Forslag til forskrift om endring i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger, forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer og forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet DD.MM.2027 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19, § 20, § 21, § 22, § 22a, § 25, § 26, § 28a, § 29, § 30, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38, § 41, § 42, § 43, § 44 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 27 skal lyde:

§ 27. ***Tilsyn for fartssertifikat for fiskefartøy***

(1) *Fiskefartøy* skal gjennomgå følgende tilsyn *for å vise at* kravene til konstruksjon*, maskineri* og utrustning er oppfylt:

a. førstegangstilsyn før skipet tas i bruk

b. fornyelsestilsyn hvert femte år

c. mellomliggende tilsyn mellom sertifikatets andre og tredje årsdag. *For fartøy som skal gjennomgå årlig tilsyn etter bokstav f, kan det mellomliggende tilsynet erstatte det årlige tilsynet dersom det gjennomføres innen tidsvinduet for årlig tilsyn*

d. utvendig tilsyn av skipets bunn ved hvert fornyelsestilsyn og mellomliggende tilsyn

i. *utvendige* bunntilsyn skal skje når skipet er tørt

ii. *det* skal aldri gå mer enn 36 måneder mellom to utvendige bunntilsyn

e. førstegangstilsyn og fornyelsestilsyn med fiskefartøy som ikke skal ha internasjonalt sertifikat for hindring av oljeforurensning (IOPP) eller sertifikat for hindring av luftforurensning (IAPP), skal også omfatte tiltak mot luft- og oljeforurensning

f. *fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer bygget 24. februar 2027 eller senere skal gjennomgå årlig tilsyn av konstruksjon, maskineri og utrustning innen tre måneder før eller etter sertifikatets årsdag.*

(2) *Redningsredskaper og -arrangementer og brannsikringssystemer og -utstyr skal gjennomgå følgende tilsyn:*

a. førstegangstilsyn før skipet tas i bruk

b. fornyelsestilsyn hvert femte år

c. mellomliggende tilsyn i perioden mellom sertifikatets andre og tredje årsdag.

For fartøy som skal gjennomgå årlig tilsyn etter bokstav d, kan det mellomliggende tilsynet erstatte det årlige tilsynet dersom det gjennomføres innen tidsvinduet for årlig tilsyn

d. fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer bygget 24. februar 2027 eller senere skal gjennomgå årlig tilsyn av redningsredskaper og -arrangementer og brannsikringssystemer og -utstyr innen tre måneder før eller etter sertifikatets årsdag.

(3) *Fiskefartøy skal gjennomgå følgende tilsyn av radioinstallasjoner, AIS og VDR:*

a. førstegangstilsyn før skipet tas i bruk

b. fornyelsestilsyn hvert femte år

c. mellomliggende tilsyn

i. for fartøy med lengde (L) 24 meter eller mer og fartøy som er sertifisert for bankfiske II eller større skal tilsynet utføres innenfor et tidsintervall avgrenset til tre måneder før eller etter sertifikatets årsdag

ii. for fartøy med lengde (L) under 24 meter som er sertifisert for bankfiske I eller mindre fartsområder, skal tilsynet utføres i perioden mellom sertifikatets andre og tredje årsdag.

(4) *Rederiet skal sørge for at det, enten helt eller delvis avhengig av omstendighetene, gjennomføres tilleggstilsyn etter reparasjoner som følge av undersøkelser etter femte ledd eller når det er foretatt vesentlige reparasjoner eller utskiftninger. Tilsynet skal sikre at nødvendige reparasjoner eller utskiftninger er utført på en tilfredsstillende måte, at materialer og utførelse holder tilfredsstillende kvalitet, og at fartøyet oppfyller kravene i gjeldende bestemmelser, de til enhver tid gjeldende internasjonale reglene til forebygging av sammenstøt på sjøen og bestemmelser fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av disse.*

(5) *Rederiet skal sende begjæring om tilsyn til Sjøfartsdirektoratet slik at tilsyn etter skade eller reparasjon kan gjennomføres for å fastslå om fartøyet fortsatt oppfyller vilkårene for gyldighet av sertifikater utstedt etter denne forskriften, eller om tilsyn etter første, andre, tredje eller fjerde ledd må gjennomføres.*

Ny § 27a skal lyde:

§ 27a. ***Innflagging av fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer bygget 24. februar 2027 eller senere***

Fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer som er bygget 24. februar 2027 eller senere, skal gjennomgå tilsyn ved innflagging fra en flaggstat som er bundet av Cape Town-avtalen. Tilsynet skal bekrefte at fartøyets tilstand er opprettholdt på minst samme sikkerhetsnivå som på tidspunktet da fartssertifikatet ble utstedt av avgivende flaggstat.

Ny § 27b skal lyde:

§ 27b. ***Dispensasjon fra årlig tilsyn for fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer bygget 24.februar 2027 eller senere***

Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad unnta et fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer fra de årlige tilsynene etter § 27 første ledd bokstav f og andre ledd bokstav d dersom Sjøfartsdirektoratet vurderer at anvendelsen av kravet er urimelig eller upraktisk ut fra fartøytype og operasjonsområde.

Ny § 27c skal lyde:

§ 27c. ***Påtegninger i fartssertifikat for fiskefartøy***

(1) Gjennomførte årlige og mellomliggende tilsyn etter § 27 første, andre og tredje ledd dokumenteres ved påtegning i fartssertifikatet av Sjøfartsdirektoratet eller andre med tilsynsmyndighet.

(2) Fiskefartøy som skal ha påtegning om fart i polare farvann etter § 26 første ledd, skal gjennomgå et førstegangstilsyn før påtegning gis. Førstegangstilsynet skal vise at kravene til fart i polare farvann er oppfylt. Senere tilsyn samordnes med tilsynene etter § 27 første, andre og tredje ledd.

§ 35 fjerde og nytt femte ledd skal lyde:

(4) Når årlig, mellomliggende eller periodisk tilsyn gjennomføres før tidsperiodene angitt i forskriften

a. skal årsdagen på sertifikatet ved påtegning endres til en dato som ikke skal være mer enn tre måneder senere enn datoen da tilsynet ble avsluttet

b. kan utløpsdatoen for sertifikatet forbli uendret, hvis det gjennomføres tilsyn slik at de tillatte intervallene mellom pålagte tilsyn ikke overskrides

c. skal påfølgende årlige, mellomliggende og periodiske tilsyn for fiskefartøy gjennomføres etter de intervallene som følger av gjeldende bestemmelser, regnet fra sertifikatets nye årsdag.

