssystem annet enn de ovennevnte

Dato da kjølen ble strukket eller skipet var på et lignende byggetrinn, eventuelt
dato da arbeidet med en større ombygging, endring
eller modifikasjon startet

DETTE BEKREFTER:

- 1 At det er utført tilsyn på skipet i samsvar med kravene i regel I/8 i konvensjonen.
- 2 At tilsynet viste at
- 2.1 skipet oppfylte konvensjonens krav om brannsikringsystemer og -redskaper og
brannkontrolltegninger

1 Opplysninger om skipet kan alternativt plasseres horisontalt i bokser.

2 Kun for oljetankskip, kjemikalietankskip og gasstankskip.

3 I samsvar med «IMO Ship Identification Number Scheme», vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1078(30).

4 Stryk det som ikke passer.

- 2.2 redningsredskapene og utstyret på livbåter, redningsflåtene og mann-over-bord-båtene var i samsvar med konvensjonens krav
- 2.3 skipet hadde et linekastingsapparat i samsvar med konvensjonens krav
- 2.4 skipet oppfylte konvensjonens krav om navigasjonsutstyr om bord, innretninger for innskiping av loser og nautiske publikasjoner
- 2.5 skipet var utstyrt med lanterner, signalmerker og innretninger for å sende lydsignaler og nødsignaler i samsvar med konvensjonens krav og gjeldende internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen,
- 2.6 skipet oppfylte på alle andre måter relevante krav i konvensjonen
- 2.7 skipet ble / ble ikke⁴ gjenstand for alternative utforminger og arrangementer i henhold til regel II-2/17 / III/38⁴ i konvensjonen
- 2.8 et godkjenningssertifikat for alternative utforminger og arrangementer for brannvern / redningsredskaper og -arrangementer⁴ er / er ikke⁴ vedlagt dette sertifikatet.
- 3 At skipet opererer i samsvar med regel III/26.1.1.15 innenfor fartsområdets grenser
- 4 At et dispensasjonssertifikat er / ikke er⁴ utstedt.

Dette sertifikatet er gyldig til

Dato for fullføring av tilsynet som ligger til grunn for dette sertifikatet: (dd/mm/åååå)

Utstedt i
(utstedelsessted for sertifikatet)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som utsteder sertifikatet)

(Utstedende myndighets segl eller eventuelt stempel)

⁴ Stryk det som ikke passer.

⁵ Det vises til 1983-endingene i SOLAS (MSC.6(48)) som gjelder skip bygget 1. juli 1986 eller senere, men før 1. juli 1998 som har én eller flere selvrettende delvis overbygde redningsbåter om bord.

UTSTYRSLISTE TIL SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR LASTESKIP (SKJEMA E)

UTSTYRSLISTE FOR SAMSVAR MED DEN
INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET
FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974, MED
ENDRINGER

1 Opplysninger om skipet

Skipets navn
Kjenningsnummer eller -bokstaver

2 Opplysninger om redningsredskaper

1		Totalt antall personer som det finnes redningsredskaper for:	
		Babord side	Styrbord side
2	Totalt antall livbåter som settes ut ved hjelp av daviter	.....	.....
2.1	Totalt antall personer som får plass i disse	.....	.....
2.2	Antall selvrettende delvis overbygde redningsbåter (regel III/43 ^s)	.....	.....
2.3	Antall helt overbygde livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.6)	.....	.....
2.4	Antall livbåter med et uavhengig luftforsyningssystem (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.8)	.....	.....
2.5	Antall brannbeskyttede livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.9)	.....	.....
2.6	Andre livbåter	.....	.....
2.6.1	Antall	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
3	Totalt antall fritt fall-livbåter	.....	.....
3.1	Totalt antall personer som får plass i disse	.....	.....
3.2	Antall helt overbygde livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.7)	.....	.....
3.3	Antall livbåter med et uavhengig luftforsyningssystem (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.8)	.....	.....
3.4	Antall brannbeskyttede livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.9)	.....	.....
4	Antall motorlivbåter (regnet med i det totale antallet livbåter vist i nr. 2 og 3 over)	.....	.....
4.1	Antall livbåter utstyrt med lyskastere	.....	.....
5	Antall mann-over-bord-båter	.....	.....
5.1	Antall båter som er regnet med i det totale antallet livbåter vist i nr. 2 og 3 over	.....	.....

