Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: RSR 12-2023

Dato: 29.11.2023

Saksnr.: 2023/49747

Opphever:

Referanse til: Regler for ....., årstall og sidenr.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip som følge av endringer i IGC-koden og IMDG-koden (MSC.441(99), MSC.476(102), MSC.492(104) og MSC.501(105).

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip for å gjennomføre resolusjonene MSC.441(99), MSC.476(102), MSC.492(104) og MSC.501(105). Forskriften trer i kraft 1. januar 2024.

Bakgrunn

Endringer i IGC-koden

International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) kapittel VII. IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har periodevis revisjon av IGC-koden for å tilpasse koden basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.492(104) vedtok komiteen 8. november 2021 en endring av IGC-koden regel 2.7.1.1 om krav til overlevelsesutstyr hvor det er tillagt to alternativ til definisjonen av «openings» i denne regelen.

Ved resolusjon MSC.476(102) vedtok komiteen den 11. november 2020 en endring i IGC-koden regel 6.5.3.5.1 om sveiseprosedyreprøving for lastetanker og prosesstanker. Her er ordlyden «materials such as» er lagt til, slik at referansen til aluminiumslegeringer er et eksempel og ikke et krav om spesifikt materiale.

I norsk rett er IGC-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last på norske skip § 5 bokstav d. Gjennomføringsbestemmelsen er nå endret slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Endringsforskriften gjennomfører også MSC.441(99) som ved en inkurie ikke var henvist til ved sist revisjon av forskrift om farlig last på norske skip. Resolusjonen gjelder en oppdatering av

skjemaet for «International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk» i appendix 2 til IGC-koden. Forskrift om farlig last § 5 bokstav d er i tillegg oppdatert med en henvisning til sist konsoliderte versjon av IGC-koden.

Endringer i IMDG-koden
International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) er gjort til obligatorisk del av sjøsikkerhetskonvensjonens (SOLAS) regler for frakt av farlig last gjennom SOLAS regel VII/3. IMDG-koden publiseres i fornyet versjon annethvert år ved særskilt vedtak fra IMOs Maritime Safety Committee (MSC).

I norsk rett er IMDG-koden gjort til forskrift for skip i utenriksfart ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last på norske skip § 5 bokstav b. For skip i innenriksfart er de samme reglene i stor grad gjort gjeldende på samme måte, jf. forskriftens § 8. Unntakene for frakt av pakket farlig last på skip i offshorevirksomhet på norsk kontinentalsokkel og frakt av pakket farlig last på roro-skip i innenriksfart som omfattes av §§ 9-11 gjelder på samme måte som tidligere.

Ved resolusjon 501(105) vedtok MSC 28. april 2022 revisjon av IMDG-koden. Det er gjort en rekke redaksjonelle endringer i koden. I tillegg nevnes særskilt at det er innført et nytt kapittel 6-10 om «Provisions for the design, construction, inspection and testing of portable tanks with shells made of fibre-reinforced plastics (FRP) materials.»

I forskrift om farlig last på norske skip er § 5 bokstav b endret med en henvisning til resolusjon MSC.501(105) og en oppdatert henvisning til sist konsoliderte versjon av IMDG-koden.

Høring
Endringsforskriften var på offentlig høring fra 31. mai til 1. september 2023. Sjøfartsdirektoratet mottok svar fra seks høringsinstanser. Ingen av høringsinstansene har hatt bemerkninger til endringsforskriften.

Administrative og økonomiske konsekvenser
Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for norske skip i tråd med endringene i den internasjonale IGC-koden og IMDG-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IGC-koden og IMDG-koden er vel kjent med vesentlige endringer i kodene. Endringene i IGC-koden antas å ikke innebære økonomiske konsekvenser. Når det gjelder oppdateringen av IMDG-koden, vil økte sikkerhetskrav på enkelte områder og endrede merkekrav, avhengig av hvilken last det dreier seg om, kunne innebære økte fraktkostnader. Myndighetene vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
Avdelingsdirektør, avdeling for regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift om farlig last på norske skip