(5) Dersom fornyelsestilsyn for fiskefartøy fullføres etter utløpsdatoen for det eksisterende sertifikatet, skal det nye sertifikatet være gyldig fra datoen for fullføring av fornyelsestilsynet til en dato som ikke er senere enn fem år etter utløpsdatoen for det eksisterende sertifikatet.

§ 37 skal lyde:

§ 37. *Forlengelse av sertifikatenes varighet*

(1) *Fiskefartøy, l*asteskip, lektere, passasjerskip og flyttbare innretninger kan få sertifikatene påtegnet forlenget varighet med inntil fem måneder fra utløpsdatoen for sertifikatene når fornyelsestilsyn er fullført og nye sertifikater ikke kan plasseres om bord på skipet eller den flyttbare innretningen før de eksisterende sertifikatenes utløpsdato. Første punktum gjelder tilsvarende for sertifikat for ballastvannbehandling for *fiskefartøy*.

(2) *Fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer, l*asteskip, lektere og passasjerskip i utenriksfart eller en flyttbar *innretning som* ikke er i en havn hvor tilsynet kan

gjennomføres før sertifikatene utløper, kan etter søknad fra rederiet få påtegnet sertifikatene forlenget varighet med inntil tre måneder. Forlengelsen kan bare gis for å la skipet eller den flyttbare innretningen fullføre en reise til en havn der det kan inspiseres, og bare når forlengelsen er forsvarlig. Bestemmelsene i første og andre punktum gjelder tilsvarende for sertifikat for ballastvannbehandling for *fiskefartøy*.

(3) Fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer og lengde (L) under 24 meter kan få *sertifikatets gyldighet forlenget* med inntil ett år når Sjøfartsdirektoratet finner det rimelig, sertifikatet ikke tidligere har fått forlenget gyldighetstid, og et fullstendig innvendig tilsyn, og et utvendig tilsyn så langt det er mulig uten slippsetting eller dokking, viser at fartøyet oppfyller kravene for sertifikat.

(4) *Fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer og lengde (L) under 24 meter* som ikke er i norsk havn når fartssertifikatet utløper, kan få forlenget sertifikatets varighet fram til fartøyet kommer til en havn hvor tilsynet kan gjennomføres, likevel ikke lenger enn fem måneder etter den opprinnelige utløpsdatoen.

(5) Skip eller flyttbare innretninger med sertifikat utstedt for en kort reise og som ikke har fått sertifikatet forlenget etter første eller andre ledd, kan etter søknad fra rederiet få sertifikatets gyldighet forlenget med inntil én måned fra utløpsdatoen. Med kort reise menes en reise hvor verken reisen fra avgangshavnen til ankomsthavnen eller returreisen overstiger 1000 nautiske mil. *For fiskefartøy gjelder* bestemmelsene i første og andre punktum tilsvarende kun for sertifikat for ballastvannbehandling.

(6) Fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer og lengde (L) under 24 meter med sertifikat som ikke er forlenget etter fjerde ledd, kan få sertifikatets gyldighet forlenget med inntil én måned.

(7) Fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer som har fått utstedt fartssertifikat med kortere gyldighet enn fem år, kan få forlenget *sertifikatets varighet til maksimalt fem år regnet fra den opprinnelige utstedelsesdatoen* når *relevante tilsyn av redningsredskaper og -arrangementer og brannsikringssystemer og -utstyr, radioinstallasjoner, AIS og VDR og skrog, maskineri og utstyr viser at fartøyet oppfyller kravene for fartssertifikat. I tillegg kreves at* Sjøfartsdirektoratet finner det rimelig, sertifikatet ikke tidligere har fått forlenget gyldighetstid og et fullstendig innvendig tilsyn, og et utvendig tilsyn så langt det er mulig uten slippsetting eller dokking, viser at fartøyet oppfyller kravene for sertifikat.

II

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer gjøres følgende endringer:

§ 1-2 nr. 37 skal lyde:

37. Overbygning*:* Den dekkede oppbygning på arbeidsdekket med utstrekning fra fartøysside til fartøysside eller med sidekledning ikke mer enn 0,04 B innenfor hudplatene. *Lang overbygning forut er en lukket overbygning forut med lengde lik eller større enn 0,25 *L. Lengden av lang overbygning måles som overbygningens gjennomsnittlige lengde, målt fra forre perpendikulær*.

§ 1-2 ny nr. *37a*. skal lyde:

37a. Lukket overbygning er en overbygning med

a. avgrensende skott av tilfredsstillende konstruksjon

b. atkomståpninger i skott, dersom slike finnes, utstyrt med fastmonterte værtette dører med styrke tilsvarende skottet de er montert i og som kan betjenes fra begge sider

c. andre åpninger i overbygningens sider eller ender utstyrt med effektive værtette lukkeinnretninger.

Styrehus eller poop skal ikke anses som lukket overbygning med mindre det finnes alternative adkomstveier som gjør det mulig for besetningen å nå maskineri og andre arbeidsrom inne i disse overbygningene til enhver tid når åpningene i skottene er lukket.

§ 1-3 andre ledd skal lyde:

(2) Sjøfartsdirektoratet kan frita et fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer fra ett eller flere krav i forskriften dersom direktoratet vurderer at kravet er urimelig eller upraktisk for den aktuelle fartøytypen, sett i lys av værforholdene og fraværet av alminnelige navigasjonsfarer i området fartøyet opererer i. Fritak kan bare gis dersom

a. fartøyet oppfyller sikkerhetskrav som Sjøfartsdirektoratet vurderer som tilstrekkelige for den virksomheten fartøyet skal brukes til, og som ivaretar sikkerheten for fartøyet og personene om bord

b. fartøyet bare opererer

i. i en felles fiskerisone etablert av nabostater i tilstøtende havområder, med hensyn til fartøy som har rett til å føre deres flagg, i den utstrekning og på de vilkårene statene har avtalt i samsvar med folkeretten

ii. i den eksklusive økonomiske sonen til staten hvis flagg fartøyet har rett til å føre, eller, dersom staten ikke har opprettet en slik sone, i et havområde utenfor og ved territorialfarvannet som staten har fastsatt i samsvar med folkeretten, og som ikke strekker seg mer enn 200 nautiske mil fra grunnlinjene for territorialfarvannet, eller

iii. i en annen stats eksklusive økonomiske sone eller havområde under statens jurisdiksjon, eller i en felles fiskerisone, i samsvar med avtale mellom de berørte statene inngått i samsvar med folkeretten og på de vilkårene statene har avtalt.