5 Det vises til 1983-endringene i SOLAS (MSC.6(48)) som gjelder skip bygget 1. juli 1986 eller senere, men før 1. juli 1986 som har én eller flere selvrettende delvis overbygde redningsbåter om bord.

2 **Opplysninger om redningsredskaper (forts.)**

6	Redningsflåter	
6.1	Flåter der godkjente utsettingsredskaper er påkrevd	
6.1.1	Antall redningsflåter	.....
6.1.2	Antall personer de har plass til	.....
6.2	Flåter der godkjente utsettingsredskaper ikke er påkrevd	
6.2.1	Antall redningsflåter	.....
6.2.2	Antall personer de har plass til	.....
6.3	Antall redningsflåter som kreves i regel III/31.1.4	.....
7	Antall livbøyer	.....
8	Antall redningsvester	.....
9	Redningsdrakter	
9.1	Totalt antall	.....
9.2	Antall redningsdrakter som oppfyller kravene til redningsvester	.....
10	Antall beskyttelsesdrakter	.....

3 **Opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr**

	Gjenstand	Faktisk bestemmelse
1.1	Standard magnetkompass ⁶	.....
1.2	Reservemagnetkompass ⁶	.....
1.3	Gyrokompass ⁶	.....
1.4	Kursrepeater til gyrokompass ⁶	.....
1.5	Peilerepeater til gyrokompass ⁶	.....
1.6	Kurs- eller rutekontrollsystem ⁶	.....
1.7	Peileskive eller peileinnretning til kompass ⁶	.....
1.8	Midler til korrigering av kurs og peiling	.....
1.9	Kursindikator (THD) ⁶	.....
2.1	Sjøkart / elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) ⁴	.....
2.2	Reservearrangementer for ECDIS	.....
2.3	Nautiske publikasjoner	.....
2.4	Reservearrangementer for elektroniske nautiske	.....
3.1	Mottaker for et globalt satellitnavigasjonssystem / landbasert radionavigasjonssystem / mottaker for radionavigasjon med flere systemer ^{4 6}	.....

4 Stryk det som ikke passer.

6 Alternative midler til å oppfylle dette kravet er tillatt i henhold til regel V/19. Dersom andre midler benyttes, skal de spesifiseres.

3 **Opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr (forts.)**

3.2	9 GHz-radar ⁶	.....
3.3	Ekstra radar (3 GHz/9 GHz) ⁴ ⁶	.....
3.4	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) ⁶	.....
3.5	Automatisk sporingsanlegg ⁶	.....
3.6	Ekstra automatisk sporingsanlegg ⁶	.....
3.7	Elektronisk plotteanlegg ⁶	.....
4.1	Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	.....
4.2	Satellittbasert system for identifisering og sporing	.....
5.1	Ferdsskriver (VDR) ⁴	.....
5.2	Forenklet ferdsskriver (S-VDR) ⁴	.....
6.1	Innretning for måling av hastighet og avstand (gjennom vann) ⁶	.....
6.2	Innretning for måling av hastighet og avstand (over grunnen, forover og i tverrskips retning) ⁶	.....
7	Ekkolodd ⁶	.....
8.1	Indikatorer for ror, propell, skyvekraft, stigning og driftsinnstilling ⁴ ⁶	.....
8.2	Indikator for svingehastighet ⁶	.....
9	Lydmottaksanlegg ⁶	.....
10	Telefon til nødstyreplass ⁶	.....
11	Dagslys-signallampe ⁶	.....
12	Radarreflektor ⁶	.....
13	Den internasjonale signalbok	.....
14	IAMSAR-håndboken, vol. III	.....
15	Brovaktalarm (BNWAS)	.....

DETTE BEKREFTER at denne oversikten er korrekt på alle måter.

Utstedt i

(stedet der oversikten er utstedt)

.....

(Utstedelsesdato) (Underskrift av fullmektig som utsteder oversikten)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)

4 Stryk det som ikke passer.

6 Alternative midler til å oppfylle dette kravet er tillatt i henhold til regel V/19. Dersom andre midler benyttes, skal de spesifiseres.

**SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR RADIO PÅ
LASTESKIP**

SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR RADIO PÅ LASTESKIP

Dette sertifikatet skal suppleres med en utstyrsliste til
sikkerhetssertifikat for radio for lasteskip (skjema R)

(Offisielt stempel)

(Stat)

Utstedt i henhold til bestemmelsene i DEN
INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET FOR
MENNESKELIV

TIL SJØS, 1974, med endringer,

etter fullmakt fra regjeringen i

_____ (statens navn)

av

_____ (bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet¹

Skipets navn
Kjenningsnummer eller -bokstaver
Hjemsted.....
Bruttotonnasje
Havområder skipet har sertifisering for (regel IV/2)² IMO-nummer³
.....

Dato da kjølen ble strukket eller skipet var på et lignende byggetrinn, eller eventuelt
dato da arbeidet med en større ombygging, endring eller
modifikasjon startet

DETTE BEKREFTER:

- 1 At det er utført tilsyn på skipet i samsvar med kravene i regel I/9 i konvensjonen.
- 2 At tilsynet viste at
 - 2.1 skipet oppfylte konvensjonens krav om radioinstallasjoner
 - 2.2 tilgang på og bruk av radioinstallasjoner i redningsredskaper var i samsvar med konvensjonens krav.
- 3 At et dispensasjonssertifikat er / ikke er⁴ utstedt.

1 Opplysninger om skipet kan alternativt plasseres horisontalt i bokser.

2 For et skip som er sertifisert for å operere i radiodekningsområde A3, før opp godkjent MSS-skipstasjon i parentes.

3 I samsvar med «IMO Ship Identification Number Scheme», vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1078(30).

4 Stryk det som ikke passer.

Dette sertifikatet er gyldig til

Dato for fullføring av tilsynet som ligger til grunn for dette sertifikatet: (*dd/mm/åååå*)

Utstedt i
(*utstedelsessted for sertifikatet*)

.....
(*Utstedelsesdato*)

.....
(*Underskrift av fullmektig som utsteder sertifikatet*)

(*Utstedende myndighets segl eller stempel*)

UTSTYRSLISTE TIL SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR RADIO PÅ LASTESKIP (SKJEMA R)

UTSTYRSLISTE FOR SAMSVAR
 MED DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM
 SIKKERHET FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974, MED
 ENDRINGER

1 Opplysninger om skipet

Skipets navn
 Kjenningsnummer eller -bokstaver
 Minste antall personer med nødvendige
 kvalifikasjoner til å betjene radioinstallasjonene

2 Opplysninger om radioutstyr

Gjenstand		Faktisk bestemmelse
1	Primære systemer	
1.1	VHF-radioinstallasjon	
1.1.1	DSC-omkoder	.....
1.1.2	DCS-vaktmottaker	.....
1.1.3	Radiotelefoni	.....
1.2	MF-radioinstallasjon	
1.2.1	DSC-omkoder	.....
1.2.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.2.3	Radiotelefoni	.....
1.3	MF/HF-radioinstallasjon	
1.3.1	DSC-omkoder	.....
1.3.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.3.3	Radiotelefoni	.....
1.4	Anerkjent mobil satellittbasert skipsjordstasjon	.....
2	Sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av nødmeldinger fra skip til land	.....
3	Utstyr for mottak av MSI-meldinger og søk- og redningsrelatert informasjon	.....
4	EPIRB	.....
5	Toveis VHF-radiotelefonapparat	
5.1	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat	.....
5.2	Toveis VHF-radiotelefonapparat montert i redningsfarkost	.....
6	Lokaliseringsinnretninger til søk og redning	
6.1	Radartranspondere til søk og redning (radar-SART) stuet slik at de raskt kan plasseres i redningsfarkoster	.....
6.2	Radartranspondere til søk og redning (radar-SART) stuet i redningsfarkoster	.....
6.3	AIS-sendere til søk og redning (AIS-SART) stuet slik at de raskt kan plasseres i redningsfarkoster	.....
6.4	AIS-sendere til søk og redning (AIS-SART) stuet i redningsfarkoster	.....

