

## Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F. I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

### Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

Nr.:

Dato:

Saksnr.: 2014/2337, TONO

Opphever: Forskrift 13. januar 1986 nr. 32 om bruk av radioaktive kilder om bord på flyttbare innretninger

Referanse til:

*Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.*

## Oppheving av forskrift om bruk av radioaktive kilder på flyttbare innretninger, samt endring av forskrift om drift av flyttbare innretninger

Sjøfartsdirektoratet har fastsett forskrift om oppheving av forskrift 13. januar 1986 nr. 32 for bruk av radioaktive kilder om bord på flyttbare innretninger m.m. Éin regel frå forskrifta som vert oppheva er vidareført i forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger § 13. Endringane trer i kraft 1. januar 2015.

### Nærmare om endringa

Forslag til forskrift var på høyring frå 19. juni til 30. september 2014. Det kom inn svar frå åtte høringsinstansar. Seks av desse var positive eller hadde ingen kommentar til høyringa. Fordi det kom inn så få høyringssvar, har Sjøfartsdirektoratet ikkje utarbeidd høyringsmatrise.

Norges Rederiforbund meinte at endringa i driftsforskrifta innebar ei mindre utviding av krava til kontroll med radioaktive kjelder om bord på flyttbare innretningar, men at kravet uansett ikkje går ut over det som er gjeldande praksis i dag. Vi går difor ikkje nærare inn på dette.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og bemanning (DSB) har peika på at krava i § 13 nr. 1 ikkje er i samsvar med DSB sine krav og rutinar, og oppmoda Sjøfartsdirektoratet til å endre § 13 nr. 1 i samarbeid med DSB. Føremålet med forskrifta som no er fastsett, var ikkje å endre reglane knytt til eksplosjonsfarlege stoff, sjølv om vi har valt å endre ordlyden noko. Difor har vi valt å fastsetje forskrifta som har vore på høyring no. Vi vil vurdere å gjere endringar i driftsforskrifta § 13 seinare.

### Administrative og økonomiske konsekvensar

Endringane vil medføre at regelverket vert i samsvar med det som i dag er gjeldande praksis. Det vil difor verte få konsekvensar av forskrifta. Basert på gjeldande praksis vil endringane i teorien leie til mindre byråkrati, noko som gjev positive administrative og økonomiske konsekvensar.



Olav Akselsen  
sjøfartsdirektør



Linda Bruås  
fung. avdelingsdirektør