§ 2-2 tredje ledd skal lyde:

(3) På fartøy med lengde (L) på 45 meter eller mer skal vanntette dører være skyvedører

1. i rom der dørene er beregnet på å åpnes i sjøen og dersom dørene er anbrakt med tersklene under dypeste driftsvannlinje, *med mindre Sjøfartsdirektoratet vurderer at dette er upraktisk og unødvendig når fartøytype og fartøyoperasjon tas i betraktning og*

2. i nedre del av maskinrommet der det er adkomst fra dette til en akseltunnel.

Ellers kan vanntette dører være av hengslet type.

§ 2-3a første ledd skal lyde:

(1) For fartøy bygget etter 1. januar 2010 som har bevegelige deler som er ført gjennom skroget under den dypeste *driftsvannlinje, f.eks. sonar, skal* det være arrangert en indre vanntett barriere som hindrer videre fylling av fartøyet ved en eventuell lekkasje. Rommet som kan fylles, skal ikke være større enn det som er nødvendig for å kunne utføre vedlikehold, reparasjoner og lignende. Adkomståpninger som er anbrakt under arbeidsdekket skal ha vanntette lukningsmidler med tilsvarende styrke som den tilstøtende *strukturen*. Et oppslag om at luka/døra skal holdes lukket i sjøen, skal festes på begge sider av luka/døra.

§ 2-3a fotnote 1 til andre ledd skal lyde:

1. Se «Guidance on subdivision and Damage Stability Calculations» gitt i punkt 5 (3) (a), (b) og (c) under *«Attachment 3 – Recommendations by the International Conference on Safety of Fishing Vessels, 1993» i Cape Town-avtalen*.

§ 2-6 femte ledd skal lyde:

(5) Deksler laget av andre materialer enn stål skal minst ha tilsvarende styrke som deksler av stål, og deres konstruksjon skal være av tilstrekkelig stivhet til å sikre værtetthet ved belastningene som *er* fastsatt i *tredje* ledd.

§ 3-2 fjerde ledd skal lyde:

(4) Fartøy bygget etter 1. januar 2010

Når ballast benyttes for å tilfredsstille kriteriene i *første ledd*, skal dens egenskaper og arrangement være til Sjøfartsdirektoratets tilfredshet. Slik ballast skal være permanent arrangert. På fartøy med lengde *(L) under 24 meter og med lengde (L)* 45 meter eller mer kan det i tillegg til permanent ballast tillates benyttet variabel ballast i andre tilstander enn lettskipstilstanden og fullasttilstandene for å tilfredsstille kriteriene i *første ledd*.

§ 3-7 tredje ledd ny nr. 8 skal lyde:

8. For fartøy bygget 24. februar 2027 eller senere skal slagsiden ikke overstige 1,5 grader. For eksisterende fartøy skal det ved utarbeiding av nye stabilitetsberegninger vises at fartøyet, så langt det er mulig, kan rettes opp ved bruk av tankinnhold.

§ 3-12 fjerde ledd skal lyde:

(4) Kravet til baughøyde kan anses oppfylt dersom volumet av dekkshus forut for 0,25 L fra forre perpendikulær er større enn minstevolumet for en lukket overbygning som definert i tredje ledd nr. 5. Det skal i slike tilfeller være sammenhengende platekledning fra forstevnen til dekkshuset, og dekket skal være tett.

Nåværende fjerde ledd blir nytt femte ledd.

§ 4-5 første ledd skal lyde:

(1) Fartøy skal ha tilstrekkelig maskinkraft for gange akterover for å sikre tilstrekkelig kontroll over fartøyet under alle normale forhold.

§ 4-17 andre ledd skal lyde:

(2) Den elektriske *nødkraftkilden* skal, idet det tas hensyn til startstrøm og visse belastninger av kort varighet, være i stand til samtidig å betjene følgende installasjoner:

1. VHF-radioinstallasjonen *i samsvar med forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger § 2a første ledd, og eventuelt*
    - *a. MF-radioinstallasjonen*
    - *b. skip-jord-stasjonen*
    - *c. MF-/HF-radioinstallasjonen*
2. internt sambandsutstyr, brannvarslingssystemer og signaler som det kan være behov for i en nødssituasjon
3. posisjonslanterner dersom de er utelukkende elektriske, samt nødbelysning for
    - a. innskipningsstasjoner og skipsside
    - b. alle korridorer, trapper og utganger
    - c. rom som inneholder maskineri eller nødkraftkilde
    - d. kontrollstasjoner
    - e. rom for håndtering og foredling av fisk
4. nødbrannpumpe der slik finnes
5. Den elektriske nødkraftkilden skal kunne betjene installasjonene som nevnt i nr. 1 til og med nr. 4 samtidig i minst åtte timer for fartøy med lengde (L) på 45 meter eller mer og minst tre timer for fartøy med lengde (L) under 45 meter.

§ 5-2 tredje ledd skal lyde:

(3) *Skiller av klasse A*: Skiller som dannes *av* skott og dekk som oppfyller følgende:

1. De skal være bygget av stål eller annet likeverdig materiale.
2. De skal være avstivet på passende måte.
3. De skal være slik bygget at de er i stand til å hindre gjennomtrengning av røyk og flammer til utgangen av *den én times* standard brannprøven.
4. De skal være isolert med godkjente ubrennbare materialer slik at gjennomsnittstemperaturen på den siden som ikke utsettes for varme, ikke stiger med

mer enn 139 grader Celsius over opprinnelig temperatur, samt at temperaturen på et hvilket som helst punkt, herunder eventuelle skjøter, ikke stiger med mer enn 180 grader Celsius over opprinnelig temperatur innenfor de tidsrom som er angitt nedenfor:

Klasse A-60 60 minutter
Klasse A-30 30 minutter
Klasse A-15 15 minutter
Klasse A-0 0 minutter

5. Sjøfartsdirektoratet kan kreve en prøve av prototypen av et skott eller dekk for å forvisse seg om at de oppfyller ovennevnte krav til integritet og temperaturstigning og er i henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 2. For fartøy bygd etter 1. januar 2003 skal slik prøve tas.

