Forslag til endring i forskrift om opptelling og registrering av ombordværende på passasjerskip

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.åå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 11 og § 19, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 6. september 1999 nr. 1047 om opptelling og registrering av ombordværende på passasjerskip gjøres følgende endringer.

§ 2 skal lyde:

§ 2. Definisjoner

I denne forskriften betyr:

a. hurtiggående fartøy: skip som definert i kapittel X regel 1 i den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974 (SOLAS) konsolidert utgave

b. ISM-koden: (International Management (ISM) Code): Internasjonal norm for sikkerhetsstyring for drift av skip og hindring av forurensning, vedtatt av IMO ved resolusjon A.741(18) med senere endringer.

c. personer om bord: alle som er om bord, uansett alder.

d. passasjerskip: Et skip som kan føre flere enn 12 passasjerer.

e. registreringsansvarlig: en person rederiet har;
   1. utpekt som ansvarlig for oppfyllelse av forpliktelsene i henhold til ISM-koden, eller
   2. pålagt ansvaret for rapporteringen av opplysninger om personene om bord på skip som tilhører rederiet.

f. rutefart: en rekke overfarter med skip som seiler mellom to eller flere havner, eller en rekke reiser fra og til samme havn uten andre anløp, enten
   1. etter en offentliggjort ruteplan, eller
   2. med så regelmessige eller hyppige overfarter at de får en klart systematisk karakter

g havneområde: fartsområde 2 eller mindre fartsområder

§ 4 skal lyde:

§ 4. Registrering

(1) Rederiet skal utpekte en registreringsansvarlig for rapportering av opplysninger etter §§ 5 og 6 i nasjonal meldeportal.

(2) Rederiet skal ha en prosedyre for å sikre riktig og rettidig registrering i nasjonal meldeportal.

(3) Opplysningene skal samles inn og registreres slik at det ikke fører til unødvendige forsinkelser for passasjerene i forbindelse med ombord- eller ilandstigning.

(4) Det skal være likt system for innhenting av opplysninger på samme rute eller på tilsvarende ruter.

§ 5 skal lyde:

§ 5 Opptelling

(1) Skipsfører skal før skipet avgår fra norsk havn sørge for at alle personer om bord blir opptalt, og at skipet ikke har flere personer om bord enn det skipets sertifikat tillater.

(2) Antallet personer om bord skal før avgang meldes til skipsfører eller ansvarshavende vaktoffiser på bro. Antallet personer om bord skal før avgang også rapporteres via nasjonal meldeportal.

(3) Kravet om rapportering av antall personer til nasjonal meldeportal gjelder ikke for skip som går i rutefart i fartsområde 2 eller mindre fartsområder hvor reisetiden mellom de enkelte havnene ikke overstiger 60 minutter.

§ 6 skal lyde:

§ 6. Reiser hvor de enkelte strekningene er på 20 nautiske mil eller mer

(1) På passasjerskip som avgår fra norsk havn for å foreta reiser hvor de enkelte strekningene er på 20 nautiske mil eller mer, skal følgende opplysninger om alle personer om bord registreres:

   a. etternavn

b. fornavn
c. kjønn
d. nasjonalitet
d. fødselsdato.

(2) Dersom en passasjer ber om det, skal rederiet forsikre seg om at opplysninger som er nødvendige for særlig behandling eller bistand i ulykkestilfeller registreres og meddeles skipets fører før avgang.

(3) Opplysningene som er nevnt i første og annet ledd skal være innhentet før avgang, og skal rapporteres via nasjonal meldeportal, senest 15 minutter etter avgang

§ 6a skal lyde:

§ 6a Registrere og rapportere utenfor EØS-området

(1) Norske passasjerskip som avgår fra en havn i et land utenfor EØS-området for å anløpe en havn innenfor EØS-området, skal registrere opplysningene i § 5 første ledd og § 6 første og annet ledd, og rapportere til nasjonal meldeportal i landet skipet skal anløpe.

(2) Passasjerskip som seiler under flagget til et land utenfor EØS-området, og som avgår fra en havn utenfor EØS-området for å anløpe norsk havn, skal kunne dokumentere at

a. alle personer om bord ble opptalt før avgang utenlandsk havn
b. skipet ikke har flere personer om bord enn det skipets sertifikat tillater
c. opplysningene etter § 6 første og annet ledd ble innhentet før avgang og rapportert til nasjonal meldeportal, senest 15 minutter etter avgang.

§ 7 skal lyde:

§ 7 Oppbevaring av registrerte opplysninger

Opplysninger som er samlet inn etter bestemmelsene i §§ 5, 6 og 6a skal bare brukes i samsvar med formålet, og slettes automatisk uten unødig opphold når opplysningene er rapportert og reisen er trygt gjennomført.

§ 8 skal lyde:

§ 8.Dispensasjon

(1) Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad unnta et passasjerskip i rutefart, som avgår fra norsk havn, fra plikten til å rapportere antallet personer om bord til nasjonal meldeportal når følgende vilkår foreligger:

a. passasjerskipet seiler utelukkende i havområde D
b. reisetiden mellom de enkelte havnene er mindre enn 60 minutter
c. det er søk- og redningsressurser i området
d. passasjerskipet ikke er hurtiggående

(2) Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad unnta et passasjerskip som avgår fra norsk havn fra pliktene som følger av § 6 første og annet ledd, dersom reisen foregår utelukkende i havområde D eller mindre, enten mellom to havner, eller fra og til samme havn uten å anløpe andre havner, og det finnes søk- og redningsressurser i området.

(3) Sjøfartsdirektoratet skal straks underrette EFTAs Overvåkingsorgan (ESA) om unntak som er gitt til passasjerskip etter § 8 annet ledd. Med underretningen skal det følge en begrunnet uttalelse.

(4) Dersom ESA finner at et unntak etter § 8 tredje ledd er uberettiget eller kan få skadelige virkninger for konkurransen, kan ESA senest innen seks måneder kreve at Sjøfartsdirektoratet endrer eller opphever unntaket.

(5) Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad fra rederiet be ESA om helt eller delvis å unnta et passasjerskip i rutefart i havområde D eller større havområde, fra pliktene i § 6 når skipet utelukkende seiler i innenriks fart eller mellom havner i to EØS-stater, og rederiet kan dokumentere at følgende vilkår er oppfylt:

a. det er upraktisk for rederiet å registrere informasjonen.
b. sannsynligheten for at bølgehøyden i området overstiger to meter, er mindre enn 10 % målt på årsbasis.
c. lengden på reisens enkelte strekninger ikke overstiger ca 30 nautiske mil, eller hovedformålet med ruten er av alminnelige hensyn å opprettholde regelmessige forbindelser til fjerntliggende samfunn.
d. området som passasjerskipet seiler i, er dekket av landbasert navigasjonsveiledning og pålitelige værmeldinger for området er tilgjengelige.
e. det skal være passende og tilstrekkelig søk- og redningstjeneste i området.

§ 11 Overgangsregler

(1) Rederier som har rapportert antall personer til rederiets registeransvarlige eller rederiets landbaserte registreringssystem før (dato for ikrafttredelse av denne forskriften), kan fortsette å rapportere til rederiets registeransvarlige eller rederiets landbaserte registreringssystem frem til 20. desember 2023.

(2) Rederier som har rapportert opplysningene i § 6 til rederiets registeransvarlige eller rederiets landbaserte registreringssystem før (dato for ikrafttredelse av denne forskriften), kan fortsette å rapportere til rederiets registeransvarlige eller rederiets landbaserte registreringssystem frem til 20. desember 2023.

II

Forskriften trer i kraft dd.mm.åååå