

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

**Nr.:** RSV 03-2021  
**Dato:** 2. mars 2021  
**Saksnr.:** 2021/20882-1  
**Gjelder til:** 31. desember 2026  
**Opphever:**  
**Referanse til:** Regler for passasjer- og lasteskip

### **Veiledning til forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16 tredje ledd – standard magnetkompass eller to uavhengige gyrokompass**

Forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16 tredje ledd gir rederiene valget mellom å utruste skip med standard magnetkompass eller to uavhengige gyrokompass:

*«Skip med bruttotonnasje 150 eller mer og flyttbare innretninger skal ha et riktig justert standard magnetkompass som er uavhengig av enhver kraftforsyning, **eller gyrokompass i samsvar med SLS. 14/Circ.233**, og som kan brukes til å fastslå skipets kurs og vise kursen ved skipets hovedstyreposisjon».*

Løsningen med to gyrokompass er å anse som en likeverdig løsning i henhold til SOLAS, og Norge har derfor notifisert IMO, jf. SLS.14/Circ. 233. Notifiseringen angir at rederier som ønsker å erstatte magnetkompasset skal utruste skipet med to gyrokompass. Begge gyrokompassene skal være av en godkjent type (rattmerket). De skal være uavhengig tilkoblet hoved- og nødskraftkilde og hver gyro skal være tilkoblet en individuell UPS med minimum 30 minutt kapasitet.

Lars Alvestad  
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
fungerende avdelingsdirektør

Vedlegg: SLS.14/Circ. 233