

Forskrift om endring av diverse forskrifter hjemlet i skipssikkerhetsloven

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet XXXXX med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 9, § 11, § 12, § 14, § 19, § 20, § 21, § 22, § 29, § 30, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip blir endret som følger:

§ 2 første ledd skal lyde:

Den internasjonale *konvensjonen* om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2020 kapittel III, som endret ved *MSC.482(103)* og *MSC.496(105)* gjelder som forskrift.

§ 5 første ledd bokstav f oppheves.

§ 5 a bokstav f oppheves.

§ 6 skal lyde:

§ 6. *Redningsredskaper på lasteskip med bruttotonnasje under 500 og bemannede lektere*

Lasteskip med største lengde 8 meter eller mer, men med bruttotonnasje under 500, og lektere skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:

Utstyr	Bruttotonnasje og lengdeparametre	Lasteskip i fartsområde 1 og 2	Lasteskip i fartsområde 3 til liten kystfart	Lasteskip i utenriksfart	Lektere
Redningsfarkoster		2 x plass til det totale antallet personer om bord, jf. § 8 femte ledd.	2 x plass til det totale antallet personer om bord		1 x plass til det totale antallet personer om bord jf. § 8
Redningsdrakter		1 x det totale antallet personer om bord			
Redningsvester		1,5 x det totale antallet personer om bord			
Redningsvester for barn		alle barn om bord (jf. § 12 andre ledd)			
Livbøyer	skip < 15 meter største lengde	2			
	skip < 300BT ≥ 15 meter største lengde	3			

	300BT ≤ skip < 500BT	5		
MOB-båt	300BT ≤ skip < 500BT eller lengde (L) 30 meter eller over	1		Se § 9
Linekastende apparat	skip < 15 meter største lengde		To prosjektiler med to liner	
	15 meter største lengde ≤ skip < 100BT		Fire prosjektiler med fire liner, jf. SOLAS III/18	
	100BT ≤ skip < 500BT	Fire prosjektiler med fire liner, jf. SOLAS III/18		
Fallskjermlys (nødraketter)		3	6	
<i>Håndbluss</i>		3	6	

§ 7 skal lyde:

§ 7. Redningsredskaper på passasjerskip i innenriksfart

Passasjerskip i innenriksfart skal i stedet for å oppfylle kravene til antall redningsredskaper i SOLAS kapittel III, minst ha om bord følgende antall redningsredskaper:

Utstyr	Meter	Passasjerskip i fartsområde 2 og mindre		Passasjerskip i fartsområde 3, 4 og liten kystfart	
		skip < 250	250 ≤ skip	skip < 250	250 ≤ skip
Antall personer om bord (N)		skip < 250	250 ≤ skip	skip < 250	250 ≤ skip
Redningsfarkoster		1,1 x N			
MOB-båt: skip med lengde (L)	≥24	1			
(MES) Marine evakueringssystem		Jf. § 10			
Redningsdrakter eller beskyttelsesdrakt		Jf. § 12			
Termisk redningsvest eller		1,05 N			

termisk drakt kombinert med redningsvest					
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest for barn		0,1 x ombordværende passasjerer eller det større antallet redningsvester som kreves for det faktiske antallet barn jf. § 12 andre ledd			
Termisk redningsvest eller termisk drakt kombinert med redningsvest for spedbarn		0,025 x ombordværende passasjerer jf. § 12 andre ledd			
Livbøyer: skip med største lengde:	≥ 15	4	8	4	8
	< 15	2			
Linekastende apparat – gjelder for skip med fartsområde 4 og liten kystfart.		–		Fire prosjektiler med fire liner, jf. SOLAS III/18	
<i>Fallskjermlys (nødraketter)</i>		3		12	

II

Forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere blir endret som følger:

Tittel på forskriften skal lyde:

Forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på *passasjerskip*, lasteskip og lektere.

§ 14b. nytt femte ledd skal lyde:

(5) For passasjerskip som er bygget 1. januar 2024 eller senere og omfattes av SOLAS regel II-1/ 8-1.3, skal skadekontrollopplysningene inkludere en referanse til aktivering av skadestabilitetsstøtte fra en eventuell stabilitetskalkulator om bord og til landbasert støtte, hvis dette tilbys.

§ 14e. første ledd skal lyde:

(1) Alle vanntette dører skal holdes lukket under fart, unntatt under forhold som fastsatt i *tredje ledd*. Vanntette dører med en bredde på mer enn 1,2 m i maskinrom, som er tillatt etter byggeforskriften § 3, jf. SOLAS regel II-1/13 nr. 9, kan bare åpnes under de omstendighetene som er angitt i nevnte ledd. En dør som åpnes i samsvar med leddet her, skal være klar til å lukkes øyeblikkelig. Enhver dør som åpnes i samsvar med dette nummeret, skal kunne lukkes øyeblikkelig.

