Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☒	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: 05 - 2004

Dato: 4.5.2004

Saksnr.: 2004/08457-2

Årsak:

Ved en sikkerhetsinspeksjon som fant sted i slutten av februar d.å. på et norskregistrert fartøy, har U.S. Coast Guard rapportert at de fant en rekke mangler ihht. International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-koden). USCG så derfor med bekymring på gyldigheten til fartøyets internasjonale sikkerhets- og antiterrorsertifikat (ISSC) utstedt i desember 2003.

Manglene var relatert til mannskapets utilstrekkelige kjennskap til ISPS-koden. Krav gitt i ISPS-koden var ikke implementert, slik som identifisering av personer som kom om bord og deres hensikt, det var ingen adgangskontroll ved leidere samt at fartøyets sikkerhets- og antiterroroffiser (SSO) ikke var kjent med sine sikkerhets- og antiterror oppgaver om bord.

Også tidligere har representanter for USCG gått om bord i fartøy, gitt seg ut for å være sivile og tatt seg frem til maskinrommet, og på bakgrunn av dette utstedt bot.

Fra 1. juli 2004 vil USCG / U.S. Department of Homeland Security ikke tillate anløp av fartøy som ikke har gyldige ISSC eller som ikke er i full overensstemmelse med ISPS-koden.

Tiltak:

Et gyldig ISSC skal bevise at fartøyets mannskap er kjent med kravene i ISPS-koden og at de tilfredsstiller de tiltak som er gitt i fartøyets sikkerhets- og antiterrorplan (SSP). Dette vil derfor være gjenstand for en evt. havnestatskontroll mht. sikkerhets- og antiterror forhold.

1. **Det er derfor særdeles viktig at tiltak som er gitt av SSP'en blir implementert, fulgt og vedlikeholdt.**
2. En av de viktigste tiltak ved implementering av ISPS-koden er å ha skikkelig adgangskontroll, den evt. havnestatskontrollørens førsteinntrykk er ofte toneangivende for hans videre kontroll.
3. Restricted areas må være sikret mot adgang enten ved lås eller andre tilfredsstillende tiltak.
4. Selskapet må sørge for at tilstrekkelig opplæring av SSO blir gjennomført i henhold til kravene gitt i ISPS-kodens del A, seksjon 13 og hensyn tatt til del B, seksjon 13, samt IMO modellkurs. Kursbeviset skal oppbevares om bord.
5. Annet mannskap som har særlige sikkerhets- og antiterror oppgaver om bord må forstå sitt ansvar for sikring av fartøyet, de må ha tilstrekkelig kunnskap og mulighet til å gjennomføre sine plikter om bord.
6. For å sikre seg en effektiv implementering av fartøyets SSP bør besetningen ha øvelser som gjennomføres med jevne mellomrom der ulike scenarier blir trent på. Tiltak som er gitt i SSP'en må komme inn i den daglige naturlige rutinen.

Sigurd Gude
assisterende sjøfartsdirektør

Per Magne Indreeide
avdelingsdirektør