Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 05-2016**

Dato: 14. mars 2016

Saksnr.: 2014/21130-avi

Opphever:

Referanse til: Forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr, sist endret ved forskrift 22. juli 2015 nr. 912

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr. Endringene trer i kraft 30. april 2016.

Høring

Forskriftsforslaget var på høring fra 17. november 2015 til 19. februar 2016 og var fremmet på bakgrunn av Kommisjonsdirektiv 2015/559/EU fastsatt 9. april 2015 som endrer Rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr(skipsutstyrsdirektivet). Tre høringsinstanser hadde merknader til forskriftsforslaget.

Fiskarlaget forutsetter i sin merknad at alt utstyr som frivillig er plassert om bord, ikke må være typegodkjent (rattmerket).
Sjøfartsdirektoratet gjør det klart at forskriftsforslaget som var til offentlig høring, kun gjaldt endringer i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften. Andre materielle bestemmelser i forskriften ble verken foreslått endret eller omtalt i høringsbrevet. Det er Sjøfartsdirektoratet vurdering at Fiskarlagets merknad ikke gjelder endringsforslaget, men er av mer generell karakter.

Sjøfartsdirektoratet presiserer at det i første rekke er krav om bruk av skipsutstyr som bestemmer om utstyret skal være typegodkjent og rattmerket. Hvis frivillig plassert utstyr som ikke er rattmerket, brukes i en funksjon som krever typegodkjent utstyr, innebærer bruk av slikt utstyr, brudd med kravene som følger av gjeldende rett. Typegodkjenning og tilhørende kvalitetssikring av produksjonen skal sikre at skipsutstyr faktisk har de funksjonene som kreves for tiltenkt bruk.

Harding Safety AS viser til produkt A/1.26 og opplyser om at bokstav c «utløserenhet for frittfall-livbåter» mangler i beskrivelsen i kolonne 2. Sjøfartsdirektoratet har endret A/1.26 i henhold til Harding Safety AS' opplysning.

DNV GL har tilsvarende merknader til A/1.26 som Harding Safety AS. I tillegg kommenterer DNV GL også at for produkt A/2.7, er det IMO Res.MEPC.244(66) som er gjeldende teststandard, mens det for produkt A/2.10, er IMO Res.MEPC.184(59) erstattet av IMO Res.MEPC.259(68). Sjøfartsdirektoratet har notert DNV GLs innspill og endret vedlegg A/2.7 og A/2.10 i henhold til disse opplysningene. I forbindelse med gjennomføring av Kommisjonsdirektiv 2015/559 i norsk rett, vil Sjøfartsdirektoratet notifisere Efta Surveillance Authority (ESA) om fastsettelse av krav i vedlegg A/2.7 og A/2.10 med annet innhold enn det som følger av Kommisjonsdirektiv 2015/559 vedlegg A.1/2.7 og A.1/2.10.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Endringer som følger av Kommisjonsdirektiv 2015/559/EU

Endringene av skipsutstyrforskriften gjelder kun vedlegg A. Med unntak av endringene i A/2.7 og A/2.10, følger de fastsatte endringene av Kommisjonsdirektiv 2015/559/EU som har oppdaterte henvisninger til gjeldende regelverk for ytelses- og prøvningsstandarder fastsatt av IMO og internasjonale standardiseringsorgan.

En oversikt som viser endringer i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften framgår av tabellen nedenfor:

Referanse i vedlegg A	Kolonne som er endret	Hva er nytt?
Redningsutstyr		
1.4	4	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1470
1.12	5	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328 som gjelder ved forlengede serviceintervaller
1.14	4	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328
1.14	5	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328 som gjelder ved forlengede serviceintervaller
1.15	4	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328
1.15	5	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328 som gjelder ved forlengede serviceintervaller
1.26	2	Føyd til bokstav c Fritt fall-livbåt
1.26	4	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1419
1.39	4	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328
1.39	5	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1328 som gjelder ved forlengede serviceintervaller
Utstyr for å hindre miljøforurensing		
2.6	5	MEPC.227(64) fra og med 1. januar 2016
2.7	5	MEPC.244(66) som erstatter MEPC.76(49)
2.8	2	NOx analyseinnretning som brukes slik det framgår av Teknisk NOx-regelverk
2.8	5	Slettet EN- og IEC-standarder
2.10	3	MEPC.259(68) som erstatter MEPC.184(59)
2.10	5	MEPC.259(68) som erstatter MEPC.184(59)
Brannsikringsutstyr		
3.15	5	Føyd til MSC.307(88)
3.17	5	Føyd til IMO MSC.1/rundskr. 1456
3.28	5	Oppdatert ISO 6182-1 (2014)
3.29	2	Endret benevnelse - Brannslanger med diameter lik eller mindre enn 52 mm.
3.30	5	Føyd til «innbefattet A11:2013» etter EN 60079-0 (2012)
3.32	4	Føyd til IMO MSC/rundskr. 1457
3.34	4	Føyd til IMO MSC/rundskr. 1457
3.39	3	Føyd til IMO-res MSC.98(73)-(FSS regelverket) 7
3.39	4	Føyd til IMO MSC/rundskr. 1458
3.49	2	Flyttet tekst knyttet til MSC.1/rundskr. 1430 fra kolonne 5 til 2
3.53	4	Erstattet MSC.1/rundskr.1313 med MSC.1/rundskr.1242