§ 14e. andre ledd skal lyde:

(2) Vanntette dører under skottdekket på passasjerskip og fribordsdekket på lasteskip som har en største fri bredde på mer enn 1,2 m, skal holdes lukket under fart, unntatt i begrensede perioder når Sjøfartsdirektoratet vurderer det som absolutt nødvendig.

§ 14e. fjerde ledd skal lyde:

(4) Flyttbare plater i skott skal alltid være påsatt før skipet går fra havn, og skal ikke fjernes under fart, unntatt i alvorlige nødstilfeller etter skipsførerens skjønn. Når slike plater byttes ut, skal det tas nødvendige forholdsregler for å sikre at skjøtene er vanntette. Maskinelt betjente vanntette skyvedører som er tillatt etter byggeforskriften § 3, jf. SOLAS regel II-1/13 nr. 9, skal lukkes før skipet går fra havn, og lukking av dem før skipets avreise fra havn skal innføres i skipsdagboken.

§ 14e. nåværende sjetteste ledd blir femte ledd og skal lyde:

(5) Vanntette dører som er montert i vanntette skott som skiller lasterom i mellomdekk i samsvar med regel 13.8.1, skal lukkes før reisen begynner, og holdes lukket under fart. Tidspunktet for åpning og lukking av slike dører skal innføres i skipsdagboken.

§ 14 e nåværende sjuende ledd blir sjetteste ledd og skal lyde:

(6) For skip som er underlagt SOLAS II-1 regel 1.1.1.1 og bygget før 1. januar 2024, skal landgangs-, laste- og drivstoffporter som er montert under skottdekket på passasjerskip og fribordsdekket på lasteskip, lukkes vanntett og sikres forsvarlig før reisen begynner, og holdes lukket under fart.

§ 14 e sjuende ledd skal lyde:

(7) For skip bygget 1. januar 2024 eller senere skal landgangs-, laste- og drivstoffporter som er montert under skottdekket på passasjerskip og fribordsdekket på lasteskip, lukkes vanntett og sikres forsvarlig før reisen begynner, og holdes lukket under fart. Skipsføreren kan imidlertid tillate at en vanntett luke åpnes under fart i en begrenset tidsperiode, tilstrekkelig for passasje eller atkomst. Deretter skal den lukkes.

§ 14e. åttende ledd skal lyde:

(8) Følgende dører som er plassert over skottdekket på passasjerskip og fribordsdekket på lasteskip, skal lukkes og låses før reisen begynner, og holdes lukket og låst til skipet er ved neste kaiplass:

1. lastedører i siden eller i ytterkledningen til lukkede overbygninger
2. baugporter montert på steder som angitt i nr.8.1
3. lastedører i kollisjonsskottet
4. ramper som danner et annet lukkesystem enn de som er definert i nr. 8.1. til og med nr. 8.3.

§ 14e. fjortende ledd skal lyde:

(14) Når lysventilene nevnt i byggeforskriften § 3, jf. SOLAS regel II-1/15 nr. 3.2, i et mellomdekk har nederste kant under en linje trukket parallelt med skottdekket i borde på passasjerskip og

fribordsdekket i borde på lasteskip og har sitt laveste punkt 1,4 m pluss 2,5 % av skipets bredde over vannet når skipet går fra havn, skal alle lysventiler i dette mellomdekket være vanntett lukket og låst før skipet forlater havn, og de skal ikke åpnes før skipet kommer til neste havn. Ved anvendelse av denne bestemmelsen kan det tas hensyn til at skipet er i ferskvann der dette er aktuelt.

1. Tidspunktet for åpning av slike lysventiler i havn og for lukking og låsing av dem før skipet går fra havn skal innføres i skipsdagboken som foreskrevet av Sjøfartsdirektoratet.
2. *For ethvert skip som har én eller flere lysventiler som er slik plassert at kravene i nr. 14 får anvendelse når skipet ligger ved største oppdelingsdypgående, kan Sjøfartsdirektoratet angi grensen for middeldypgående der disse lysventilene vil ha nederste kant over en linje trukket parallelt med skottdekket i borde på passasjerskip og fribordsdekket i borde på lasteskip og sitt laveste punkt 1,4 m pluss 2,5 % av skipets bredde over vannlinjen som tilsvarer grensen for middeldypgående, og det vil derfor være tillatt å begynne reisen uten at de er lukket og låst, og å åpne dem under fart under skipsførerens ansvar. I tropiske soner som definert i den internasjonale konvensjonen om lastelinjer, 1966, kan denne grenseverdien for dypgående økes med 0,3 m.*

Syttende ledd oppheves.

