Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	RSR 01-2014
Dato:	05.02.2014
Saksnr.:	2014/6293 KRB
Opphever:	
Referanse til:	Regler for havnestatskontroll,grønnboken 2013 s.226

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endring av havnestatskontrollforskriften

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endring av § 5 tredje ledd havnestatskontrollforskriften (FOR-2010-12-30-1849) for å gjennomføre forordning 1205/2012 i norsk rett. Endringen vil medføre at hele perioden på 36 sammenhengende måneder forut for publisering av rederienes prestasjoner i lister fra European Maritime Safety Agency legges til grunn ved utvelgelse av skip for gjennomføring av havnestatskontroll. I stedet for de tidligere 3 eller 6 sammenhengende måneder i løpet av de siste 36 månedene.

Bakgrunn for endringen

EU-kommisjonen vedtok 14. desember 2012 forordning 1205/2012. Forordningen endrer forordning 802/2010 som handler om rederienes og deres skips prestasjoner i havnestatskontroll. Det etableres i forordningen kriterier for rangering av prestasjonsnivå for lister som the European Maritime Safety Agency (EMSA) publiserer. Forordning 1205/2012 er i EØS-komitebeslutning Nr. 170/2013 tatt inn i EØS-avtalen.
Beslutningen får betydning for artikkel 3(2) i forordning 802/2010 som er gjennomført i § 5 tredje ledd i havnestatskontrollforskriften. For å gjennomføre endringene som følger av forordning 1205/2012 i norsk rett er det gjort mindre forskriftsendringer i § 5 tredje ledd i havnestatskontrollforskriften slik at forskriften også gjennomfører denne forordningen.

Nærmere om endringen

Vurderingsperioden som angis i artikkel 3(2) i forordning 802/2010 endres i forordning 1205/2012 til 36 måneder, i stedet for de tidligere 3 eller 6 sammenhengende måneder i løpet av de siste 36 månedene. Med endringene vil vurderingsperioden for rederienes prestasjoner være hele perioden på 36 sammenhengende måneder forut for publiseringen. Hensikten er å gjøre listene mer målrettet, slik at listen bedre viser rederiets prestasjoner over tid. Det forutsettes at sammenhengende svake prestasjoner over så lang tid vil kunne demonstrerer manglende vilje eller evne til å forbedre seg.
Forslaget har vært på høring i forbindelse med innlemmelse i EØS-avtalen, og det kom ingen kommentarer inn fra hovedorganisasjonene.

Endringen trer i kraft straks.

Administrative og økonomiske konsekvenser
Forordningen vil kunne gjennomføres uten at det vil være behov for større forskriftsendringer, og har små administrative og økonomiske konsekvenser for administrasjonen og rederiene. Rederi som har dårlige prestasjoner i løpet av hele 36 måneders perioden ville også hatt dårlige prestasjoner i løpet av 3 eller 6 sammenhengende måneder i løpet av de 36 månedene. For disse fartøyene vil dermed inspeksjonsintervallet forbli som før. For fartøy hvor rederiet viser vilje til endring og forbedring, vil det kunne være en økonomisk vinning for rederiet at de gjennom forbedring i løpet av de 36 forutgående månedene før publisering har forbedret sine prestasjoner så pass mye at risikoen settes ned og inspeksjonsintervallet øker.

Nærmere om forholdet til EØS-avtalen
Forordning 1205/2012 er tatt inn i EØS-avtalen i vedlegg XIII nr. 56be.

Ny tekst er vedlagt.

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Vedlegg 1

Forskrift om endring av om kontroll med fremmede skip og flyttbare innretninger i norsk havn mv. Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 5. februar 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 42, § 44, § 45, § 52 og § 54, jf. delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 30. desember 2010 nr. 1849 om kontroll med fremmede skip og flyttbare innretninger i norsk havn mv. (havnestatskontrollforskriften) gjøres følgende endring:

§ 5 tredje ledd skal lyde:

«EØS-avtalen vedlegg XIII nr 56be (forordning (EU) nr. 802/2010 som endret ved forordning 1205/2012) om gjennomføring av artikkel 10.3 og 27 i Europaparlamentets og rådets direktiv 2009/16/EC for så vidt angår rederiets prestasjoner gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.»

II

Forskriften trer i kraft straks.