Referanse i vedlegg A	Kolonne som er endret	Hva er nytt?
3.60	3	Satt inn IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,
3.63	5	Føyd til innbefattet A11:2013 etter EN 60079-0 (2012).
3.68	1-6	Nytt produkt fra A.2/3.22
Navigasjonsutstyr (merknadene som gjelder for utstyrsgruppe 4 er endret)		
-	4	I benevnelsen av kolonne 4 føyd til «og ITU egnede anbefalinger»
4.2	5	Oppdatert ISO 22090-2 og IEC 62288
4.3	5	Oppdatert IEC 62288
4.6	5	Oppdatert IEC 62288
4.7	5	Oppdatert IEC 62288
4.9	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 20672
4.14	5	Oppdatert IEC 62288, IEC 61108-1 utg. 2.0
4.15	5	Oppdatert IEC 62288, IEC 61108-1 utg. 1.0
4.16	5	Oppdatert IEC 62288
4.18	2	Utvidet benevnelsen på utstyr som omfattes av 4.18.
4.20	5	Oppdatert IEC 62288
4.21	5	Oppdatert IEC 62288
4.22	5	Oppdatert IEC 62288
4.23	5	Korrigert siste referanse til «IEC» (ikke ISO)
4.29	5	Oppdatert IEC 62288, EN 60945 /IEC 60945 er likeverdige (alternative)
4.30	5	Oppdatert IEC 62288
4.31	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 16328 (2014)
4.32	5	Oppdatert IEC 62288
4.33	5	Oppdatert IEC 62288
4.34	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 62388 utg. 2 (2013-06), EN 62388 (2013)
4.35	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 62388 utg. 2 (2013-06), EN 62388 (2013)
4.36	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 62388 utg. 2 (2013-06), EN 62388 (2013)
4.37	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 62388 utg. 2 (2013-06), EN 62388 (2013)
4.38	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 62388 utg. 2 (2013-06), EN 62388 (2013)
4.40	5	Oppdatert IEC 62288
4.41	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 22090-3 (2014)
4.46	5	Oppdatert IEC 62288, ISO 22090-1 (2014)
4.47	5	Oppdatert IEC 62288
4.49	4	MSC.1/rundskr. 1428 erstatter MSC.1/rundskr. 773
4.50	5	Oppdatert IEC 62288
4.51	5	Oppdatert IEC 62288
4.53	4	Satt inn SOLAS regel V/19
4.55	2	Endret betegnelse
4.55	4	SOLAS regel III/26 føyd til. Endret ITU 1371 .5 (2014), slettet MSC.1/rundskr. 247(83)
4.56	5	Oppdatert IEC 62288
4.57	5	Oppdatert IEC 62288

Referanse i vedlegg A	Kolonne som er endret	Hva er nytt?
4.58	5	Oppdatert IEC 62288
4.59	5	Oppdatert IEC 62288
Radiokommunikasjonsutstyr (merknadene som gjelder for utstyrsgruppe 5 er endret)		
-	4	I benevnelsen av kolonne 4 føyd til «og ITU egnede anbefalinger»
5.1	4	Føyd til MSC.1/rundskr. 1460
5.1	5	Oppdatert ETSI EN 301 925 V1.4.1, slettet alternative standarder
5.2	5	Oppdatert ETSI EN 301 033 V1.4.1, slettet alternative standarder
5.3	4	Oppdatert ITU-R-M 625-4(3/12)
5.3	5	Oppdatert IEC 61097-6 (2012-01)
5.4	5	Oppdatert IEC 61097-4 (2012-05)
5.5	4	Føyd til MSC.1/rundskr. 1460
5.6	4	Oppdatert ITU-R-M 633-4 (12/10), Oppdatert ITU-R-M 690-2 (3/12)
5.10	4	Føyd til MSC.1/rundskr. 1460
5.10	5	Oppdatert ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), slettet alternative standarder
5.11	5	Oppdatert ETSI EN 301 033 V1.4.1 2013-09), slettet alternative standarder
5.14	4	Føyd til MSC.1/rundskr. 1460, slettet ITU R-M 491.1, oppdatert ITU R_M 625 og 1173
5.14	5	Oppdatert ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), slettet alternative standarder
5.15	5	Oppdatert ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),
Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1: Konstruksjon – oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg		
8.1	4	Føyd til MSC.1/rundskr. 1464
8.1	5	Oppdatert IEC 60529 utg. 2.2 (2001)

Administrative og økonomiske konsekvenser

Kravene i skipsutstyrsdirektivet baserer seg på internasjonale konvensjoner og tilhørende teststandarder. De internasjonale kravene og teststandardene endres over tid, og utløser tilsvarende behov for oppdateringer i skipsutstyrsdirektivet. I tillegg til overgangsbestemmelser for utstyr godkjent etter eksisterende standarder, gjelder endringen også flytting av utstyr fra skipsutstyrsdirektivets vedlegg A.2 (liste som viser utstyr som det ikke finnes detaljerte internasjonale prøvestandarder for) til samme direktivs vedlegg A.1[1] (liste som viser utstyr som det finnes detaljerte internasjonale prøvestandarder for).

Systemet for samsvarsvurderinger og sertifisering av skipsutstyr gjennomfører et felles europeisk godkjennings- og sertifiseringsregime for slikt utstyr på bakgrunn av krav som følger av internasjonale konvensjoner (SOLAS, MARPOL, COLREG).

Det felleseuropeiske regimet for samsvarsvurderinger av skipsutstyr bidrar til å redusere transaksjonskostnader knyttet til å sette slik utstyr på markedet. Regimet skal samtidig sikre at skipsutstyr som omsettes og installeres eller plasseres om bord på norske skip holder en forsvarlig sikkerhetsmessig standard.

[1] Vedlegg A til skipsutstyrforskriften

I Norge blir samsvarsvurderinger og sertifiseringer av skipsutstyr utført av Tekniske Kontrollorgan (TKO) oppnevnt av Nærings- og fiskeridepartementet[2]. Etter anmodning fra utstyrsprodusenter, gjennomfører TKO samsvarsvurderinger og utsteder sertifikater som attesterer at angjeldende skipsutstyr og eventuelle fremstillings- og produksjonsprosesser er henhold til krav som er gjort gjeldende i kraft av internasjonale konvensjoner og instrumenter.