- 3 **Metoder for å sikre at radioutstyr er tilgjengelig** (regel IV/15.6 og 15.7) 3.1
Duplisering av utstyr
- 3.2 Landbasert vedlikehold
- 3.3 Vedlikeholdsmuligheter til sjøs

DETTE BEKREFTER at denne oversikten er korrekt på alle måter.

Utstedt i.....
(stedet der oversikten er utstedt)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som utsteder oversikten)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)

SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR ATOMDREVNE PASSASJERSKIP

SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR ATOMDREVNE PASSASJERSKIP

Dette sertifikatet skal suppleres med en utstyrsliste for sikkerhetssertifikat for passasjerskip (formular P)

(Offisielt stempel)

(Stat)

for *en kort* internasjonal reise

Utstedt i henhold til

bestemmelsene i
DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET FOR MENNESKELIV
TIL SJØS, 1974, med endringer,

etter fullmakt fra regjeringen i

_____ (statens navn)

ved _____

(bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet²

Skipets navn
Kjenningsnummer eller -bokstaver
Hjemsted
Bruttotonnasje
Havområder skipet har sertifisering for (regel IV/2)³..... IMO-
nummer⁴

Byggedato:

Dato for byggekontrakt
Dato da kjølen ble strukket eller skipet var på et lignende byggetrinn
Leveringsdato.....
Dato da arbeidet med en større ombygging, endring eller modifikasjon startet (alt etter hva som er aktuelt)

Alle aktuelle datoer må fylles ut.

DETTE BEKREFTER:

- 1 At det er utført tilsyn på skipet i samsvar med kravene i regel VIII/9 i konvensjonen.
- 2 At skipet, som er et atomdrevet skip, oppfylte alle kravene i kapittel VIII i konvensjonen og overholdt sikkerhetsvurderingen som var godkjent for skipet, og at
 - 2.1 skipet oppfylte konvensjonens krav på følgende områder:

1 Stryk det som ikke passer.

2 Opplysninger om skipet kan alternativt plasseres horisontalt i bokser.

3 For et skip som er sertifisert for å operere i radiodekningsområde A3, før opp godkjent MSS-skipstasjon i parentes.

4 I samsvar med «IMO Ship Identification Number Scheme», vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1078(30).

- .1 konstruksjon, hoved- og hjelpemaskineri, dampkjeler og andre trykkbeholdere, inkludert kjernefysisk framdriftsanlegg og kollisjonsbeskyttelse
- .2 vanntette oppdelingsanordninger og detaljer
- .3 følgende oppdelingslastelinjer:

Oppdelingslastelinjer fastsatt og avmerket på skipssiden midtskips (regel II-1/18) ⁵	Fribord	Skal gjelde når områdene der passasjerer fraktes inkluderer følgende alternative områder
P1
P2
P3

- 2.2 skipet oppfylte konvensjonens krav om strukturell brannsikring, brannsikringssystemer og -redskaper og brannkontrolltegninger
- 2.3 skipet oppfylte konvensjonens krav om systemer og utstyr for strålevernssystemer og -utstyr
- 2.4 redningsredskapene og utstyret på livbåter, redningsflåtene og mann-over-bord-båtene var i samsvar med konvensjonens krav
- 2.5 skipet hadde et linekastingsapparat i samsvar med konvensjonens krav
- 2.6 skipet oppfylte konvensjonens krav om radioinstallasjoner
- 2.7 tilgang på og bruk av radioinstallasjoner i redningsredskaper var i samsvar med konvensjonens krav
- 2.8 skipet oppfylte konvensjonens krav om navigasjonsutstyr om bord, innretninger for innskiping av loser og nautiske publikasjoner
- 2.9 skipet var utstyrt med lanterner, signalmerker og midler til å sende ut lydsignaler og nødsignaler i samsvar med kravene i konvensjonen og gjeldende internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen
- 2.10 skipet oppfylte på alle andre måter relevante krav i konvensjonen
- 2.11 skipet ble / ble ikke¹ gjenstand for alternative utforminger og arrangementer i henhold til regel II-1/55 / II-2/17 / III/38¹ i konvensjonen
- 2.12 et godkjenningsskjema for alternative utforminger og arrangementer for maskineri og elektriske anlegg / brannvern / redningsredskaper og -arrangementer¹ er / er ikke¹ vedlagt dette sertifikatet.

