

RESOLUSJON MSC.482(103)
(Vedtatt 13. mai 2021)

VEDLEGG

**ENDRINGER I DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM
SIKKERHET FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974 (SOLAS 1974)**

KAPITTEL II-1
**BYGGING – KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG
ELEKTRISKE ANLEGG**

Del B-4
Stabilitetsstyring

1 Følgende ny regel 25-1 tilføyes etter eksisterende regel 25:

"Regel 25-1

Vannstandsdetektorer på lasteskip med flere lasterom, unntatt bulkskip og tankskip

- 1 Lasteskip bygget 1. januar 2024 eller senere som har flere lasterom og ikke er bulkskip eller tankskip, skal være utstyrt med vannstandsdetektorer i alle lasterom som skal brukes til tørrlast. Det kreves ikke vannstandsdetektor i lasterom som i sin helhet ligger over fribordsdekk.
- 2 Vannstandsdetektorene som kreves i nr. 1, skal
 - .1 utløse lyd- og lysalarmer på kommandobroen når vannstanden over lasterommets bunn når en høyde på minst 0,3 m, og en ny alarm ved en høyde på minst 15 % av lasterommets dybde, men ikke over 2 m, og
 - .2 være montert i akterenden av lasterommene. For lasterom som av og til brukes til vannballast, kan det installeres en innretning som overstyrer alarmer. Lysalarmene skal skille klart mellom de to ulike vannhøydene som registreres i hvert lasterom.
- 3 Som et alternativ til vannstandsdetektoren i en høyde på minst 0,3 m som nevnt i nr. 2.1, kan en lensnivåsensor som betjener lensepumpearangementene som kreves i henhold til regel 35-1 og installeres i lensebrønnene for lasterom eller et annet egnet sted, godtas forutsatt
 - .1 at lensnivåsensoren er montert i en høyde på minst 0,3 m i akterenden av lasterommet, og
 - .2 at lensnivåsensoren utløser en lyd- og lysalarm på kommandobroen som skiller seg tydelig fra alarmer som utløses av den andre vannstandsdetektoren som er montert i lasterommet."

**KAPITTEL III
REDNINGSREDSKAPER OG -ARRANGEMENTER**

**Del B
Krav til skip og redningsredskaper**

Regel 33 – Innskipnings- og utsettingsarrangement for redningsfarkoster

1 Nr. 33.2 skal lyde:

"2 På lasteskip med bruttotonnasje 20 000 eller mer skal redningsflåter som settes ut ved hjelp av daviter, kunne settes ut, om nødvendig med bruk av fangliner, mens skipet beveger seg forover med en fart på inntil 5 knop i smult vann."