§ 5-2 fjerde ledd første setning skal lyde:

(4) Skiller av klasse B: Skiller som dannes *av* skott, dekk, himlinger eller kledninger som oppfyller følgende:

§ 5-2 sjette ledd første setning skal lyde:

(6) Skiller av klasse F: Skiller som dannes *av* skott, dekk, himlinger eller kledninger som oppfyller følgende:

§ 5-3 tredje ledd skal lyde:

(3) Det skal særlig legges vekt på isolasjonen av deler av aluminiumslegering i søyler, støtter og andre bærende konstruksjonsdeler som er nødvendige i områder for plassering, utsetting og ombordstigning av redningsfarkoster, samt skiller av klasse A og B, for å sikre

1. at den begrensning i temperaturstigning som er fastsatt i annet ledd for slike bærende deler i områder hvor redningsfarkoster er plassert og skiller av klasse A, skal gjelde ved utgangen av *én* time, og
2. at den begrensning i temperaturstigning som er fastsatt i annet ledd for slike deler som kreves for å bære skiller av klasse B, skal gjelde ved utgangen av en halv time.

§ 5-5 første ledd skal lyde:

(1) Trapper som bare er ført gjennom ett dekk, skal være beskyttet på minst ett nivå med skiller av *minimum* klasse B-0 og selvlukkende dører.
Heiser som bare er ført gjennom ett dekk, skal være innhegnet av skiller av klasse A-0 med ståldører på begge nivåer. Trapper og heissjakter som er ført gjennom mer enn ett dekk skal være innhegnet av skiller av minst klasse A-0 og beskyttet av selvlukkende dører på alle nivåer.

§ 5-7 andre ledd nr. 2 bokstav c skal lyde:

c. Oppholdsrom (3)

Rom som definert i § 1-2 nr. *36*, unntatt korridorer.

§ 5-7 andre ledd nr. 2 bokstav d skal lyde:

d. Trapper (4)

Innvendige trapper, heiser og *rulletrapper* unntatt slike som i sin helhet ligger inne i maskinrom og innhegninger til slike.

§ 5-7 andre ledd nr. 2 bokstav e skal lyde:

e. Arbeidsrom med lav brannrisiko (5)

Skap og lagerrom med gulvflate mindre enn *to* kvadratmeter, tørkerom og vaskerom.

§ 5-7 andre ledd nr. 2 bokstav i skal lyde:

i. Arbeidsrom med høy brannrisiko (9)

Bysser, pentrier som inneholder kokeapparater, malingsrom, lamperom, skap og lagerrom med gulvflate på *to* kvadratmeter eller mer, samt verksteder som ikke utgjør en del av maskinrommet.

§ 5-7 andre ledd nr. 2 bokstav j skal lyde:

j. Åpent dekk og dekksrom, rom for foredling av fisk i rå tilstand, vaskerom for fisk og liknende rom uten brannrisiko. *Luftrommene utenfor overbygninger og dekkshus.*

§ 5-9 første ledd nr. 2 bokstav b første setning skal lyde:

b. Kanaler med fritt tverrsnittareal større enn *0,075* kvadratmeter skal være utstyrt med brannspjeld i tillegg til kravene i bokstav a.

§ 5-16 skal lyde:

§ 5-16. *Fast brannslokningsutstyr i lasterom med høy brannrisiko*

Lasterom med høy brannrisiko skal være utstyrt med fast brannslokningsanlegg med gass eller brannslokningsanlegg som gir tilsvarende beskyttelse *og til Sjøfartsdirektoratets tilfredshet*.

§ 5-17 tredje ledd skal lyde:

(3) Brannpumpekapasitet:

1. Brannpumpene, unntatt nødbrannpumpen, skal kunne levere en vannmengde til brannslokning ved et minste trykk på 2,5 bar, med en total kapasitet (Q) på minst:

$Q = (0{,}15\sqrt{L(B+D)} + 2{,}25)^2\ m^3/h$

hvor L, B og D er angitt i meter.

Samlet kapasitet for brannpumpene trenger imidlertid ikke være større enn 180 kubikkmeter per time.

2. Hver av de påbudte brannpumpene, unntatt nødbrannpumpen, skal ha en kapasitet på minst 40 prosent av samlet kapasitet for de pumper som kreves i henhold

til nr. 1, og skal i alle tilfeller kunne levere minst de vannstråler som kreves i § 5-19 annet ledd nr. 1. Disse brannpumpene skal kunne forsyne brannledningssystemene som nevnt ovenfor. Når mer enn to pumper er installert, skal slike tilleggspumper ha en kapasitet som er til Sjøfartsdirektoratets tilfredshet.

§ 5-17 fjerde ledd nr. 3 skal lyde:

3. Motordrevne nødbrannpumper skal være komplette, uavhengig drevne pumper, med egen dieselmotor og brennstofforsyning plassert på et lett tilgjengelig sted utenfor rommet som inneholder hovedbrannpumpene. *De kan også drives av en uavhengig generator, herunder nødgeneratoren nevnt i § 4-17, med tilstrekkelig kapasitet og plassert på et sikkert sted utenfor motorrommet og fortrinnsvis over arbeidsdekket.* Nødbrannpumpen skal kunne arbeide i minst tre timer.

§ 5-25 tredje ledd skal lyde:

(3) *Det skal opplyses på brann- og sikkerhetsplanen om fartøyet er utstyrt med nødkraft og ut- og innvendig nødbelysning i samsvar med gjeldende regler.*

Nåværende tredje ledd oppheves.

§ 5-28 andre ledd nr. 1 skal lyde:

(2) *Dekk og skott i rommene som nevnes i dette leddet, skal oppfylle følgende krav*:

1. På fartøy med skrog bygget av ubrennbare materialer, skal dekk og skott som skiller maskinrom av kategori A fra oppholdsrom, arbeidsrom og kontrollstasjoner, være bygget etter klasse A-30. Dekk og skott som skiller andre maskinrom fra oppholdsrom, arbeidsrom og kontrollstasjoner, skal være bygget etter klasse A-0. Dekk og skott som skiller kontrollstasjoner fra oppholdsrom og arbeidsrom, skal være bygget etter klasse A-30. Sjøfartsdirektoratet kan tillate innbygging av skott av klasse B-15 for å skille rom som skipperens lugar fra styrehus. For fartøy bygd etter 1. januar 2003 gjelder dette bare når disse rommene anses for å være en del av styrehuset.