Endringene i skipsutstyrforskriften som følger av Kommisjonsdirektiv 2015/559/EU endrer ikke regimet for samsvarsvurdering og sertifisering som sådan, og får følgelig heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlig er begrenset til deltakelse i EUs prosesser for å utarbeide endringer i skipsutstyrsdirektivet og gjennomføre slike endringer i norsk rett når rettsaktene som endrer skipsutstyrsdirektivet er innlemmet i EØS-avtalen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

[2] Se lov 16. juni 1994 om tekniske kontrollorgan som har til oppgåve å gjennomføre samsvarsvurderingar § 2.

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift om skipsutstyr

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Forskrift 14. mars 2016 om endring av forskrift om skipsutstyr

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 14. mars 2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 32 og § 45, jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 98/85/EF, direktiv 2002/75/EF, direktiv 2002/84/EF, direktiv 2008/67/EF, direktiv 2009/26/EF, direktiv 2010/68/EF, direktiv 2011/75/EF, direktiv 2012/32/EF, direktiv 2013/52/EF, direktiv 2014/93/EF og direktiv 2015/559/EF).

I

I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) gjøres følgende endringer:

Vedlegg A skal lyde:

VEDLEGG A

UTSTYR SOM DET FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDER FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

Merknader som gjelder hele vedlegg A

Generell merknad til vedlegg A: Henvisningene til SOLAS-regler gjelder den konsoliderte SOLAS-utgaven av 2014, sist endret ved IMO-res.MSC.366(93).

Generell merknad til vedlegg A: For visse utstyrsbetegnelser er det i kolonne 5 angitt mulige produktvarianter under samme betegnelse. Produktvariantene er oppført hver for seg atskilt med punktum. I forbindelse med sertifisering skal eventuelt bare den relevante produktvarianten velges (se eksempel: A/3.3).

a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandardene som uttrykkelig er nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene et visst antall bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.

b) Utstyr i kolonne 1 i vedlegg A som er overført fra vedlegg A.2 og merket «tidligere A.2/x.yy», og som er framstilt før den 30. april 2016 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og installeres eller plasseres om bord på skip til 30. april 2018.

c) Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «a» og som er framstilt før 4. desember 2014 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og installeres eller plasseres om bord på skip til 4. desember 2016.

d) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.

e) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.

f) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstiller begge sett alle kravene som skal oppfylles ved prøvingen etter IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt andre skilletegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.

g) Kravene i dette vedlegget berører ikke føringskravene i de internasjonale dokumentene.

1. ***Redningsutstyr***
Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 skal gjelde unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.1	Livbøyer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: a) for redningsfar-koster og mann-overbord-båter, b) for livbøyer, c) for rednings-vester.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/26, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.3	Selvvirkende røyksignaler for livbøyer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.4	Redningsvester	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 922, – IMO MSC.1/rundskr. 1304. – *IMO MSC.1/rundskr. 1470.*	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.5	Redningsdrakter og vernedrakter som er utformet for å brukes SAMMEN	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	redningsvest a) redningsdrakt uten isolering b) redningsdrakt med isolering c) vernedrakt		– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 1046.		
A/1.6	Redningsdrakter og vernedrakter som er utformet for å brukes UTEN redningsvest a) redningsdrakt uten isolering b) redningsdrakt med isolering c) vernedrakt	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 1046.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.7	Varmebeskyttelses-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. X/3	– Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 1046.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/6, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.11	Linekastings-apparater	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/18, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70). Og ved forlengede serviceintervaller: – *IMO MSC.1/rundskr.1328.*	B + D B + E B + F
A/1.13	Stive redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F
A/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-	– IMO-res. MSC.81(70). Og ved forlengede serviceintervaller: – *IMO MSC/rundskr. 1328.*	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC 48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 809, – IMO MSC/rundskr. 811, – *IMO MSC/rundskr. 1328.*		
A/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 809, – IMO MSC/rundskr. 811, – *IMO MSC/rundskr. 1328.*	– IMO-res. MSC.81(70). Og ved forlengede serviceintervaller: – *IMO MSC/rundskr. 1328.*	B + D B + E B + F
A/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.17	Livbåter (a) Livbåter som settes ut med davit: –delvis overbygd - helt overbygd (b) Frittfall livbåter: - helt overbygd	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8 IMO MSC.1/rundskr.1423.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/1.18	Stive mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A/1.19	Oppblåste mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A/1.20	Hurtige mann-overbord-båter: (a) Oppblåste (b) Stive (c) Stive oppblåste	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO MSC/rundskr. 1016, – IMO MSC/rundskr. 1094.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006, – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A/1.21	Utsettings-innretninger med taljeløpere (daviter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.22	Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A/1.23	Frittfall-utsettings-	– Reg. III/4,	– Reg. III/16,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	innretninger for livbåter	– Reg. X/3.	– Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		B + E B + F G
A/1.24	Utsettings-innretninger for redningsflåter (daviter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/12, – Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.25	Utsettings-innretninger for hurtige mann-overbord-båter (daviter)	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.26	Utløserenheter for: a) livbåter og mann-overbord-båter (som settes ut med en eller flere taljeløpere) b) flåter (som settes ut med en eller flere taljeløpere) *c) Frittfall livbåter*	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. — IMO MSC.1/rundskr.1419	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.27	Skipsevakuerings-systemer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A/1.28	Redningsutstyr	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 810.	B + D B + F
A/1.29	Innskipningsleidere	– Reg. III/4, – Reg. III/11, – Reg. X/3.	– Reg. III/11, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO MSC.1/rundskr. 1285.	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A/1.30	Lysreflekterende materialer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A/1.31	Toveis VHF-radiotelefon-apparater for redningsfarkoster	Flyttet til A/5.17 og A/5.18			
A/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18			
A/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter (passiv)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res.A.384(X), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,	– EN ISO 8729 (1998), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO-res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729-1 (1998), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) eller – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	
A/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A/4.23			
A/1.35	Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A/3.38			
A/1.36	Framdrifts-maskineri for livbåter/mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.37	Framdrifts-maskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11,	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11. Og ved forlengede serviceintervaller: — *IMO MSC.1/rundskr.1328.*	B + D B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret, der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			— *IMO MSC.1/rundskr.1328.*		
A/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A/4.48			
A/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter: a) livbåter som låres med davit, b) frittfalls livbåter, c) redningsflåter, d) mann-over-bord båter, e) hurtiggående mann-over-bord båter.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/17, – Reg. III/23, – Reg. III/24, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A/1.42	Losleider	Flyttet til A/4.49			
A/1.43	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006, – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. ***Hindring av miljøforurensning***

