Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

# Sikkerhetsmelding 03/2024

Dato: 19.11.2024
Saksnummer: 2024/88797
Saksbehandler: BLES/BOG

# Brann i maskinrom – betjening av hurtiglukker og plassering av brannspjeld

Rederier bør vurdere plassering og merking av hurtiglukkere for drivstoff, samt betjening av spjeld for ventilasjon.

## Bakgrunn

I forbindelse med brann om bord i et norsk skip ble hurtiglukkere for drivstoff benyttet for å stenge tilførsel av diesel til hjelpe- og hovedmaskineri. Betjeningshendler for hurtiglukkere til nødgenerator var plassert i samme kabinett, og dette førte til at nødgenerator også ble stanset.

På samme skipet var hendler for lukking av brannspjeld plassert inne i et delvis lukket område. Mannskapet som skulle stenge spjeldene måtte derfor gå inn i et røykfylt område og ble eksponert for røyk og måtte ha tilsyn av helsepersonell.

## Korrigerende tiltak

Vi anbefaler at rederier vurderer plassering og merking av hurtiglukkere. Hurtiglukker for nødgenerator bør ikke plasseres sammen med hjelpe- og hovedmaskineri. Samtidig er det viktig at mannskapet gjør seg kjent med plassering og funksjon i forbindelse med utsjekk og øvelser.

Det er viktig at alarminstruks samsvarer med fremgangsmåte som det øves på om bord.

Vi anbefaler rederier og skipsdesignere å plassere hendler for betjening av brannspjeld slik at risikoen for røykeksponering minimeres. På eksisterende skip anbefaler vi at eventuelle risikoområder identifiseres og nødvendige tiltak gjennomføres. Ved brannøvelse om bord er det viktig å ha fokus på eventuelle områder som kan føre til eksponering av røyk for mannskap.

# Relevant regelverk

Forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip, § 2-2

(1) Farer om bord skal avdekkes. Når faren er avdekket, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. (…)
(3) Dersom det avdekkes risiko for de som har sitt arbeid om bord sin sikkerhet og helse, skal det iverksettes nødvendige tiltak for å fjerne eller redusere farene.
(4) Dersom risiko ikke kan unngås på annen måte, skal hensiktsmessig personlig verneutstyr stilles til rådighet og benyttes.

ISM-koden kap. 8, jf. forskrift 5. september 2014 nr. 1191 om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger
Forskrift 16. desember 2016 nr. 1770 om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv., § 7

**Andre relevante forskrifter**

Forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip
Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip
Forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart
Forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip
Forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer
Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

Alf Tore Sørheim
konstituert sjøfartsdirektør

Håvard Gåseidnes
avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*