§ 6-4 femte ledd skal lyde:

(5) Diverse sikkerhetsforhold (Rdir. 1993/103/EØF)

1. *Når porten eller stengselet ikke står i lukket posisjon, skal det være montert en kjetting eller annen beskyttelsesinnretning foran trålslippen.* Porten eller stengselet foran trålslippen skal bare holdes åpen under setting og haling av trål og skal ikke hindre drenering av *dekk.*

2. Det skal tas forholdsregler for å stabilisere inhalt fangst mv. Dette gjelder spesielt

a. anordning for feste av tråldører, og

b. anordninger som hindrer fangstposen å svinge ut.

§ 7-5 nytt niende og tiende ledd skal lyde:

(9) For fiskefartøy med lengde (L) 45 meter eller mer bygget 24. februar 2027 eller senere skal det, dersom en redningsfarkost går tapt eller blir ubrukelig, fortsatt være tilstrekkelig redningsutstyr tilgjengelig på hver side av fartøyet til å kunne ta om bord alle personer om bord. Dette omfatter redningsfarkoster som veier mindre enn 185 kg, og som er plassert slik at de kan flyttes til den andre siden av fartøyet. Overføringen skal enkelt kunne gjennomføres på ett åpent dekk, og redningsfarkostene skal være fri for hindringer som kan føre til fastklemming eller vanskeliggjøre utsetting.

(10) For fiskefartøy med lengde (L) 45 meter eller mer bygget 24. februar 2027 eller senere skal én livbåt eller MOB-båt ikke betjene mer enn ni redningsflåter ved evakuering av alle personer om bord.

§ 7-6 skal lyde:

§ 7-6. *Tilgjengelighet og anbringelse av redningsfarkoster og MOB-båter*

(1) Redningsfarkoster skal

1. ha en tilgjengelighet slik at til enhver tid skal
   a. kunne klargjøres innen 5 minutter
   b. kunne settes på vannet sikkert og raskt under forhold som bestemt i § 7-32 første ledd nr. 1
   c. kunne tas hurtig om bord igjen dersom de også skal oppfylle kravene til en MOB-båt.
2. være slik anbrakt at
   a. oppstilling av personer på dekket ikke blir hindret
   b. rask utsetting av farkostene ikke blir hindret
   c. innskipning kan foretas hurtig og i god orden
   d. utsettingen av andre redningsfarkoster ikke hindres.

(2) Dersom avstanden fra ombordstigningsdekket til vannlinjen ved minste driftsdypgående overstiger 4,5 meter, skal redningsfarkostene, med unntak av redningsflåter bestemt til fri-flyt-utsetting, kunne settes ut ved hjelp av davit med maksimalt antall tillatte personer om bord, eller det skal være arrangert annen godkjent og tilsvarende innretning for ombordstigning.

(3) Redningsfarkoster og utsettingsarrangement skal være i god stand og klare til øyeblikkelig bruk før fartøyet går fra havn og skal holdes slik til enhver tid i sjøen.

(4) Nærmere krav til anbringelse av redningsfarkoster

1. Hver redningsbåt skal være plassert i tilknytning til et utsettingsarrangement.

2. Redningsfarkoster skal være plassert så nær oppholdsrom og arbeidsrom som mulig. De skal kunne settes sikkert på vannet og komme klar av fartøyets propell(er) ved sjøsetting. Redningsbåter som skal låres ned langs skipssiden, skal så langt det er praktisk mulig kunne settes ut langs rett skipsside uten utoverhengende deler. Hvis farkostene er plassert forut, skal de være plassert på et beskyttet sted aktenfor kollisjonsskottet.

3. Fremgangsmåten for utsetting og ombordtaking av MOB-båter skal godkjennes. Ved godkjenning skal det tas hensyn til MOB-båtens vekt med alt utstyr og 50 prosent av det antallet personer den er godkjent for i § 7-23 første ledd nr. 2 bokstav b og nr. 3, båtens konstruksjon og størrelse, samt høyden på anbringelsesstedet over vannlinjen ved fartøyets minste driftsdypgående.

4. Utstyr til utsetting og ombordtaking skal oppfylle kravene i § 7-32.

5. Redningsflåter skal arrangeres som følger:

a. Redningsflåter skal være plassert slik at de i nødstilfeller er klare til bruk, og slik at de kan flyte opp, blåse seg opp og komme fri av fartøyet dersom dette skulle synke.

b. Dersom det benyttes surringer, skal disse være utstyrt med automatisk (hydrostatisk) utløsningsanordning.

(5) Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad fravike kravene i denne bestemmelsen dersom direktoratet finner at fartøyets konstruksjon eller fiskemetode gjør det urimelig eller upraktisk å oppfylle dem. Det er et vilkår at fartøyet er utstyrt med alternative innretninger for utsetting og opptak som er tilstrekkelige for fartøyets bruk.

§ 7-13 oppheves.

§ 7-14 oppheves.

§ 8-3 første ledd nr. 2 bokstav h skal lyde:

h. Sjekke *og instruere i bruk av* redningsflåtens daviter dersom slike finnes.

§ 8-3 første ledd nr. 3 bokstav b skal lyde:

b. Starte en brannpumpe for å vise at systemet virker og er i orden. *Når brannpumpen startes, skal minst to av de påkrevde vannstrålene brukes for å vise at systemet fungerer tilfredsstillende.*

§ 8-3 andre ledd nr. 2 bokstav a skal lyde:

a. betjening og bruk av fartøyets oppblåsbare redningsflåter, *herunder forholdsregler ved bruk av piggsko eller andre skarpe gjenstander som kan skade redningsfarkostene*

§ 8-3 fjerde ledd nr. 1 bokstav r skal lyde:

r. *metoder og bruk av beskyttelsesinnretninger i områder for utsetting av redningsfarkoster, der dette er aktuelt*

Kapittel 9 oppheves.

