

Forskrift om endringer i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger og forskrift om farlig last på norske skip

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17.12.2020 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger endres slik:

§ 7 første, tredje, fjerde, femte, sjette og sjuende, åttende ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2017 vedlegg II om hindring av forurensning fra skadelige flytende stoffer i bulk som endret ved MEPC.270(69), MEPC.314(74) og MEPC.315(74) gjelder som forskrift. Tilsvarende gjelder for skip som går i innenriksfart

Skip som brukes i en støttefunksjon i *offshorevirksomhet som fører skadelige flytende stoff i bulk*, og som følger FNs sjøfartsorganisasjons *regelverk* for transport og håndtering av skadelige flytende stoffer i bulk på offshore støttefartøy, jf. *IMO-resolusjon A.1122(30) (OSV Chemical Code)*, kan unnlate å følge kravene i første ledd. Med et skip som brukes i en støttefunksjon, menes

- a. et skip som primært brukes til transport av forråd, materialer og utstyr til og fra en fast eller flyttbar boreinnretning eller installasjon og andre liknende offshoreinstallasjoner
- b. et skip, herunder et brønnstimuleringsfartøy, som primært brukes til å støtte driften av en offshoreinstallasjon. Flyttbare boreinnretninger, kranlektere, rørleggingslektere eller flytende boligheter er ikke skip som brukes i en støttefunksjon.

Skip som er bygget før 1. januar 2021, som brukes i en støttefunksjon i offshorevirksomhet og som fører begrensede mengder av skadelige flytende stoffer i bulk, kan i stedet for kravene i tredje ledd følge IMO-resolusjon A.673(16), som endret ved MEPC.158(55).

Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip som er bygget på eller etter 19. april 1990 og før 1. januar 2021, fra ett eller flere av kravene i tredje ledd dersom rederiet søker skriftlig om unntak, og følgende krav er oppfylt:

- a. *Skipet følger IMO-resolusjon A.673(16), som endret ved MEPC.158(55).*
- b. *Stabilitetskravene i OSV Chemical Code er oppfylt med utgangspunkt i stabilitetskravene ved skipets byggeår.*
- c. *Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravene i tredje ledd.*

Skip som følger fjerde ledd, og som opererer på norsk kontinentalsokkel, kan unnlate å oppfylle de endrede føringsbetingelsene i MEPC.318(74) fram til 31. desember 2021.

Skip som er omfattet av fjerde ledd kan frakte «offshore contaminated bulk liquid P» om de oppfyller kravene i kapittel 16 i A.1122(30) og føringsbetingelsene i MEPC.318(74). Krav til stabilitet og tankplassering for skips type 2 kan unnlattes å følges om tilsvarende krav i A.673(16) er oppfylt.

Skip som er omfattet av tredje og fjerde ledd og opererer på norsk kontinentalsokkel, kan unnlate å følge føringsbetingelsene til «offshore contaminated bulk liquid S» når returlasten har blitt behandlet for å forhindre utvikling av hydrogensulfidgass, jf. punkt 16.4.4.2.1 i A.1122(30) og MEPC.318(74), når

- a. returlasten inneholder mindre enn 0.8% av H₂S Scavenger,*
- b. forutsetningene for «offshore contaminated bulk liquid P» kan opprettholdes under hele transporten, jf. punkt 16.4.4.2.2 i A.1122(30) og MEPC.318(74) og*
- c. lastetankene er utstyrt med kontrollert ventilasjon og lukket nivåmålingssystem, jf. kapittel 7 og kapittel 11 i A.1122(30)*

Eksisterende fjerde ledd blir nytt niende ledd.

II

Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip endres slik:

§ 5 skal lyde:

Frakt av farlig last på skip i utenriksfart

For lasteskip og passasjerskip i utenriksfart gjelder som forskrift

- a. Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2014 kapittel VII
- b. International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden), jf. MSC.122(75) som endret ved MSC.157(78), MSC.205(81), MSC.262(84), MSC.372(93), MSC.406(96) og MSC.442(99).
- c. International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC-koden), jf. MSC.4(48), som endret ved MSC.10(54), MSC.14(57), MSC.16(58), MSC.28(61), MSC.50(66), MSC.58(67), MSC.219(82), MSC.369(93) og MSC.460(101)
- d. International code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) jf. MSC.5(48), som endret ved MSC.17(58), MSC.30(61), MSC.59(67), MSC.103(73), MSC.220(82), MSC.370(93) og MSC.411(97).
- e. International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF-koden), jf. MSC.88(71), som endret ved MSC.118(74), MSC.135(76) og MSC.241(83).

