



Sjøfartsdirektoratet,  
Smedasundet 50,  
5528 Haugesund

Deres ref: 2025/82516

Oslo, 6. januar 2026

## Høringsinnspill – forslag til klimakrav for arbeids- og passasjerfartøy i akvakulturnæringen

Norges Rederiforbund viser til høring om forslag til forskrift om krav til gradvis redusert klimagassintensitet for arbeids- og passasjerfartøy under 24 meter i akvakulturnæringen. Vi deler myndighetenes mål om å redusere klimagassutslipp fra maritim sektor og utvikle en mer bærekraftig næring. Våre medlemmer har gjennom mange år vært pådrivere for grønn omstilling i maritim sektor.

Det er viktig at nye reguleringer og tiltak vurderes i lys av helheten i det eksisterende virkemiddelapparatet. Maritim sektor er allerede omfattet av flere virkemidler og krav, blant annet CO<sub>2</sub>-avgift, omsetningskrav for biodrivstoff, støtteprogrammer fra Enova, og gradvis innfasing i EUs kvotesystem (EU ETS), som også vil gjelde en del av fartøyene i dette segmentet fra 2027.

Etter vår vurdering ville det være hensiktsmessig å først se nærmere på hvordan disse virkemidlene virker samlet, og hvilke justeringer eller suppleringer som eventuelt er nødvendige for å oppnå ønskede utslippsreduksjoner, fremfor å innføre nye separate krav for enkeltsegmenter. For å sikre både effektive tiltak og forutsigbare rammebetingelser for næringen bør utviklingen av virkemidler skje helhetlig og i tett dialog med bransjen. Dette vil også gi bedre mulighet for å vurdere kostnadseffektivitet, gjennomførbarhet og potensial for overføringsverdi til andre fartøyssegmenter.

Vi viser ellers til og stiller oss bak hovedbudskapet i høringssvaret til Kystrederiene og ønsker i det følgende å løfte frem noen prinsipielle vurderinger som vi mener bør ligge til grunn for videre utvikling av tiltak for denne delen av nærskipfarten.

### **Teknologinøytralitet og fleksibilitet må ligge til grunn**

Rederiforbundet mener at regelverk må være teknologinøytralt og ikke favorisere enkelte løsninger fremfor andre. Kravene bør åpne for alle drivstoff og teknologier som kan dokumentere reelle utslippskutt, inkludert bærekraftig biodrivstoff, biogass og hybride løsninger. Enkelte fartøytyper kan vanskelig elektrifiseres, og opererer i områder med begrenset tilgang til infrastruktur for alternative drivstoff og lading. En fleksibel innretning er nødvendig for å sikre gjennomføring uten at det går på bekostning av driftssikkerhet, økonomi og reell klimaeffekt.

### **Virkemidler og infrastruktur må på plass før krav innføres**

Forutsetningene for omstilling varierer betydelig i denne delen av nærskipfarten. Mange aktører opererer med små marginer og har begrenset tilgang på kapital. Det er derfor avgjørende at staten følger opp med målrettede virkemidler og at infrastruktur for alternative



drivstoff og lading er på plass før krav innføres. Erfaringer fra øvrige segmenter viser at en godt koordinert og brukertilpasset støttepolitikk, utviklet i dialog med næringen, er avgjørende for å sikre gjennomføring. Støtte til både fartøy og landinfrastruktur må sees i sammenheng.

### **Praktisk gjennomførbarhet og sikkerhet må ivaretas**

Klimakrav må utformes slik at de lar seg etterleve på en trygg og praktisk måte. Nye energibærere stiller krav til teknisk modenhet, operasjonell tilpasning og sikker håndtering. Forskriften må derfor utformes med tydelige rammer, realistisk tidshorison, og med rom for overgangsordninger der det er nødvendig. Sikkerhet for mannskap og miljø må alltid ligge til grunn.

### **Forenklet rapportering og samordning av krav**

Flere aktører i maritim næring er allerede underlagt omfattende klima- og miljørapportering. Det er viktig at et nytt regelverk ikke introduserer unødvendige administrative byrder. Vi anbefaler at Norge legger til rette for samordnet og forenklet rapportering, slik at samme data kan brukes i flere sammenhenger.

\*\*\*

Rederiforbundet støtter målet om utslippsreduksjoner i hele den maritime næringen, også i mindre fartøyssegmenter. Samtidig mener vi at veien videre bør bygge på en helhetlig vurdering av hvilke virkemidler som samlet sett gir størst effekt og best treffsikkerhet. Myndighetene bør derfor se på hvordan eksisterende virkemidler kan videreutvikles og suppleres for å støtte næringen i omstillingen. Vi bidrar gjerne med innspill i det videre arbeidet, og stiller oss til disposisjon for dialog.

Vi ser frem til fortsatt godt samarbeid.

Med hilsen

*Elisabeth Lokshall*

Elisabeth Lokshall  
Rådgiver  
Norges Rederiforbund