§ 10-3 første ledd nr. 3 skal lyde:

3. I stedet for å oppfylle kravene om standard magnetkompass og reservekompass kan fartøyet være utrustet med to gyrokompass. Begge gyrokompassene skal kunne vise kursinformasjon ved hovedstyreposisjonen. Hvert av gyrokompassene skal være uavhengig tilkoblet hoved- og nødkraftkilden og i tillegg ha en egen nødkraftkilde (UPS) med minimum 30 minutters kapasitet. Fartøy som oppfyller denne bestemmelsen, oppfyller kravet om gyrokompass i § 10-3 andre ledd.

Nåværende første ledd nr. 3, nr. 4, nr. 5 og nr. 6 blir første ledd nr. 4, nr. 5, nr. 6 og nr. 7.

§ 10-3 tredje ledd skal lyde:

(3) Kommunikasjon til nødstyreplass

Fartøy med nødstyreplass skal minst være utstyrt med en telefon eller annet kommunikasjonsmiddel for å sende opplysninger om kursen til denne plassen. I tillegg skal fartøy med lengde (L) på 45 meter eller mer som er bygget 1. februar 1992 eller senere, være utstyrt med innretninger til å oversende synlige kompassavlesninger til nødstyreplassen.

Nåværende tredje til tiende ledd blir fjerde til ellevte ledd.

§ 10-4b tredje ledd skal lyde:

(3) Ferdskriveren (VDR og S-VDR) skal være i *samsvar med* kravene angitt i vedlegg *2*.

§ 11-11 fjerde ledd skal lyde:

(4) På fartøy hvor det er mer enn 15 personer om *bord, skal* det være oppvaskmaskin som *sikrer at alle gjenstander som kommer i kontakt med mat, rengjøres grundig og kan desinfiseres når det er nødvendig*.

§ 11-13 fjerde ledd skal lyde:

(4) Sykerom skal ha minst 6 m^2 dørkflate og være utstyrt med frittstående *seng med* nedfellbare sengehester og hevbart hode- og fotstykke. Videre skal det være nattbord og stol.

§ 11-13 nytt tiende ledd skal lyde:

(10) For fartøy bygget etter 1. januar 2028 skal sykerommet ikke brukes til annet enn innkvartering eller behandling av syke eller skadde personer.

Vedlegg 2 skal lyde:

Vedlegg 2

	Paragraf	***IMO-res. og MSC/Circ.***	***Konvensjoner og koder***	***Standarder***
Kapittel 2 Værtette dører Spruttette dører	 § 2-4 (2) § 2-4 (2)			 ISO 6042/ NS 6090 NS 6091
Lukedeksler av tre	§ 2-5 (3)		Lastelinje-konvensjonen, 1966 regel 14 og 15	
Lysventiler og vinduer	§ 2-12 (6)			*NS 6141 (ISO 1751, 1977 lysventiler)* *NS 6149 (ISO 3903, 1977 vinduer)*
Kapittel 3 *Generelt*	§ 3-1 (2)	*Det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008* *fastsatt ved MSC.267(85).*		
Stabilitetskriterier	§ 3-2 (1) nr. 4	*Det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008* *fastsatt ved MSC.267(85),* del *B*		

		pkt. 2.4.5.2.1-2.4.5.2.4.		
Sterk vind og rulling	§ 3-5	*IMO-res. A.749(18) pkt. 4.2.4.* Fartøy bygget 1. juli 2022 eller senere skal oppfylle det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008 (IS-koden fra 2008) fastsatt ved MSC.267(85), del A pkt. 2.3 og del B pkt. 2.1.4.		
Inndeling og stabilitet i skadet tilstand	§ 3-14		*«Guidance on subdivision and Damage Stability Calculations» gitt i punkt 5 (3) (a), (b) og (c) under «Attachment 3 – Recommendations by the International Conference on Safety of Fishing Vessels, 1993» i Cape Town-avtalen*	

Kapittel 4 Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brennbare oljer	§ 4-10 (7) nr. 1	MSC/Circ.647 og tillegg MSC/Circ.851		
Beskyttelse mot støy	§ 4-12	*IMO-res. A.468(XII)*		
Kapittel 5 Definisjoner	§ 5-2 (1) § 5-2 (2) § 5-2 (3) nr. 5 § 5-2 (4) nr. 4 § 5-2 (6) nr. 3 § 5-2 (9)		*IMO FTP-koden*[*]	
Konstruksjonsdetaljer	§ 5-8 (3) nr. 1		IMO FTP-koden	
Ventilasjonssystemer	§ 5-9 (1) nr. 1a § 5-9 (1) nr. 7d		IMO FTP-koden *SOLAS regel II/2*	
Materialbruk gjennomføring	§ 5-11 (2) § 5-11 (3) § 5-11 (4)		*IMO FTP-koden*	
Automatiske sprinkler, brannalarm- og brannoppdagelsessystemer	§ 5-14 (4)	*IMO-res. A.800(19)*		
Fast brannslokningsutstyr i lasterom med høy brannrisiko	§ 5-16		*SOLAS regel II/2*	
Brannslokningsutstyr over frityrkoker	§ 5-16a		*SOLAS regel II/2*	

Brannslokningsapparater	§ 5-20 (4)			NS 3910
Brannslokningsutstyr i maskinrom	*§ 5-22 (1),* *nr. 1a* *nr. 1b* *nr. 1c* *§ 5-22 (5)*		*SOLAS regel II/2*	
Røykdykkerutstyr	§ 5-24 (2)		*SOLAS regel II/2* For fartøy bygd etter 1. januar 2003 gjelder også IMO Fire Safety Systems Code	
Brann- og sikkerhetsplan	§ 5-25 (1)	*IMO-res. A.1116(30),* *IMO-res. A.952(23)*		
Materialbruk gjennomføringer	§ 5-31 (1) § 5-31 (3)		*IMO FTP-koden*	
Brannslokningsutstyr i maskinrom	*§ 5-40 (1)* *nr. 1a.* *nr. 1b.* *nr. 1c.*		*SOLAS regel II/2*	
Dører	*§ 5-6 (1)* *§ 5-28 (5)* *§ 5-45 (6)*		*IMO FTP-koden*	
Overflatemateriale, rørledning	*§ 5-48 (1)* *§ 5-48 (2)*		*IMO FTP-koden*	

