Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 07-2017**
Dato:	01. juni 2017
Saksnr.:	
Gjelder til:	31.12.2022
Opphever:	ingen
Referanse til:	Regler for 2016 side 445 og 450. Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893, §§ 6 (1) b) og 18 (2) a)

Midlertidig tillatelse til redusert redningskapasitet på passasjerskip.

Ny rutine fra 1. juni 2017

Et skip kan på en bestemt reise redusere antall redningsmidler hvis det fører et mindre antall passasjerer enn det som er angitt i sertifikatet. Dette kan f.eks. være aktuelt hvis redningsmidler blir skadet, eller er inne for ordinær service.

Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger, § 6 (1) b) og § 18 (2) a) krever at skipets sertifikat har et vedlegg om bord som angir hvor mange livbåter og annet redningsutstyr skipet må ha når det på en bestemt reise har færre passasjerer enn det er sertifisert for.

Dette vedlegget skal utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

Krav om vedlegg gjelder for skip med:

a) PSSC: Sikkerhetssertifikat for passasjerskip (Passenger Ship Safety Certificate) SOLAS

b) SPE: Sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriks fart (Passenger Ship Safety Certificate in domestic trade) EU

Fremgangsmåte for å få vedlegg til sertifikatet for skip med PSSC og SPE sertifikat:

1. Rederiet eller skipet sender inn skjema KS-0115B Begjæring om tilsyn på fartøy. Skjemaet er tilgjengelig på vår hjemmeside. Det krever pålogging med MinID/BankID.
2. I skjemaet skal det begjæres for tilsynet **«Midlertidig tillatelse til redusert redningskapasitet».** Velg først sertifikattype (SPE eller PSSC), deretter tilsynet.
3. Begjæringen skal sendes til Sjøfartsdirektoratets nærmeste kontor, som velges i en nedtrekksmeny i skjemaet.
4. Skriv informasjon i kommentarfeltet om:
   a) Hvilke redningsmidler som er ute av drift, i forhold til det som står i utstyrsfortegnelsen / Record of Equipment.

b) Restkapasitet for hver side av skipet
c) Forslag til redusert passasjerantall
d) Forslag til redusert totalt antall personer om bord
e) Hvilke(n) reise(r) og hvilket tidsrom skipet vil seile med redusert redningskapasitet.

Alternativt kan det legges ved et vedlegg til begjæringen med opplysningene i punkt 4 a) – e).

5. Sjøfartsdirektoratets nærmeste kontor vil saksbehandle og utstede vedlegget.
6. Det vil bli utstedt et gebyr for tid medgått til saksbehandlingen.
   Hjemmel for dette er forskrift 2. februar 1996 nr. 115 (Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift), § 25.2.6.

Denne nye rutinen erstatter tidligere rutine om Fartstillatelse for skip med SPE og PSSC sertifikat.

Ved reduksjon i kapasiteten på redningsmidler, skal følgende hensyn tas ved beregning av passasjerantall og maksimum antall personer om bord:

1. Redningsmidlene skal, så langt det er praktisk mulig, være likt fordelt på hver side av skipet.
2. For eksisterende SPE skip (kjølstrukket før 1.mai 2000) skal det til enhver tid finnes en overkapasitet av redningsfarkoster som samlet har plass til 10 % av det totale antall personer om bord.
3. For PSSC og nye SPE skip skal det til enhver tid finnes en overkapasitet av redningsfarkoster som samlet har plass til 25 % av det totale antall personer om bord.
4. Krav til reserve kapasitet hvis en redningsfarkost havarerer eller blir ubrukelig.
5. På roro-passasjerskip skal redningsflåter være betjent av marint evakueringssystem.
6. På PSSC skip skal det være minst 30 % / 100 % livbåtkapasitet.

Referanser:
SPE: Forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 og Vedlegg I: Sikkerhetskrav til nye og eksisterende passasjerskip i innenriksfart, Kapittel III/2.

PSSC: Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip, § 2 og SOLAS 1974 Kapittel III/21.

Hva med andre passasjerskip?
For passasjerskip med sertifikattypene PS Passasjersertifikat og HSC Sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy er det ikke krav om vedlegg til sertifikatet.

Eksisterende rutine om utstedelse av Fartstillatelse videreføres når redningskapasiteten reduseres.

Fartstillatelse begjæres via skjema KS-0115B Begjæring om tilsyn på fartøy på vår hjemmeside.

Referanser:
PS: Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip § 7

HSC: Forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip, § 1 (2), og HSC 2000 Chapter 8/8.10 eller HSC 1994 Chapter 8/8.10.

Bjørn Pedersen
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås
underdirektør