1 Stryk det som ikke passer.

5 For skip bygget før 1. januar 2009 skal én av betegnelse C.1, C.2 og C.3 brukes.

Dette sertifikatet er gyldig til

Dato for fullføring av tilsynet som ligger til grunn for dette sertifikatet:(dd/mm/åååå)

Utstedt i
(utstedelsessted for sertifikatet)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som utsteder sertifikatet)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)

SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR ATOMDREVNE LASTESKIP

SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR ATOMDREVNE LASTESKIP

Dette sertifikatet skal suppleres med en utstyrsliste til sikkerhetssertifikat for lasteskip (skjema C)

(Offisielt stempel)

(Stat)

Utstedt i henhold til bestemmelsene i DEN

INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET FOR

MENNESKELIV

TIL SJØS, 1974, med endringer

På vegne av regjeringen i

_____ (statens navn)

ved

_____ (bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet

Skipets navn
Kjenningsnummer eller -bokstaver
Hjemsted
Bruttotonnasje
Skipets dødvækt (metriske tonn)².....
Skipets lengde (regel III/3.12)
Havområder skipet har sertifisering for (regel IV/2)³..... IMO-nummer⁴
.....

Type skip⁵

- Bulkskip
- Oljetankskip
- Kjemikalietankskip
- Gasstankskip
- Annet lasteskip enn de ovennevnte

Byggedato:

Dato for byggekontrakt
Dato da kjølen ble strukket eller skipet var på et lignende byggetrinn
Leveringsdato.....
Dato da arbeidet med en større ombygging, endring eller modifikasjon startet (alt etter hva som er aktuelt)

Alle aktuelle datoer må fylles ut.

- 1 Opplysninger om skipet kan alternativt plasseres horisontalt i bokser.
- 2 Kun for oljetankskip, kjemikalietankskip og gasstankskip.
- 3 For et skip som er sertifisert for å operere i radiodekningsområde A3, før opp godkjent MSS-skipsstasjon i parentes.
- 4 I samsvar med «IMO Ship Identification Number Scheme», vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1078(30).
- 5 Stryk det som ikke passer.

DETTE BEKREFTER:

- 1 At det er utført tilsyn på skipet i samsvar med kravene i regel VIII/9 i konvensjonen.
- 2 At skipet, som er et atomdrevet skip, oppfylte alle kravene i kapittel VIII i konvensjonen og overholdt sikkerhetsvurderingen som var godkjent for skipet, og at
 - 2.1 tilstanden til konstruksjonen, maskineriet og utstyret i regel I/10 (der det er relevant, for å være i samsvar med regel VIII/9), inkludert det kjernefysiske framdriftssystemet og kollisjonssikringskonstruksjonen, var tilfredsstillende, og skipet var i samsvar med relevante krav i kapittel II-1 og kapittel II-2 i konvensjonen (unntatt kravene som gjelder brannsikringssystemer og -redskaper og brannkontrolltegninger)
 - 2.2 skipet oppfylte konvensjonens krav om brannsikringssystemer og -redskaper og brannkontrolltegninger
 - 2.3 redningsredskapene og utstyret på livbåter, redningsflåtene og mann-over-bord-båtene var i samsvar med konvensjonens krav
 - 2.4 skipet hadde et linekastingsapparat i samsvar med konvensjonens krav
 - 2.5 skipet oppfylte konvensjonens krav om radioinstallasjoner
 - 2.6 tilgang på og bruk av radioinstallasjoner i redningsredskaper var i samsvar med konvensjonens krav
 - 2.7 skipet oppfylte konvensjonens krav om navigasjonsutstyr om bord, innretninger for innskiping av loser og nautiske publikasjoner
 - 2.8 skipet var utstyrt med lanterner, signalmerker og midler til å sende ut lydsignaler og nødsignaler i samsvar med kravene i konvensjonen og gjeldende internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen
 - 2.9 skipet oppfylte på alle andre måter relevante krav i reglene, i den grad disse reglene gjaldt for skipet
 - 2.10 skipet ble / ble ikke⁵ gjenstand for alternative utforminger og arrangementer i henhold til regel II-1/55 / II-2/17 / III/38⁵ i konvensjonen
 - 2.11 et godkjenningsskjema for alternative utforminger og arrangementer for maskineri og elektriske anlegg / brannvern / redningsredskaper og -arrangementer⁵ er / er ikke⁵ vedlagt dette sertifikatet.

