Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport

Fra: Delegasjonen v/Haakon Storhaug (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet) **Dato:** 2026

Møtested: London (hybrid) **Møtedato:** 20. til 24. juli

Sak:

Leder: Xie Hui (Kina)

Referat fra: Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, 12. sesjon

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Gerd Lise Søiland	Sjøfartsdirektoratet	WG PSC
Jan Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	WG HSSC
Kirsten Rognstad	DNV	WG HSSC
Benedicte Gudjonsson	Sjøfartsdirektoratet	WG HSSC (remote)
Wenche Lunde	DNV	DG CASR
Anne Østdahl	Havarikommisjonen	WG Casualty Investigation
Embla Lagerborg Kirkemoen	Havarikommisjone	WG Casualty Investigation

I Generell informasjon

Møtet ble avholdt i IMO i London. Møtet ble ledet av, Xie Hui, fra Kina. P. Lenard fra Polen ble valgt som nestleder.

II Forberedelser til møtet

Det ble avholdt nasjonalt formøte 14. juli på Teams.

III Oppsummering

De viktigste resultatene på dette møtet var blant annet:

- HSSC resolusjonen ble videre utviklet for å omfatte nye IMO krav, bl.a. atkomstmidler for los;
- Arbeid med retningslinjer for remote surveys med sikte på utvikle ett system som viser hvilke elementer der fjerntilsyn kan benyttes.
- Resolusjonen med havnestatskontrollprosedyrer ble videre utviklet
- Arbeidet med revisjon av retningslinjene for ISM ble igangsatt
- Sirkulære om flaggskifte ble ferdigstilt
- Sjekkliste for inspeksjoner av små fiskebåter ble ferdigstilt.

IV Forhandlingene

Det ble etablert tre arbeidsgrupper under møtet:

WG 1 on Casualty Investigation Reports (agendapunktene 4 og 5);
WG 2 on Port State Control (agendapunktene 6 og 7);
WG 3 on Survey Guidelines under HSSC, the Non-exhaustive List of obligations, and Guidance on the ISM Code, (agendapunktene 10, 11 og 12).

I tillegg ble det opprettet:

- *Drafting Group on analysis of Consolidated Audit Summary Reports (agendapunktene 9 og 17);*
- *Experts Group on Fishing Vessels (agendapunkt 14)*

Gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen

Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 - Decision of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i komiteer og underkomiteer av relevans for III 12.

I tillegg ble det anledning til å fremlegge «general statements», som omhandlet rakettangrep mot sivil skipsfart i Svartehavet og Azov-sjøen, samt den fortsatt spente situasjonen i Hormuz-stredet, og gjenopptaking av Houtienes angrep på sivil skipsfart.

Agendapunkt 3 - Consideration and analysis of reports on alleged inadequacy of port reception facilities

Den årlige rapporten om klager fra skip om mangler ved mottaksanlegg fra sekretariatet ble lagt frem og notert.

Agendapunkt - 4 Lessons learned and safety issues identified from the analysis of marine safety investigation reports

Arbeidet under dette agendapunktet førte blant annet til følgende resultater:

- Utkastet til III.3 sirkulære om «Lessons Learned from marine casualties»;
    - Hele 63 "Lessons Learned" ble godkjent og vil bli publisert på IMOs nettsider.

- Utkast til III.3-rundskriv om analyse av hendelser med sprukket høytrykksflaske, på grunnlag av dokument fra New Zealand;

- Det var enighet om utkastet til nytt «output» til resultater for brannstandarder for lastehåndteringsrom på spesialiserte selvlossende bulkskip, med sikte på behandling i MSC 112;

- Det var enighet om utkastet til forslag til nytt «output» med tanke på å håndtere risikoer forbundet med bruk av oppblåsbare redningsvester, med sikte på behandling i MSC 112;

- Møtet godkjente og autoriserte utgivelsen av analyser i GISIS MCI-modulen (MCI: Marine Casualty Investigations)

- Utkastet til III.3-rundskriv om observasjoner om kvaliteten på rapporter om sjøsikkerhetsundersøkelser;

Sirkulærene som ble utviklet skal formelt godkjennes av Sjøsikkerhetskomiteen i desember i år.

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet, som fortsatt vil ledes av Canada.

