

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

Vår dato: 08.01.2026
Deres dato: 08.10.2025
Vår referanse: jbl
Deres referanse: 2025/82516

Hørings svar NHO – Forslag til forskrift om klimagassreduksjoner for fartøy i akvakulturnæringen

Vi viser til Sjøfartsdirektoratets høringsnotat av 8. oktober 2025 med forslag til forskrift om klimagassreduksjoner for arbeids- og passasjerfartøy i akvakulturnæringen. Vi vil i det følgende gi våre merknader og viser ellers til Sjømat Norges og Norsk Industris høringsinnspill, for nærmere utdyping.

NHO støtter målet om reduserte klimagassutslipp fra maritim sektor, og anerkjenner behovet for tiltak for fartøy i havbruksnæringen i arbeidet med å nå våre klimaforpliktelser. Samtidig er det avgjørende at reguleringene er teknologinøytrale, realistiske og gjennomførbare – og at de ikke svekker konkurransekraften for næringen.

NHO mener det er behov for en mer realistisk tidsplan for innføring av klimakravene som tar hensyn til faktisk tilgang på kraft, nett, teknologi og hvordan fartøyene opererer. Dette vil være en grunnleggende forutsetning for at regelverket skal fungere i praksis. Vi vil også påpeke usikkerheten rundt flåtestørrelse, driftsmønstre og driftsløsninger som gjør det vanskelig å vurdere kostnader og gjennomførbarhet.

Det bør også vurderes dispensasjon når fartøyskategoriene som omfattes mangler nettkapasitet, ombyggingsløsninger eller hybriddriftsløsninger av hensyn til sikkerhet, beredskap og dyrehelse. Forslaget tar for lite hensyn til lovpålagte driftskrav og plasserer et urimelig ansvar på fartøyeiere for ladeforhold de ikke kan påvirke.

NHO ber derfor om at det gjennomføres en grundig vurdering av de klimamessige, konkurransemessige og økonomiske konsekvensene. Det er behov for at Enovas støtteordninger styrkes og tilpasses slik at nybygg, ombygging og ladeinfrastruktur faktisk kan realiseres uten konkurransevridning. Samtidig må kompetanse og sikkerhetskrav for nye energiløsninger utvikles parallelt med regelverket, i tråd med arbeidet i Maritimt klimapartnerskap.

Med vennlig hilsen


for Rer Øyvind Langeland

Næringspolitisk direktør
Næringslivets Hovedorganisasjon