Brannslokningsutstyr i maskinrom	*§ 5-57 (1) nr. 1 nr. 2 nr. 3*		*SOLAS regel II/2*	
Kapittel 6 Alminnelige bestemmelser	§ 6-2 (3)		ILO-konv. nr. 152	NS 6200
Atkomstmidler for los mv.	§ 6-6 (1) (losleider)	*IMO-res. A.1045(27)* MSC.1/Circ.1375	*SOLAS regel V/23*	NS 6248 ISO-standard 799
Landganger og fallrep	§ 6-7 (2)			ISO-standard 7061, 5488, NS 6249
Krav til opphengingsarrangement for fallrep mv.	§ 6-8 (1) § 6-8 (2) § 6-8 (5)			*NS 6249 pkt. 6.1.4* *NS 6249 pkt. 6.1.3* *NS 6249*
Skilter og oppslag	§ 6-21 (2)			NS 6033, NS 4210
Kapittel 7 Vurdering, prøving og godkjenning av redningsredskaper og -arrangementer	§ 7-3 (2) nr. 1 og nr. 3 § 7-3 (4)	*IMO-res. A.689(17), IMO-res. MSC.54(66)*	*SOLAS kapittel III, jf. Life-Saving Appliance Code*	
Lysreflekterende utstyr på redningsredskaper	§ 7-15	*IMO-res. A.658(16) IMO-res. MSC 48(66)*	*SOLAS regel III/34, jf. LSA-koden kapittel I, punkt 1.2.2.7*	
Generelle krav til redningsbåt	§ 7-17 (8), nr. 18		*SOLAS regel V/16*	

Alminnelige bestemmelser for redningsflåten	§ 7-20 (5) nr. 1p		*SOLAS regel V/16*	
Kapittel 10 Navigasjonsutstyr om bord på fartøy	§ 10-3 (1) nr. 6 (kompasser)	*IMO-res. A.382(X)* *IMO-res. A.694(17)*	*SOLAS regel V/19 2.1*	ISO-standard 449 ISO-standard 2269 ISO-standard 10316
	§ 10-3 (2) nr. 1c (gyro)	*IMO-res. A.694(17)* *IMO-res. A.424(X)* *IMO-res. A.813(19)*	*SOLAS regel V/19 2.5*	ISO-standard 8728
	§ 10-3 (3) nr. 1 (radaranlegg)	*IMO-res. A.477(XII)* *IMO-res. A.694(17)* *IMO-res. A.813(19)*	*SOLAS regel V/12 (g) og (h)*	
	§ 10-3 (4) nr. 1 (dybdemåler-anlegg)	*IMO-res. A.224(VII)* *IMO-res. A.694(17)* *IMO-res. A.813(19)*	*SOLAS regel V/12 (k)*	ISO-standard 9875
	§ 10-3 (5) (farts- og distansemåle-anlegg)	*IMO-res. A.478(XII)* *IMO-res. A.694(17)* *IMO-res. A.813(19)*	*SOLAS regel V/12 (l)*	

		IMO-res. A.824(19)		
	§ 10-3 (8) (radiopeile-apparat)	*IMO-res. A.529(13)* *IMO-res. A.694(17)* *IMO-res. A.813(19)*	*SOLAS regel V/12 (p)*	
	§ 10-3 (9) (autopilot)	*IMO-res. A.342(IX)* *IMO-res. A.694(17)* *IMO-res. A.813(19)*	*SOLAS regel V/19*	ISO/TR A.674
	§ 10-3 (9) (purre- og kalleanlegg)	*IMO-res. A.481(XII)* *IMO-res. A.574(14)*		
Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	§ 10-4a	Res. MSC.74(69) IEC 61993-2 SN/Circ.227		
Ferdsskriver (VDR)	§ 10-4b	*IMO-res. A.861(20)* *IEC 61996*		
Forenklet ferdsskriver (S-VDR)	§ 10-4b	*IMO-res. MSC.214(81)* *og MSC.163(78)*		
Sikt fra kommandobro	§ 10-6 (1)	*IMO-res. A.708(17)* *MSC/Circ.403*		ISO-standard 8468
Kapittel 11 Bygging	§ 11-3 (1) § 11-3 (5)	*IMO-res. A.468(XII)*		

				NS 6033 og NS 6033 T
Størrelse og inventar i soverom	§ 11-9 (5) 1			NS 2761

* International Code for Application of Fire Test Procedure.

III

I forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:
§ 1. ***Virkeområde***

Forskriften gjelder for norske
a. lasteskip med lengde (L) 24 meter eller mer eller med bruttotonnasje 300 eller mer
b. skip med passasjersertifikat
c. skip med sikkerhetssertifikat for passasjerskip i utenriksfart
d. flyttbare innretninger
e. fritidsfartøy med største lengde 24 meter eller mer
f. fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer.

§ 2 første ledd skal lyde:

Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2024 kapittel IV, gjelder som forskrift.

Ny § 2a skal lyde:
§ 2a. ***Krav om radiokommunikasjonsutstyr for fiskefartøy***

Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS), kapittel IV i konsolidert utgave 2024, gjelder som forskrift for fiskefartøy med mindre annet er angitt. Bestemmelser i SOLAS som bare gjelder passasjerskip, gjelder ikke for fiskefartøy.

Fiskefartøy med sertifikat for fartsområde kystfiske eller større, eller med lengde (L) 24 meter eller mer, skal være utstyrt med 9 GHz radar og AIS for å kunne sende og motta signaler for lokalisering. SOLAS regel V/19.2.3.2 og V/19.2.4 gjelder ikke for fiskefartøy.

Fiskefartøy skal være utstyrt med AIS- eller radar-SART når fartøyet har sertifikat for fartsområde kystfiske eller større, eller når fartøyet har en lengde (L) på 24 meter eller mer. SART skal være lett tilgjengelig og kan være en av SART-ene som kreves etter § 3c andre ledd eller tredje ledd.

Ny § 3b skal lyde:
§ 3b. ***Unntak for fiskefartøy***

For fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer kan Sjøfartsdirektoratet gi delvis eller betinget unntak fra bestemmelsene i SOLAS regel IV/7.1, IV/8 til IV/11 og IV/15. Det er et vilkår at funksjonskravene i SOLAS regel IV/4 er oppfylt. Unntak kan bare gis

1. dersom forhold av betydning for sikkerheten gjør det urimelig eller unødvendig å følge bestemmelsene i SOLAS regel IV/7.1, IV/8 til IV/11 og IV/15

2. i særlige tilfeller, for en enkelt reise utenfor det området eller de områdene som fartøyet er utstyrt for.