Dette sertifikatet er gyldig til

Dato for fullføring av tilsynet som ligger til grunn for dette sertifikatet: (dd/mm/åååå)

Utstedt i
(utstedelsessted for sertifikatet)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som utsteder sertifikatet)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)

5 Stryk det som ikke passer.

**UTSTYRSLISTE TIL SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR LASTESKIP
(FORMULAR C)**

UTSTYRSLISTE FOR SAMSVAR MED DEN
INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET
FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974, MED ENDRINGER

1 Opplysninger om skipet

Skipets navn.....
Kjenningsnummer eller -bokstaver.....
Minste antall personer med nødvendige kvalifikasjoner til å betjene radioinstallasjonene.....

2 Opplysninger om redningsredskaper

1 Totalt antall personer som det finnes redningsredskaper for:		Babord side	Styrbord side
2	Totalt antall livbåter som settes ut ved hjelp av daviter	.....	.....
2.1	Totalt antall personer som får plass i disse	.....	.....
2.2	Antall selvrettende delvis overbygde redningsbåter (regel III/43 ⁶)	.....	.....
2.3	Antall helt overbygde livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.6)	.....	.....
2.4	Antall livbåter med et uavhengig luftforsyningssystem (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.8)	.....	.....
2.5	Antall brannbeskyttede livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.9)	.....	.....
2.6	Andre livbåter		
2.6.1	Antall	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
3	Totalt antall fritt fall-livbåter	.....	.....
3.1	Totalt antall personer som får plass i disse	.....	.....
3.2	Antall helt overbygde livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.7)	.....	.....
3.3	Antall livbåter med et uavhengig luftforsyningssystem (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.8)	.....	.....
3.4	Antall brannbeskyttede livbåter (regel III/31 og LSA-koden avsnitt 4.9)	.....	.....
4	Antall motorlivbåter (regnet med i det totale antallet livbåter vist i nr. 2 og 3 over)	.....	.....
4.1	Antall livbåter utstyrt med lyskastere	.....	.....

6 Det vises til 1983-endringene i SOLAS (MSC.6(48)) som gjelder skip bygget 1. juli 1986 eller senere, men før 1. juli 1986.

2 *Opplysninger om redningsredskaper (forts.)*

5	Antall mann-over-bord-båter	.....
5.1	Antall båter som er regnet med i det totale antallet livbåter vist i nr. 2 og 3 over	.....
6	Redningsflåter	
6.1	Flåter der godkjente utsettingsredskaper er påkrevd	
6.1.1	Antall redningsflåter	.....
6.1.2	Antall personer de har plass til	.....
6.2	Flåter der godkjente utsettingsredskaper ikke er påkrevd	
6.2.1	Antall redningsflåter	.....
6.2.2	Antall personer de har plass til	.....
6.3	Antall redningsflåter som kreves i regel III/31.1.4	.....
7	Antall livbøyer	.....
8	Antall redningsvester	.....
9	Redningsdrakter	
9.1	Totalt antall	.....
9.2	Antall redningsdrakter som oppfyller kravene til redningsvester	.....
10	Antall beskyttelsesdrakter	.....

3 *Opplysninger om radioutstyr*

Gjenstand		Faktisk bestemmelse
1	Primære systemer	
1.1	VHF-radioinstallasjon	
1.1.1	DSC-omkoder	.....
1.1.2	DCS-vaktmottaker	.....
1.1.3	Radiotelefoni	.....
1.2	MF-radioinstallasjon	
1.2.1	DSC-omkoder	.....
1.2.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.2.3	Radiotelefoni	.....
1.3	MF/HF-radioinstallasjon	
1.3.1	DSC-omkoder	.....
1.3.2	DSC-vaktmottaker	.....
1.3.3	Radiotelefoni	.....
1.4	Anerkjent mobil satellittbasert skipsjordstasjon	.....
2	Sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av nødmeldinger fra skip til land	.....