Agendapunkt 5 – Review of the Casualty Investigation Code and the associated implementation guidelines (Resolution A.1075(28)

WG 1 foretok en første gjennomgang av Casualty Investigation Code (CIC), basert på to dokumenter; det ene fra en rekke medlemsland inkludert Norge, og det andre fra MAIIF (Marine Accident Investigators' International Forum). Forventet dato for ferdigstillelse er 2028. Gjennomgangen skal blant annet sikre bedre kvalitet og «timeliness», dvs at rapporter fra ulykkesetterforskninger blir raskere tilgjengelig. Det var viktige prinsipielle diskusjoner i arbeidsgruppen i denne startfasen, og korrespondansegruppen vil ta arbeidet videre.

Agendapunkt 6 - Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide

<u>PSCO kvalifikasjoner</u>
Utgangspunktet for diskusjonene var et forslag fra Marshall Islands om å endre punkt 1.9.1 i resolusjonen A.1206(34) om prosedyrer for havnestatskontroll (PSC-resolusjonen). Deres hovedargument er at kravet om at PSCO'er må ha vært flaggstatsinspektører er for lite fleksibelt, og er vanskelig for mange stater å oppfylle. Det viste seg at diskusjonene ble omfattende og synspunktene varierte slik at arbeidet går videre i korrespondansegruppen.

<u>Veiledning for PSCO om inspeksjon av maskineri og vedlikehold</u>
Saken ble foreslått av blant andre Tokyo MOU og Caribbean MOU med bakgrunn i at mange ulykker ble forårsaket av dårlig vedlikehold i maskinrom mm. Dette har vært diskutert i Paris MOU hvor man ikke var enig i at dette var noe som burde ende opp i endringer i PSC-resolusjonen, men som kunne ivaretas av opplæring.

Det ble besluttet at PSC-korrespondansegruppen skulle ta arbeidet videre, med mål om at de skule bli ferdige på neste møte (III 13).

Arbeidsgruppen oppdaterte i tillegg listen over nye IMO-krav som har relevans for havnestatskontroll, som vil bli tatt med i den oppdaterte versjonen av PSC-resolusjonen i 2027.
Korrespondansegruppen ble gjenopprettet og ledes av EMSA.

Agendapunkt 7 – Development of entrant training manual for PSC personnel

Diskusjonen baserte seg på et forslag fra Kina, som ble fremmet under III 8 i 2022. Arbeidet blir videreført av Kina frem til neste III-møte i 2027.

Agendapunkt 8 - Identified issues relating to the implementation of IMO instruments from the analysis of data

Dette agendapunktet er blitt en slags sekkepost, uten selvstendig eksistens. Det kan dekke både data identifisert i ulykkesetterforskning så vel som analyser av revisjoner av medlemsstater. Ingen konkrete beslutninger ble tatt under dette punktet under III 12.

Agendapunkt 9 – Analysis of Consolidated Audit Summary Reports (CASR)

Før møtet hadde sekretariatet utarbeidet et utkast til rapport med analyse av til sammen 9 CASR, som en slags metanalyse av medlemsstatsrevisjoner. Fra 2016, har medlemsstater blitt revidert i henhold til kvalitetsstandarden «III-Code», og IMO har gjennomført revisjoner av nesten alle 176 medlemsstater. CASR er en anonymisert av analyse av de funn og observasjoner som er gjort, og hva som er «root cause». Utkastet til metarapport ble godkjent uten nevneverdige endringer.

<u>"To the satisfaction of the Administration"</u>
Formuleringen finner man i IMO-konvensjonene (hovedsakelig SOLAS) som gir medlemsstatene en viss fleksibilitet når de skal gjennomføre bestemmelser som har denne formuleringen. Revisjonene av medlemsstatene har imidlertid vist at de ikke har gjennomført bestemmelsen på en tilfredsstillende måte. Derfor skal det utvikles retningslinjer. Kina har utviklet en oversikt over alle forekomster i et eget dokument. Arbeidet med retningslinjer vil begynne i en egen korrespondansegruppe.

Agendapunkt 10 – Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)

<u>Oppdatering av innholdet i resolusjon A.1207(34), 2025</u>
Dette er et kontinuerlig arbeid med besiktelsesretningslinjene for IMO-sertifikater og besiktelser. HSSC-resolusjonen ferdigstilles i 2027 med tanke på vedtak av Assembly 35. Endringer i konvensjoner som trer i kraft til og med 31 desember 2027 tas med.