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	– Marpol reg. I/. 14.	– Marpol reg. I/ 14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	– Marpol reg.I/32.	– Marpol reg. I/32.	– IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A/2.3	Oljemålere	– Marpol reg. I/14.	– Marpol reg. I/14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vannseparerings-utstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfylt			
A/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	– Marpol reg. I/31, - IMO MEPC.1/rundskr.761 rev.1	– Marpol reg. I/31.	– IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A/2.6	Renseanlegg	– Marpol reg. IV/9.	– Marpol reg. IV/9.	Til 31. desember 2015: - IMO Res. MEPC.159 (55). Fra 1. januar 2016: – *IMO Res. MEPC.227 (64).*	B + D B + E B + F
A/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	– Marpol reg. IV/16.	– Marpol reg. IV/16, - IMO MEPC.1/rundskr.793.	– *IMO-res. MEPC. 244(66).*	B + D B + E B + F G
A/2.8	*NOx analyseinnretning for bruk om bord etter Teknisk NOx-regelverk av 2008.*	– IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol reg. VI/13.)	– IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol reg. VI/13); – IMO-res. MEPC.177(58) (Teknisk NO_x-regelverk av 2008), – IMO-res. MEPC.198(62), IMO MEPC.1/rundskr. 638.	– IMO-res. MEPC.177(58) – (Teknisk NOx-regelverk 2008).	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/2.9	Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO_x-utslipp	– Flyttet til A.2/2.4.			
A/2.10	Eksosrense-systemer om bord	– IMO-res. MEPC.176(58) (Revidert Marpol Vedlegg VI reg. 4), *IMO-res. MEPC.259(68).*	– IMO-res. MEPC.176(58) – (Revidert Marpol vedlegg VI reg. 4).	– *IMO-res. MEPC.259(68).*	B + D B + E B + F G

