



**Bodø
Næringsforum**

Høring om forslag til forskrift om klimagassreduksjoner for fartøy i akvakulturnæring

Høringssvar fra Bodø Næringsforum

Bodø Næringsforum mener at foreslåtte krav til klimagassreduksjoner må utsettes og tilpasses bedre, da manglende ladeinfrastruktur, begrenset krafttilgang og allerede gjennomførte investeringer gjør kravene lite gjennomførbare.

Kontaktinformasjon:

Kontaktperson: Merete Nordheim

Telefon: +47 992 44 623

E-post: merete@bnf.no

Dato: 8. januar 2026

Innledning

Bodø Næringsforum takker for muligheten til å svare på Høring om forslag til forskrift om klimagassreduksjoner for arbeids- og passasjerfartøy i akvakulturnæring. Bodø Næringsforum er interesseorganisasjonen for næringslivet i Bodø, og består av 650 medlemsbedrifter. Vårt høringssvar er på vegne av våre medlemmer.

Bodø Næringsforum ønsker å rose myndighetene som har utarbeidet forslaget. Det er viktig at samfunnet kutter i sine klimagassutslipp, og næringslivet spiller en viktig rolle i dette. Samtidig er det avgjørende at dette skjer på en måte som legger opp til god forutsigbarhet og økonomisk bærekraft. Vi ser fram til å følge saken videre.

Våre innspill

Utfordringer knyttet til lading

Det er liten tvil om at lading av fartøyene kommer til å være en av de største utfordringene dersom man velger en innføring slik det er foreslått i høringsdokumentet fra Sjøfartsdirektoratet. Som de vedlagte rapportene også fremhever, finnes det i dag ikke lademuligheter som kan tilfredsstille behovene til fartøyene som vil rammes av kravene. Det vil derfor være nødvendig med betydelige investeringer i ladeinfrastruktur, både fra det offentlige og private virksomheter. Kostnadene for dette vil være høye.

Videre er det usikkert om det i dag finnes kapasitet i strømmettet til å gjennomføre de nødvendige utbyggingene av ladeinfrastruktur. Mange steder langs kysten vil det være tilfelle at strømmettet vil trenge omfattende oppgraderinger. Dette er kostander for offentlig infrastruktur som ikke kan bæres av aktørene i bransjen. At denne kapasiteten er på plass er en forutsetning for å kunne investere i ladestasjoner.

I tillegg er det flere steder lange køer for å få tilgang på den nødvendige kraften til lading. Allerede reservert kraft vil ikke være tilgjengelig, og dette vil vanskeliggjøre muligheten til å lade.

Investeringer som allerede er gjort

Ulike aktører i bransjen har allerede investert tungt i teknologi og fartøy som kutter betraktelig i utslippene fra næringen. I mange tilfeller vil ikke disse lavutslippsfartøyene

nå opp til kravet om 90% utslippsfri drift, selv om de er vesentlig mer klimavennlige enn konvensjonelt drevne fartøy. 90% er utfordrende å oppnå, og dersom man innfører dette risikerer man at flere aktører vil søke om dispensasjon og operere konvensjonelt, istedenfor å investere i fartøy som kan kutte utslipp med for eksempel 60%. Investeringer i fartøy med lavere utslipp, selv om det ikke når opp til 90%, bør belønnes av myndighetene.

Tidspunkt for innføring av krav

På bakgrunn av problematikken nevnt ovenfor, spesielt utfordringer knyttet til lading, bør kravene ikke innføres ved første mulighet. Høringsnotatet ber om innspill på når kravet bør inntreffe for eksisterende fartøy, og dette bør ikke skje før 2040, både for fartøy under 15 og 24 meter. Dette ettersom mange fartøy har levetid utover 2035. For nye fartøy bør det også vurderes om en innføring fra allerede 2028 er for tidlig. Dette kan utsettes til 2030.

Avslutning

Bodø Næringsforum mener at de foreslåtte kravene slik de nå er utformet, ikke tar tilstrekkelig høyde for manglende ladeinfrastruktur, begrenset kapasitet i strømmettet og betydelige investeringer som allerede er gjort i lavutslippsfartøy. Med dagens rammebetingelser vil kravene være vanskelige å oppfylle og kan gi utilsiktede konsekvenser for både investeringstakt og næringens videre utvikling.

Vi anbefaler derfor at innføring av krav utsettes og tilpasses fartøyenes levetid, samt at regelverket i større grad anerkjenner og stimulerer til reelle utslippsreduksjoner, også der full utslippsfri drift ikke er mulig innenfor gjeldende tidsrammer.

Merete Nordheim

Administrerende direktør i Bodø Næringsforum