3 **Opplysninger om radioutstyr (forts.)**

3	Utstyr for mottak av MSI-meldinger og søk- og redningsrelatert informasjon	.....
4	Nødradiopeilesender	.....
5	Toveis VHF-radiotelefonapparat	.....
5.1	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat	.....
5.2	Toveis VHF-radiotelefonapparat montert i redningsfarkost	.....
6	Lokaliseringssystemer til søk og redning	.....
6.1	Radartranspondere til søk og redning (radar-SART) stuet slik at de raskt kan plasseres i redningsfarkoster	.....
6.2	Radartranspondere til søk og redning (radar-SART) stuet i redningsfarkoster	.....
6.3	AIS-sendere til søk og redning (AIS-SART) stuet slik at de raskt kan plasseres i redningsfarkoster	.....
6.4	AIS-sendere til søk og redning (AIS-SART) stuet i redningsfarkost	.....

4 **Metoder for å sikre at radioutstyr er tilgjengelig (regel IV/15.6 og 15.7)**

- 4.1 Duplisering av utstyr
- 4.2 Landbasert vedlikehold
- 4.3 Vedlikeholdsmuligheter til sjøs

5 **Opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr**

Gjenstand		Faktisk bestemmelse
1.1	Standard magnetkompass ⁷	.....
1.2	Reservemagnetkompass ⁷	.....
1.3	Gyrokompas ⁷	.....
1.4	Kursrepeater til gyrokompas ⁷	.....
1.5	Peilerepeater til gyrokompas ⁷	.....
1.7	Kurs- eller rutekontrollsystem ⁶	.....
1.7	Peileskive eller peileinnretning til kompas ⁷	.....
1.8	Midler til korrigerings av kurs og peiling	.....
1.9	Kursindikator (THD) ⁷	.....
2.1	Sjøkart / elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) ⁵	.....
2.2	Reservearrangementer for ECDIS	.....
2.3	Nautiske publikasjoner	.....
2.4	Reservearrangementer for elektroniske nautiske publikasjoner	.....

5 Stryk det som ikke passer.

7 Alternative midler til å oppfylle dette kravet er tillatt i henhold til regel V/19. Dersom andre midler benyttes, skal de spesifiseres.

5 **Opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr (forts.)**

3.1	Mottaker for et globalt satellitnavigasjonssystem / landbasert radionavigasjonssystem / mottaker for radionavigasjon med flere systemer ^{5 7}	.....
3.2	9 GHz-radar ⁷	.....
3.3	Ekstra radar (3 GHz/9 GHz) ⁷	.....
3.4	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) ⁷	.....
3.5	Automatisk sporingsanlegg ⁷	.....
3.6	Ekstra automatisk sporingsanlegg ⁷	.....
3.7	Elektronisk plotteanlegg ⁷	.....
4.1	Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	.....
4.2	Satellittbasert system for identifisering og sporing	.....
5.1	Ferdsskriver (VDR) ⁵	.....
5.2	Forenklet ferdsskriver (S-VDR) ⁵	.....
6.1	Innretning for måling av hastighet og avstand (gjennom vann) ⁷	.....
6.2	Innretning for måling av hastighet og avstand (over grunnen, forover og i tverrskips retning) ⁷	.....
7	Ekkolodd ⁷	.....
8.1	Indikatorer for ror, propell, skyvekraft, stigning og driftsinnstilling ^{5 7}	.....
8.2	Indikator for svingehastighet ⁷	.....
9	Lydmottaksanlegg ⁷	.....
10	Telefon til nødstyreplass ⁷	.....
11	Dagslys-signallampe ⁷	.....
12	Radarreflektor ⁷	.....
13	Den internasjonale signalbok	.....
14	IAMSAR-håndboken, vol. III	.....
15	Brovaktalarm (BNWAS)	.....

DETTE BEKREFTER at denne oversikten er korrekt på alle måter.

Utstedt i

(stedet der oversikten er utstedt)

.....

(Utstedelsesdato)

.....

(Underskrift av fullmektig som utsteder oversikten)

(Utstedende myndighets segl eller stempel)"

5 Stryk det som ikke passer.

7 Alternative midler til å oppfylle dette kravet er tillatt i henhold til regel V/19. Dersom andre midler benyttes, skal de spesifiseres.