3. ***Brannvernutstyr***

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.1	Underste dekksledning	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.2	Bærbare brannslokkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – Reg. II-2/18, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-	– EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket) 4, – IMO MSC/rundskr. 1239, – IMO MSC/rundskr. 1275.		
A/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannslokking: – EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006). Vernetøy for brannvesen – Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse: – EN 1486 (2007). Vernetøy for brannmannskap – Vernetøy med reflekterende ytterside: – ISO 15538 (2001) nivå 2.	B + D B + E B + F
A/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F
A/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008) og AC (2009).	B + D B + E B + F
A/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft *Merk*: Ved ulykker med farlig gods	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,	– EN 136 (1998), innbefattet AC (2003), – EN 137 (2006). Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	kreves en maske med overtrykk.		– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. Og dersom pusteapparat benyttes i forbindelse med ulykker knyttet til lasten: - IMO-res.MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 14, - IMO-res.MSC.5(48)-(IGC-regelverket)14.	til lasten: – ISO 23269-3(2011).	
A/3.8	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft	– Reg. X/3. – IMO-res. MSC.36(63)-HSC-regelverket av 1994 7. *Merk*: Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i henhold til bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.	– EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005), – EN 14594 (2005) innbefattet AC(2005).	B + D B + E B + F
A/3.9	System-komponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (begrenset til dyser og deres ytelse) (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/9, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.44(65), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8. – IMO MSC/rundskr. 912.	– IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A/3.10	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannslokking i maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,	– IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO MSC.1/rundskr. 1313.		
A/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand a) Skiller i klasse «A», b) Skiller i klasse «B».	Klasse «A»: – Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: – Reg. II-2/3.4.	– Reg. II-2/9 og Klasse «A»: – Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/rundskr. 1120 — IMO MSC/rundskr. 1434 Klasse «B»: – Reg. II-2/3.4.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). – IMO MSC/rundskr. 1435 (gjelder kun for skiller klasse «A»).	B + D B + E B + F
A/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– EN 12874 (2001), – ISO 15364 (2007), – IMO MSC/rundskr. 677.	For annet utstyr enn ventiler: B + D B + E B + F For ventiler: B + F
A/3.13	Ikke-brennbare materialer	– Reg. II-2/3, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Oppført under A/3.26 og A/3.27			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelige rørsammen-setninger og utjevnere. d) Rørdeler i metall med motstandsdyktig e og elastiske pakninger.	– Reg. II-2/4, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10, – IMO MSC/rundskr. 1120.	Rør og tilbehør: – IMO-res. A.753(18), – *IMO Res. MSC.307(88)- (2010 FTP regelverket).* Ventiler: – ISO 10497(2010). Bøyelige rørsammensetninger: – EN ISO 15540 (2001), – EN ISO 15541 (2001). Rørdeler i metal med mostandsdyktige og elastiske pakninger: – ISO 19921 (2005), – ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A/3.16	Branndører	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket). – IMO MSC.1/rundskr.1319	B + D B + E B + F
A/3.17	System-komponenter til betjeningssystemer for branndører. *Merk:* Når begrepet «system komponenter» er brukt i kolonne 2, kan dette kreve at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller at hele systemet skal prøves for å sikre at internasjonale krav er oppfylt.	– Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket), – *IMO MSC.1/rundskr. 1456.*	B + D B + E B + F
A/3.18	Overflate- og gulvdeknings-materialer med lav flammespredningss-evne a) finer til pynt, b) malings-systemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket)	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C», f) brennbare gjennom-føringer.				
A/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket)	B + D B + E B + F
A/3.20	Polstrede møbler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg.X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	B + D B + E B + F
A/3.21	Sengeutstyr	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket),	B + D B + E B + F
A/3.22	Brannspjeld	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A/3.26			
A/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A/3.26 (a)			
A/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» a) gjennom-	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC.1/rundskr. 1276	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	føringer av elektriske kabler, b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv.		(gjelder bare bokstav b i kolonne 2).		B + F
A/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser) (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.44(65), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8, – IMO MSC/rundskr. 912.	– *ISO 6182-1 (2014).* eller – EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A/3.29	*Brannslanger med diameter ≤ 52 mm.*	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A/3.30	Bærbart oksygen-analyse- og gass-deteksjonsutstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) eller – IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) – IEC 60092-504 (2001) Innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 1: (sikkert område): – EN 50104 (2010), ,	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				– EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): – EN 50104 (2010), – EN 60079-29-1 (2007), – EN 60079-0 (2012) *innbefattet A11:2013*, – EN 60079-1 (2007) innbefattet IEC 60079-1rettelse 1 (2008), – EN 60079-10-1 (2009), – EN 60079-11 (2012), – EN 60079-15 (2010), – EN 60079-26 (2007).	
A/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/3.9 og A/3.28			
A/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. – *IMO MSC/rundskr. 1457*	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1102.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. – *IMO MSC/rundskr. 1457*	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.35	Branndører på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket av 2000) 7.		
A/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1102.	– IMO-res.MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer a) gjennom-føringer av elektriske kabler, b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.38	Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/34, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.39	Dyser til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res MSC.98(73-(FSS regelverket) 7	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – *IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7*, – IMO MSC.1/rundskr. 1313,	– IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– *IMO MSC/rundskr. 1458.*		
A/3.40	Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	– Reg. II-2/13, – IMO-res.A.752(18), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	– IMO-res. A.752(18). eller – ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A/3.41	Pusteutstyr til nødevakuering	– Reg. II-2/13.	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, – IMO MSC/rundskr. 849.	– ISO 23269-1 (2008) og alternativt: For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med helmaske eller munnbittinnretning til bruk ved evakuering: – EN 402(2003). For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering: – EN 1146(2005). For bærbart trykkluftapparat med lukket krets: – EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A/3.42	Systemkompo-nenter til nøytral-gassystemer	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. A.567(14), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, – IMO MSC/rundskr. 353, – IMO MSC/rundskr. 485, – IMO MSC/rundskr. 731, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO MSC/rundskr. 353.	B + D B + E B + F G
A/3.43	Dyser til brannslokkings-anlegg (manuelle eller automatiske) for frityrsteke-apparater	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC.1/rundskr.1433.	– ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.44	Brannmannsutstyr – redningsline	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,	– – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, – IMO-res. MSC.307(88)-(2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.		
A/3.45	System-komponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, – IMO MSC/rundskr. 848, – IMO MSC.1/rundskr. 1313, – IMO MSC.1/rundskr. 1316,	– IMO MSC/rundskr. 848, – IMO MSC.1/rundskr. 1316.	B + D B + E B + F
A/3.46	System-komponenter til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, – IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC.1/rundskr. 1270 innbefattet rettelse 1.	B + D B + E B + F
A/3.47	Konsentrat til fastmonterte brannslokkings-anlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom *Merk*. Det fastmonterte brannslokkings-anlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	– IMO MSC/rundskr. 670.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	tilfredsstillende av administrasjonen.				
A/3.48	System-komponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslokkings-anlegg til bruk i maskinrom i kategori «A» (dyser og driftsprøvinger)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO MSC/rundskr. 1387.	B + D B + E B + F
A/3.49	Dyser til fastmonterte vannbaserte brannslokkings-anlegg i roro-rom, kjøretøyrom og spesiallasterom. *(a) Preskriptivt baserte systemer tilsvarende MSC.1/rundskr. 1430 klausul 4.* (b) *Ytelsesbaserte systemer tilsvarende MSC.1/rundskr. 1430 klausul 5*	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res.. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– IMO MSC.1/rundskr. 1430.	B + D B + E B + F
A/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			
A/3.51	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom. a) Kontroll- og signalutstyr b) Manuelle varslingspunkt c) Varmedetektor –	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, – IMO MSC.1/rundskr. 1242.	Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: – EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006). Strømforsyningsutstyr: – EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). Varmedetektorer - punktdetektorer: – EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002). Røykdetektorer - punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering:	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	punktvarslere d) Røykdetektor: Punktdetektorer som benytter lysspredning, lystransmisjon eller ionisering e) Flammedetektor: Punktdetektorer f) Manuelle varslingspunkt g) Kortslutningsisolatorer h) Inn- og utgangsutstyr i) Kabler			– EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006). Flammedetektorer - punktdetektorer: – EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005). Manuelle brannmeldere: – EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005), Kortslutningsisolatorer: – EN 54-17 (2007), innbefattet AC (2007), Inn- og utgangsutstyr: – EN 54-18 (2005), innbefattet AC (2007), Kabler: – EN 60332-1-1(2004), – IEC 60092-376 (2003) Samt, når det gjelder elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip: – IEC 60092-504 (2001) innbefattet 60092-504 rettelse 1(2011), – IEC 60533 (1999).	
A/3.52	Faste og bærbare brannslokkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 1866-1 (2007), – EN 1866-3 (2013). eller – ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A/3.53	Brannalarmutstyr - akustiske alarmgivere	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-	Akustiske alarmgivere – EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006), – IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			regelverket) 9, – *IMO MSC.1/rundskr. 1242.*		
A/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjons-utstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. I tillegg for kombinerte O_2 /HC systmer: IMO MSC.1/rundskr.1370.	– IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 4: (sikkert område) – EN 50104 (2010). b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass) – EN 50104 (2010), – EN 60079-0 (2011), – EN 60079-29-1 (2007). I tillegg for kombinerte O_2 /HC systmer: – IMO MSC.1/rundskr.1370.	B + D B + E B + F
A/3.55	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16: – EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009), – EN 15182-2 (2007), innbefattet A1 (2009). Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel: – EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009).	B + D B + E B + F
A/3.56	Brannslanger (på trommel)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002).	B + D B + E B + F
A/3.57	System-	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.8.1,	– IMO MSC/rundskr. 798.	B + D