III

Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip blir endret som følger:

§ 2 andre ledd bokstav e skal lyde:

e. «Lastelinjekonvensjonen»: Den internasjonale *konvensjonen* om lastelinjer av 1966 endret ved 1988-protokollen, konsolidert utgave 2021 som endret ved *MSC.491(104)*.

§ 3 første ledd skal lyde:

(1) SOLAS konsolidert utgave 2020 kapittel II-1, som endret ved *MSC.474(102)*, *MSC.482(103)* og *MSC.496(105)* gjelder som forskrift for

- a. lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer
- b. passasjerskip i utenriksfart.

IV

Forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger blir endret som følger:

§ 2 første ledd skal lyde:

Den internasjonale *konvensjonen* om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2020 kapittel IV, som endret ved resolusjon *MSC.496(105)* gjelder som forskrift.

§ 3 skal lyde:

§ 3. Unntak for lasteskip med fartsområde 2 og mindre

Lasteskip med fartsområde 2 og mindre kan unnlate å følge radioutstyrskravene i § 2, jf. SOLAS regel IV/7 og IV/8, når skipet

- a. er utstyrt med VHF-radioinstallasjon
- b. kan sende og motta DSC (Digital Selective Calling) på frekvensen 156,525 MHz (kanal 70)
- c. kan sette i gang sending av nødalarm på kanal 70 fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra
- d. kan sende og motta radiotelefoni på frekvensene 156,300 MHz (kanal 6), 156,650 MHz (kanal 13) og 156,800 MHz (kanal 16)
- e. er utstyrt med fri-flyt nødpeilesender
- f. er utstyrt med håndholdt VHF-radio
- g. har bruttotonnasje 100 eller mer og er utstyrt med SART.

Lasteskip med fartsområde 1 og 2 kan ha håndholdt VHF-radio som reservesystem for nødkommunikasjon, jf. SOLAS regel IV/4.1.1, jf. § 2 annet ledd.

Ny § 3 a skal lyde:

§ 3 a *Krav om SART og håndholdt VHF-radio på lasteskip*

Lasteskip skal være utstyrt med følgende antall SART-er og håndholdte VHF-radioer:

Utstyr	Bruttotonnasje og lengdeparametre	Antall
Håndholdt VHF-radio	skip > 500	3
	8 meter ≤ skip < 500	2
	skip < 8 meter	1
SART	skip > 500	2
	100 ≤ skip < 500	1
	skip < 100	1 i fartsområde 3 eller større

§ 5 skal lyde:

Passasjerskip med fartsområde på elver og innsjøer unntas fra kravene i § 2 annet ledd.

Passasjerskip med fartsområde 1 *til og med liten kystfart* kan unnlate å følge radioutstyrskravene i SOLAS regel IV/7 og IV/8, jf. § 2 annet ledd, når skip

- a. *med fartsområde 1 og større fartsområder er utstyrt med en VHF-radioinstallasjon som kan*
 - i. *sende og motta DSC på frekvensen 156,525 MHz (kanal 70)*
 - ii. *sette i gang sending av nødalarm på kanal 70 fra stedet hvor skipet normalt navigeres fra*
 - iii. *sende og motta radiotelefoni på frekvensene 156,300 MHz (kanal 6), 156,650 MHz (kanal 13) og 156,800 MHz (kanal 16)*
- b. *med fartsområde 1 og større fartsområder er utstyrt med én håndholdt VHF. Passasjerskip som kan føre mer enn 12 passasjerer, skal være utstyrt med to håndholdte VHF-er. Passasjerskip som kan føre mer enn 250 passasjerer, skal være utstyrt med tre håndholdte VHF-er*
- c. *med fartsområde 2 og større fartsområder er utstyrt med radar-SART eller AIS-SART*
- d. *med fartsområde 4 og liten kystfart er utstyrt med fri-flyt nødpeilesender*
- e. *med liten kystfart har ekstra fastmontert eller bærbart maritimt VHF-utstyr.*

Forskrift 7. juni 2019 nr. 710 om bygging, utrusting og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard (svalbardforskriften) blir endret som følger:

§ 3 bokstav c skal lyde:

c. "SOLAS" den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 konsolidert utgave 2020 som endret ved *MSC.456(101)*, *MSC.474(102)*, *482(103)* og *MSC.496(105)*.

VI

Endringene trer i kraft 1. januar 2024.