§ 6 skal lyde:

Skip som brukes i en støttefunksjon i offshorevirksomhet, som fører farlig flytende stoff i bulk, og som følger FNs sjøfartsorganisasjons *regelverk* for transport og håndtering av farlige flytende stoffer i bulk på offshore støttefartøy, jf. *IMO-resolusjon A.1122(30) (OSV Chemical Code)*, kan unnlate å følge kravene i § 5 bokstav c og bokstav d.

Med skip som brukes i en støttefunksjon, menes

- a. skip som primært brukes til transport av forråd, materialer og utstyr til og fra en fast eller flyttbar boreinnretning eller installasjon, og andre liknende offshoreinstallasjoner
- b. skip, herunder et brønnstimuleringsfartøy, som primært brukes til å støtte driften av en offshoreinstallasjon. Flyttbare boreinnretninger, kranlektre, rørleggingslektre eller flytende boligheter er ikke skip som brukes i en støttefunksjon.

Skip som er bygget før 1. januar 2021, som brukes i en støttefunksjon i offshorevirksomhet, og som fører begrensede mengder av farlige flytende stoffer i bulk, kan i stedet for kravene i første ledd følge IMO-resolusjon A.673(16), som endret ved MSC.236(82).

Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip som er bygget på eller etter 19. april 1990 og før 1. januar 2021, fra ett eller flere av kravene i første ledd dersom rederiet søker skriftlig om unntak, og følgende krav er oppfylt:

- a. *Skipet følger IMO-resolusjon A.673(16), som endret ved MSC.236(82).*
- b. *Stabilitetskravene i OSV Chemical Code er oppfylt med utgangspunkt i stabilitetskravene ved skipets byggeår.*
- c. *Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravene i første ledd.*

Skip som er omfattet av tredje ledd kan frakte «offshore contaminated bulk liquid P» om de oppfyller kravene i kapittel 16 i A.1122(30) og føringsbetingelsen i MSC.460(101). Krav til stabilitet og tankplassering for skips type 2 kan unnlattes å følges om tilsvarende krav i A.673(16) er oppfylt.

§ 7 skal lyde:

Kjemikalieskip og gasstankskip bygget før 1. juli 1986

Kjemikalieskip som var kjølstрукket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og som følger Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH-koden) (A.212(VII)), som endret ved MSC.376(93) og MSC.463(101) kan unnlate å følge IBC-koden.

Gasstankskip som var kjølstрукket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og som følger Code for Existing Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Gasskoden) (A.329(IX)), kan unnlate å følge IGC-koden.

Gasstankskip som var kjølstрукket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 og der kontrakten om bygging ble inngått etter 31. oktober 1976, kjølen var struktket eller tilsvarende byggetrinn ble nådd etter 31. desember 1976 eller leveringen av skipet fant sted etter 30. juni 1980, og som følger Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (GC-koden) (A.328(IX)), som endret ved MSC.377(93), kan unnlate å følge IGC-koden.

§ 8 nytt tredje og fjerde skal lyde:

Skip som følger tredje ledd i § 6, kan unnlate å oppfylle de endrede føringsbetingelsene i MSC.460(101) fram til 31. desember 2021.

Skip som er omfattet av første og tredje ledd i § 6 og opererer på norsk kontinentalsokkel, kan unnlate å følge føringsbetingelsene til «offshore contaminated bulk liquid S» når returlasten har blitt behandlet for å forhindre utvikling av hydrogensulfidgass, jf. punkt 16.4.4.2.1 i A.1122(30) og MSC.460(101), når

- a. returlasten inneholder mindre enn 0.8% av H₂S Scavenger,*
- b. forutsetningene for «offshore contaminated bulk liquid P» kan opprettholdes under hele transporten, jf. punkt 16.4.4.2.2 i A.1122(30) og MSC.460(101) og*
- c. lastetankene er utstyrt med kontrollert ventilasjon og lukket nivåmålingsystem, jf. kapittel 7 og kapittel 11 i A.1122(30)*

III

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.