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	komponenter til brannslokkingsan-legg med medium-ekspansjonsskum - faste skumslok-kingsanlegg for tankskip		– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.		B + E B + F
A/3.58	System-komponenter til brannslokkingsan-legg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO MSC.1/rundskr. 1312, – IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.	B + D B + E B + F
A/3.59	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslokkings-anlegg for kjemikalietankskip	– Reg. II-2/1, – IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11.	– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 11, – IMO MSC/rundskr. 553.	– IMO MSC.1/rundskr. 1312, – IMO MSC.1/rundskr. 1312/rettelse 1.	B + D B + E B + F
A/3.60	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannslokking på lugarbalkonger	– Reg. II-2/10, – *IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,*	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7, – IMO MSC.1/rundskr. 1313.	– IMO MSC.1/rundskr. 1268.	B + D B + E B + F
A/3.61	a) Brannslokkings-anlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderend e skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom. b) Brannslokkings-anlegg som bruker uteluft for å produsere høyekspanderend e skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom. *Merk*: Brannslokkings-anlegg som bruker inneluft/uteluft for å produsere	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10. - IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	– IMO MSC.1/rundskr. 1384.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.				
A/3.62	Brannslokkings-anlegg med tørt kjemisk pulver	– Reg. II-2/1.	– Reg. II-2/1, - IMO- res. MSC.5(48)-(IGC-regelverket) 11.	– IMO MSC.1/rundskr. 1315.	B + D B + E B + F
A/3.63	Komponenter for røykvarslere basert på prøveuttaking.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10.	— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 10, Og for: Kontroll og indikasjonsutstyr. Elektriske installasjoner på skip: — EN 54-2 (1997) innbefattet AC(1999) og A1(2006). Strømforsyningsutstyr: — EN 54-4 (1997) innbefattet AC(1999), A1(2002) og A2(2006). Aspirerende røykvarslere: — EN 54-20 (2006) innbefattet AC(2008). Og for elektriske og elektroniske installasjoner på skip: — IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Og for eksplosive atmosfærer: — EN 60079-0 (2012) *innbefattet A11:2013*.	B + D B + E B + F
A/3.64	Klasse "C" skiller	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)- (2010 FTP regelverket).	B + D B + E B + F
A/3.65	Faste systemer for deteksjon av hydrokarbongasser.	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS regelverket) 16, — IMO MSC.1/rundskr.1370.	— IMO MSC.1/rundskr.1370, — EN 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) innbefattet	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
				IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	
A/3.66	Evakueringssystem er anvendt som et alternativ til lavt plasserte ledelys.	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/rundskr.1168.	— IMO MSC.1/rundskr.1168.	B + D B + E B + F
A/3.67 «a»	Brannslokkings-apparater med skum for helikopter anlegg.	— Reg. II-2/18	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/rundskr.1431.	— EN 13565-1 (2003) innbefattet A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 *Ex A.2/3.22*	*Avtrekkskanaler fra bysse – komponenter for fastmonterte brannslokkings-anlegg*	*— Reg. II-2/9.*	*— Reg. II-2/9.*	*— ISO 15371(2009).*	*B + D* *B + E* *B + F*

*4. **Navigasjonsutstyr***

Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 4: Navigasjonsutstyr skal samsvare med relevante deler av IMO-res A.1021(26) "Regelverk om alarmer og indikatorer, 2009", og IMO-res MSC.302(87) "Fastsettelse av prøvingsstandarder for alarmstyring på bro", når slike gjelder.

Kolonne 5: IEC 61162-serien viser til følgende standarder for maritimt navigasjon- og radiokommunikasjonsutstyr og systemer – digitale grensesnitt:

- IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere

- IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring

- IEC 61162-3 utg.1.2 Konsolidert med endring 1 utg.1.0 (2010-11) og endring 2 utg. 1.0 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3-endring 1 utg.1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3-endring 2 utg.1.0 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien henviser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grensesnitt:

- EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere

- EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

- EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - EN 61162-3-endring 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - EN 61162-3-endring 2 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere— Ethernetsystemsammenkobling

4. Navigasjonsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv *og egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/4.1	Magnetkompass a) Klasse A for skip	– Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.382(X), – IMO-res. A.694(17). — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.2	Magnetisk kursindikator	– Reg. V/18, – Reg. V/19,	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17),	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E

	(THD)	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 61162-serien, – *ISO 22090-2 (2014),* – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *ISO 22090-2 (2014),* – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + F G
A/4.3	Gyrokompass	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.424(XI), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A/4.34, A/4.35 og A/4.36			
A/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A/4.34			
A/4.6	Ekkolodd	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.224(VII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO Res. MSC.74(69) vedlegg 4, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	– Reg. V/18, – Reg. X/3,	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17),	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61023 (2007),	B + D B + E

		– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.824(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.96(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61023 (2007), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + F G
A/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning	Flyttet til A/4.20, A/4.21 og A/4.22			
A/4.9	Indikator for svinghastighet	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.526(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 20672 (2007), *innbefattet rettelse 1 (2008),* – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 20672 (2007), *innbefattet rettelse 1 (2008),* – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.10	Radiopeileapparat	Bevisst ikke utfylt			
A/4.11	Loran C-utstyr	Flyttet til A.2/4.38			
A/4.12	Chayka-utstyr	Flyttet til A.2/4.39			
A/4.13	Decca navigasjonsutstyr	Bevisst ikke utfylt			