Sjøfartsdirektoratet kan unnta fiskefartøy bygget etter 1. juli 2000 med største lengde 15 meter eller mer og lengde (L) under 45 meter som kun opererer innenfor radiodekningsområde A1, fra kravet om satellittnødradiopeilesender og nødradiopeilesender dersom fartøyet har to radioinstallasjoner som kan operere på VHF ved hjelp av DSC.

For fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter som har sertifikat for fjordfiske, gjelder ikke kravene til radiodekningsutstyr i radiodekningsområde A1 som følger av SOLAS regel IV/8 dersom det finnes en VHF-radioinstallasjon om bord som kan sende og motta på VHF ved hjelp av DSC, samt bærbar toveis VHF som beskrevet i § 3c første ledd.

Sjøfartsdirektoratet kan unnta fiskefartøy som er bygget før 1. februar 1997 og kun opererer innenfor radiodekningsområdene A2, A3 eller A4, fra kravene i SOLAS regel IV/7.1.1.1 og IV/7.1.2 dersom fartøyene så langt det er praktisk mulig opprettholder kontinuerlig lyttevakt på VHF-kanal 16. Lyttevakten skal holdes på den plassen fartøyet vanligvis navigeres fra.

For fiskefartøy som foretar reiser i radiodekningsområdene A3 og A4, kan Sjøfartsdirektoratet gjøre unntak fra kravet i SOLAS regel IV/15.7 om at tilgjengelighet skal sikres ved bruk av minst to metoder, som duplisering av utstyr, landbasert

vedlikehold eller vedlikehold om bord. Sjøfartsdirektoratet kan i slike tilfeller tillate bruk av kun én metode etter en vurdering av fartøyets type og operasjonsmåte.

Reservekraftkilder som kan drive radioinstallasjonene på fiskefartøy skal oppfylle kravene i SOLAS regel IV/13.2.1 og IV/13.2.2, bortsett fra at nødkraftkilden skal oppfylle kravene i forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer § 4-17.

Eksisterende utstyr om bord på fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer kan unntas fra fullt ut å oppfylle gjeldende ytelseskrav under forutsetning av at det er likeverdig med utstyr som oppfyller ytelseskravene.

Ny § 3c skal lyde:
§ 3c. ***Krav om nødradioutstyr, SART og håndholdt VHF-radio på fiskefartøy***

Fiskefartøy skal ha om bord minst ett godkjent bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for hver redningsfarkost og MOB-båt. Dersom et godkjent fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat er plassert i en redningsfarkost, skal det oppfylle de samme ytelseskrav som for bærbar VHF.

Hver redningsfarkost og MOB-båt om bord på fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer skal være permanent utstyrt med en SART.

Følgende gjelder for fiskefartøy med største lengde 15 meter og lengde (L) under 24 meter:

1. *Fiskefartøy med sertifikat for fartsområde kystfiske eller bankfiske I skal være utstyrt med én SART, arrangert slik at den raskt kan plasseres i en redningsfarkost.*
2. *Fiskefartøy med sertifikat for fartsområde bankfiske II eller større skal være utstyrt med én SART på hver side av fartøyet, arrangert slik at de raskt kan plasseres i en redningsfarkost. Én SART kan erstattes med en manuell satellittbasert nødradiopeilesender (EPIRB). Alternativt kan det være anordnet en SART i hver redningsfarkost.*

Ny § 6a skal lyde:
§ 6a. ***Særskilte krav for fiskefartøy***

Fiskefartøy med sertifikat for fartsområde kystfiske og større eller lengde (L) på 24 meter eller mer har krav om en satellittnødradiopeilesender (satellitt-EPIRB) som skal oppfylle kravene i SOLAS regel IV/7.1.5.1 til IV/7.1.5.4 og kunne sende en nødalarm via polarbanesatellittjenesten i 406 MHz-båndet.

Satellitt-EPIRB skal plasseres slik at den alltid kan frigjøres og flyte opp dersom fartøyet skulle synke, og slik at den aktiveres automatisk når den kommer til overflaten. Nødradiopeilesenderen skal plasseres slik at den ikke fanges av fiskefartøyets skrog eller overbygning dersom fartøyet skulle synke. Bratte eller loddrette leider anses ikke som tilfredsstillende tilgang i en nødssituasjon. Tilgangen skal i tillegg være slik at det ikke oppstår fare for liv eller helse når nødradiopeilesenderen skal aktiveres manuelt eller bringes av én person til en redningsfarkost. Dersom kravene ikke fullt ut kan oppfylles ved bruk av én og samme satellitt-EPIRB, kan Sjøfartsdirektoratet kreve en ekstra nødradiopeilesender. Denne kan være av manuell type. For fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter kan den ekstra nødradiopeilesenderen være den samme som eventuelt brukes for å oppfylle kravene i § 3c tredje ledd nr. 2.

Ny § 6b skal lyde:
§ 6b. ***Radioopptegnelser, håndbøker, manualer og annen dokumentasjon for fiskefartøy***

Det skal føres radioopptegnelse som beskrevet i radioreglementet (RR) over alle hendelser i forbindelse med radiokommunikasjonstjenesten som kan være viktige for sikkerheten til sjøs. Radioopptegnelsene skal føres i egen radiodagbok eller fartøyets dekksdagbok.

En oppdatert utgave av volum III av IAMSAR-håndboken (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) skal finnes om bord.

Fiskefartøy som har radioanlegg installert, skal ha om bord et oppdatert eksemplar av den internasjonale signalboken (International Code of Signals).

Fiskefartøy med radioutstyr for radiodekningsområde A2 eller større skal, i tillegg til publikasjoner nevnt i andre og tredje ledd, ha følgende dokumentasjon om bord:

a. kanalplan og frekvenstabeller for det aktuelle operasjonsområdet
b. GMDSS-dekningskart
c. ITUs «Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services»
d. «GMDSS Operating Guidance for Masters of Ships in Distress Situations» om bord.

IV

Forskriften trer i kraft 24. februar 2027.