

## Høring – forslag til forskrift om klimagassreduksjoner for fartøy i akvakulturnæring

*Biomarint forum er en samarbeidsarena bestående av LO med forbundene Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund (NNN), Forbundet Styrke, Fellesforbundet, Norsk Sjømannsforbund og Norsk Sjøoffisersforbund, NHO med landsforeningene Sjømat Norge og Norsk Industri, samt Norges Fiskarlag og Fiskebåt. Sammen representerer vi arbeidslivets partier i den marine verdikjeden i Norge.*

Biomarint forum viser til Sjøfartsdirektoratets høringsbrev av 8. oktober 2025 med forslag til forskrift om klimagassreduksjoner for arbeids- og passasjerfartøy under 24 meter i akvakulturnæringen.

Biomarint forum er i utgangspunktet positive til intensjonen i forslaget om å redusere klimagassutslippene fra fartøy i akvakulturnæringen, og deler ambisjonen om en grønn omstilling. Hovedutfordringen med forslaget er at det både forutsetter en omfattende omstilling til 90 % utslippsfri drift samtidig som det stilles krav som fordrer tilgang til teknologi og el-infrastruktur som ikke er tilgjengelig langs store deler av kysten.

I følge Menon Economics vil sjømatnæringens effektbehov stige fra ca. 1000 MW i dag til opptil 2350 MW i 2040. Det er begrenset nettilgang i Norge, og i de fleste sjømatregionene er begrensningen kritisk. Til tross for at det planlegges investeringer, vil det ta lang tid før ny kapasitet er klar, samtidig som behovet vil øke. Biomarint forum vil i denne sammenheng vise til Klimapartnerskapet mellom regjeringen og arbeidslivets parter i Maritimt forum og Biomarint forum. Klimapartnerskapet skal blant annet bidra til å skape en felles forståelse mellom avtalepartene om hva som må til for å nå klimamålene. Ifølge avtalen er "Infrastruktur langs kysten og andre rammevilkår for grønn omstilling" eksempler på tematikk partene skal jobbe sammen om fremover. Videre fastslås det at "sikkerhet og trygghet for folk, skip, infrastruktur og samfunn må ivaretas gjennom omstillingen."

Biomarint Forum vil derfor be om at KLD og Sjøfartsdirektoratet i det videre arbeidet med klimagassreduksjoner for fartøy har tett dialog med havbruksnæringen gjennom trepartssamarbeidet for å sikre praktisk gjennomførbarhet av tiltak.

Biomarint forum har i klimapartnerskapet gjentatte ganger påpekt problemstillingene knyttet til tilgang på strøm, nettkapasitet og ladeinfrastruktur. Biomarint forum mener myndighetene ikke kan stille krav om elektrifisering og annet nullutslippsdrivstoff før infrastrukturen dette forutsetter er på plass, og vil understreke viktigheten av at Stortinget og regjeringen tar ledelsen for å sikre kraft og strømnett.

Biomarint forum viser til at Sjøfartsdirektoratet i forslaget foreslår at selskap/fartøy kan søke årlig dispensasjon fra kravet om 90 % utslippsfri drift i områder hvor tilstrekkelig kraft ikke er tilgjengelig. Biomarint forum mener dette er en tungvint måte å løse utfordringene med utilstrekkelig kraft, særlig når det allerede nå er tydelig at det vil være et stort behov for dispensasjoner. Vi mener dette tydeliggjør at både foreslåtte krav og tidslinje er urealistisk.

Biomarint forum kan heller ikke se at den generelle driftssikkerheten og den maritime beredskapen er tilstrekkelig belyst i høringsforslaget, og vi ber derfor om at dette utredes nærmere. Akvakulturloven

stiller krav til røkting og beredskap ved lokaliteter, og fartøyene må kunne operere uavhengig av strømbrudd, værforhold eller midlertidig manglende ladekapasitet. I et slikt operasjonsmiljø er det avgjørende at fartøyene har tilstrekkelig redundans og fleksibilitet. Et krav om 90 % utslippsfri drift, uten rom for større bruk av hybridløsninger, kan føre til redusert beredskapsevne i kritiske situasjoner og lengre responstid ved akutte hendelser. Det vil i tillegg svekke evnen til å opprettholde nødvendig drift og røkting, med risiko for dyrevelferd og sikkerhet.

Nye energibærere medfører store HMS-utfordringer. Det vil være behov for særskilt utdanning av personell som skal operere fartøyene. Sikkerhetsregelverk- og opplæring for håndtering av nye nullutslippsdrivstoff og -teknologier må være på plass før disse innføres. Dette må være en prioritet hos myndighetene i dette arbeidet.

Biomarint forum støtter målet om å kutte klimautslipp, men kravene må være realistiske innenfor de foreslåtte tidslinjene, ta hensyn til operasjonsmønster, tilgjengelig teknologi og infrastruktur langs kysten. Biomarint forum ber om at myndighetene tar innspillene med seg i det videre arbeidet, og stiller oss til disposisjon for videre dialog om forskriften og grønn omstilling i sjømatnæringen.

For øvrig viser vi til høringsinnspillene fra LO, NHO, Sjømat Norge, Norsk Industri og Norges Fiskarlag.

*Med vennlig hilsen*

***Biomarint forum***

*Hanna Bakke-Jensen (sign.)  
Sekretariatsleder*