A/4.14	GPS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.112(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – *IEC 61108-1 utg. 2.0 (2003),* – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.15	GLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.113(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN 61162-serien, – IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-2 *utg. 1.0* (1998), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).	B + D B + E B + F G
A/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.342(IX), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 11674 (2006), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – ISO 11674 (2006), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A/1.40			
A/4.18	*Lokaliseringsinnretninger til søk og redningsarbeid (SRLD)* 9 GHz radartransponder (SART)	– Reg. III/4, – Reg. IV/14, – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,	– Reg. III/6, – Reg. III/26, – Reg. IV/7, – IMO-res. A.530(13), – IMO-res. A.802(19), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61097-1 (2007). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G

		– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – ITU-R M.628-3(11/93).		
A/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.37			
A/4.20	Indikator for rorvinkel	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 20673 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 20673 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.21	Indikator for omdreinings-hastighet	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 22554 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 22554 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.22	Stigningsindikator	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ISO 22555 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ISO 22555 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	– ISO 1069(1973), – ISO 25862 (2009), – *IEC 60945 (2002) Innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).*	B + D B + E B + F G

		– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	regelverket av 2000) 8, 13.		
A/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.37			
A/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A/4.35			
A/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A/4.38			
A/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A/4.36			
A/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			
A/4.29	Ferdskriver (VDR)	– Reg. V/18, – Reg. V/20, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.333(90).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 61996-1 (2013-05), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – *IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),* – *IEC 61162-serien,* – *IEC 61996-1 (2013-05),* – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13 – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.232(82), – IMO SN.1/rundskr. 266. [ECDIS-backup og RCDS er bare relevante når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 61174 (2008), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61174 (2008), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G

			prøvingen har omfattet disse funksjonene.]		
A/4.31	Gyrokompass for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.821(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16328 *(2014),* – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – ISO 16328 *(2014),* – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.32	Universelt automatisk identifikasjons-system (AIS)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – ITU-R M. 1371-4(2010). *Merk*: ITU-R M. 1371-4(2010) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 61993-2 (2013), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61993-2 (2012), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.33	Rutekontroll-system (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 62065 (2002), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 62065 (2002), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.34	Radarutstyr CAT 1	– Reg. V/18.	-Reg. V/19. -IMO Res. A.278(VIII), -IMO Res. A.694(17), -IMO Res. A.823(19), -IMO Res. MSC.191(79), -IMO Res. MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *EN 62388 (2013).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).*	B + D B + E B + F G
A/4.35	Radarutstyr CAT 2	– Reg. V/18.	– Reg. V/19,	– EN 60945 (2002), innbefattet	B + D

			– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-4(04/11).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *EN 62388 (2013).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).*	B + E B + F G
A/4.36	Radarutstyr CAT 3	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *EN 62388 (2013).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *IEC 62388 utg. 2.0 (201306).*	B + D B + E B + F G
A/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H)	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *EN 62388 (2013).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).*	B + D B + E B + F G
A/4.38	Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: a) CAT 1C. b) CAT 2C. c) CAT 1 HC for hurtiggående fartøyer. d) CAT 2HC for hurtiggående fartøyer.	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-4(04/11).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *EN 62388 (2013).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – *IEC 62388 utg. 2.0 (2013-06).*	B + D B + E B + F G
A/4.39	Radarreflektor – passiv type	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res.	– Reg. V/19, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,	– ISO 8729-1 (2010), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),	B + D B + E B + F

		MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78).	eller – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	G
A/4.40	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.822(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16329 (2003), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – ISO 16329 (2003), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.41	GNSS-kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– *ISO 22090-3 (2014),* – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – *ISO 22090-3 (2014),* – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– ISO 17884 (2004), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 17884 (2004), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.43	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res.A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.94(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– ISO 16273 (2003), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 16273 (2003), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G

A/ 4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-4 (2004), – EN 61162-serien. eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A/ 4.45	Kartmateriell for skipsradar	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A/4.38			
A/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	– Reg. V/18. – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– *ISO 22090-1 (2014),* – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – *ISO 22090-1 (2014),* – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A./4.47	Forenklet ferd-skriver (S-VDR)	– Reg. V/20.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.163(78), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – EN 61996-2 (2008), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – IEC 61996-2 (2007), – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.48	Mekanisk losheis	Bevisst ikke utfyllt (fordi IMO-res. MSC.308(88) i kraft 1. juli 2012 bl.a. har følgende ordlyd «Mekanisk losheis skal ikke benyttes»).			
A/4.49	Losleider	– Reg. V/23, – Reg. X/3.	– Reg. V/23 – IMO-res. A.889(21) – *IMO MSC/rundskr. 1428.*	– IMO Res.A.1045(27) – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A/ 4.50	DGPS-utstyr	– Reg. V/18,	– Reg. V/19,	– EN 60945 (2002), innbefattet	B + D

		– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.112(73), – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + E B + F G
A/ 4.51	DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.113(73), – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.52	Dagslys-signallampe	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.95(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ISO 25861 (2007). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A/4.53	Radarmålforsterker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– *Reg. V/19,* – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78), – ITU-R M 1176-1 (02/13).	– ISO 8729-2 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – ISO 8729-2 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A/4.54	Peileapparat	– Reg. V/18.	– Reg. V/19.	– ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller	B + D B + E B + F G

				– ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	
A/4.55	*Lokaliseringsinnretninger for søk- og redningsarbeid (SRLD)* AIS SART-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. IV/14.	– Reg. III/6, – *Reg. III/26,* – Reg. IV/7, – IMO-res. MSC.246(83), – IMO-res. MSC.256(84), – *ITU-R M. 1371-5(2014).*	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61097-14 (2010), – EN 61162-serien. eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-14 (2010), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A/4.56	Galileo-mottaker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.813(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.233(82).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61108-3 (2010), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61108-3 (2010), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).*	B + D B + E B + F G
A/4.57	Brovaktalarm (BNWAS)	– Reg. V/18.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.128(75), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7).* eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – IEC 62616 (2010) innbefattet IEC 62616 rettelse 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A/4.58 «a»	Lydmottaksanlegg	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19 – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.86(70), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – ISO 14859 (2012). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien,	B + D B + E B + F G

				– *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – ISO 14859 (2012).	
A/4.59 «a»	Integrert navigasjonsystem	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO res.MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO res.MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO res. A.694(17), – IMO res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO res. MSC.191(79), – IMO res. MSC.252(83), – IMO res. MSC.302(83) (Ledelsessystem for varsling på bro).	– EN 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162 serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – IEC 61924-2 (2012). eller, – IEC 60945 (2002) innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162 serien, – *IEC 62288 utg. 2.0 (2014-7),* – IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. ***Radiokommunikasjonsutstyr***

Merknader som gjelder avsnitt 5 — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving, skal kravene i IMO MSC/rundskr. 862 ha forrang.

Kolonne 5: IEC 61162-serien viser til nedenforstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer. Digitale grensesnitt:

- IEC 61162-1 utg.4.0 (2010-11) — Del 1: En sender og flere mottakere

- IEC 61162-2 utg.1.0 (1998-09) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

- IEC 61162-3 utg.1.2 Konsolidert med endring 1 utg. 1.0 (2010-11) og endring 2 utg. 1.0 (2014-07)— Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3 utg.1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3-endring 1 utg.1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3-endring 2 utg.1.0 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- IEC 61162-450 utg.1.0 (2011-06) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

EN 61162-serien viser til nedenstående referansestandarder for maritimt navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og –systemer — Digitale grenseflater:

- EN 61162-1 (2011) — Del 1: En sender og flere mottakere

- EN 61162-2 (1998) — Del 2: En sender og flere mottakere, høyhastighetsoverførsel

- EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - EN 61162-3-endring 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

  - IEC 61162-3-endring 2 utg. 1.0 (2014-07) Endring 2 — Del 3: Instrumentnettverk for serielle data

- EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere sendere og flere mottakere — Ethernetsystemsammenkobling

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.385(X), – IMO-res. A.524(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.803(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – *IMO MSC/rundskr. 1460,* – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.689-2 (09/94).	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), – *ETSI EN 301 925 V1.4.1.*	B + D B + E B + F
A/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.803(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), —— EN 61162 serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — *ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),* — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A/5.3	NAVTEX-mottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17),	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
		– MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO-res. MSC.148(77), – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.540-2 (06/90), – *ITU-R M.625-4 (3/12).*	– ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – *IEC 61097-6 (2012-01).*	
A/5.4	EGC-mottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO Res. MSC.306(87), – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – *IEC 61097-4 (2012-05).*	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinfor-masjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.699(17), – IMO-res. A.700(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – *IMO MSC.1/rundskr. 1460* – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-4 (3/12), – ITU-R M.688 (06/90).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61162-serien, – ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A/5.6	406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT)	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.662(16), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.696(17), – IMO-res. A.810(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – *ITU-R M.633-4 (12/10),* – *ITU-R M.690-2 (3/12).*	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-2 (2008). *Merk*: IMO MSC/rundskr. 862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.	B + D B + E B + F
A/5.7	L-bånd-	Bevisst ikke utfylt			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	nødradiopeilesender (INMARSAT)				
A/5.8	2182 kHz MF DSC vaktmottaker	Bevisst ikke utfylt			
A/5.9	Alarmsignal-generator for radiotelefon	Bevisst ikke utfylt			
A/5.10	MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni *Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.804(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1460, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI ETS 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.804(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04),	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162 serien, ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– ITU-R M.1173 (10/95).		
A/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon *Merknad: Tjenesten opphører på og etter 31. desember 2016.*	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.808(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F
A/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.807(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO-res MSC.306(87), – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI EN 300 460 utg. 1 (1996-05), – ETSI EN 300 460/ A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-4 (2007), – IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F
A/5.14	MF/HF- radio-anlegg som kan	– Reg. IV/14, – Reg. X/3,	– Reg. IV/10, – Reg. X/3,	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet	B + D B + E

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
	sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni *Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, - *IMO MSC/rundskr. 1460* – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.476-5 (10/95), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.625-4 (3/12), – ITU-R M.1173-1(3/12).	IEC 60945 rettelse 1 (2008), – EN 61162-serien, – ETSI EN 300 067 utg. 1 (1990-11), – ETSI EN 300 067/ A1 utg. 1 (1993-10), – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – *ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),* – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + F
A/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M. 541-9 (05/04).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), EN 61162 serien, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – *ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),* ETSI EN 301 843-5V1.1.1 (2004-06). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 serien.	B + D B + E B + F
A/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	Flyttet til A.2/5.8			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv og *egnede ITU anbefalinger*	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. III/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.809(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – IMO-res. MSC.149(77), – ITU-R M.489-2 (10/95).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. III/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.809(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – ITU-R M.489-2 (10/95).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). eller – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – IMO-res. A.570 (14), – IMO-res. A.808 (19), – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– IMO MSC/rundskr. 862, – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-13 (2003). eller – IMO MSC/rundskr. 862, – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), – IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. ***Utstyr som kreves etter COLREG 72***

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/6.1	Navigasjonslys	– COLREG vedlegg I/14.	– COLREG vedlegg I/14, – IMO-res. A.694(17),	– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),	B + D B + E

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.253(83).	– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller – EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006), – IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + F G

7. ***Sikkerhetsutstyr for bulkskip***
Ingen artikler i vedlegg A.

8. ***Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1: Konstruksjon – oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg***

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, som endret der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler, som endret samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A/8.1	Vannstandsalarmer	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — *IMO MSC.1/rundskr. 1464 rev. 1.*	– IEC 60092-504 (2001) innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), – *IEC 60529 utg. 2.2 (2001),* – IMO-res. MSC.188(79), – IMO MSC.1/rundskr. 1291.	B + D B + E B + F

II

Endringene trer i kraft 30. april 2016