<u>Pilot transfer arrangements</u>
Nye regler i SOLAS er vedtatt av Sjøsikkerhetskomiteen (MSC), som medfører at HSSC-resolusjonen må endres. Det ble bestemt at man skulle ta utgangspunkt i forslag fra IMPA.

<u>Transfer of ships between flags</u>

Transfer of Ships (MSC/Circ.1140 – MEPC/Circ.424)
Oppdraget kommer fra IMOs Legal Committee. Det ble mye diskusjon rundt endringene av et gammelt sirkulær som gir veiledning rundt skifte av flagg. Hensikten med endringene er å sørge for at sletting av skip som ikke overholder IMO regelverk blir lastet opp i GISIS. Man hadde i tillegg forslag om at flaggstater/skipsregistre ikke skulle ta inn skip av samme grunn. Dette ble imidlertid forkastet da det er svært vanskelig for den enkelte flaggstat å vite hva som var ment. Retningslinjer oversendes til MSC 112 med tanke på godkjennelse.

Eligibility for remote surveys
Arbeidet med retningslinjer for *remote surveys* fortsetter med et omfattende arbeid med koding av *survey items,* om det skal være mulig (Y) eller ikke (N), eller under visse betingelser (C).

Besiktelser ifm Hong Kong konvensjonen
Korrespondansegruppen skal utvikle retningslinjer med utgangspunkt i MEPC.222(64) som skal tas inn i HSSC-resolusjonen.

I tillegg ble det utarbeidet en ny oversikt over sertifikater skip må ha tilgjengelig, som ender opp i et sirkulær vedtatt under MSC, MEPC, FAL og LEG komiteene.

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet, koordinert av Cdr. Sandeep Kumar (India).

Agendapunkt 11 - Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)

I tillegg til den vanlige oppdateringen av dette dokumentet, skal det foretas en såkalt *comprehensive review,* med tanke på å gjøre den mer brukervennlig for medlemsstatene. Arbeidet vil foretas av korrespondansegruppen ledet av India.

Agendapunkt 12 – Comprehensive revision of the Guidelines on the implementation of the ISM Code by Administrations and companies

Dette arbeidet, opprinnelig foreslått av Norge, er nå kommet i gang. Imidlertid fikk man ikke mye tid til å diskutere annet enn hva arbeidet bør omfanget og utvikle *Terms of Reference* for det videre arbeidet i en korrespondansegruppe. I tillegg utviklet arbeidsgruppen en såkalt «road map». Man ser for seg å avslutte arbeidet i 2028 i løpet av III 14.

Agendapunkt 13 - Unified interpretation (UI) of provisions of IMO safety, security, and environment related Conventions

Et forslag til UI var fremlagt fra Intertanko vedrørende MSC.581(111) REVISED RECOMMENDATIONS FOR ENTERING ENCLOSED SPACES ABOARD SHIPS. Imidlertid ble det forkastet av formelle grunner da prosedyrene for UI'er ikke tillater slike for ikke-bindende resolusjoner. Dersom man mener slike resolusjoner ikke er tilstrekkelige, må selve resolusjonen endres.

Agendapunkt 14 – Cooperate with the United Nations on matters of mutual interest, as well as provide relevant input/guidance – *Review the draft guidelines for the seaworthiness and safety inspection of small fishing vessels and associated inspection checklist*

Det konkrete arbeidet under dette agendapunktet fremgår i kursiv i tittelen. Verdens matvareprogram (FAO) har utviklet og publisert retningslinjer, som de ønsket at skulle sanksjoneres av IMO. En

ekspertgruppe gjennomgikk materialet og gjorde mindre endringer, blant ta vekk referanser til SOLAS regelverk som ikke relevant for små fiskebåter.

Agendapunkt 15 - Biennial agenda and provisional agenda for III 13

Neste års agenda, med mulige arbeidsgrupper ble godkjent.

Agendapunkt 16 - Election of Chair and Vice-Chair for 2027

Xie Hui (Kina) ble gjenvalgt som leder og P. Lenard fra Polen ble gjenvalgt som nestleder.

Agendapunkt 17 - Any Other Business

Det var kun to informasjonsdokumenter lagt frem for dette møtet. Et dokument fra ICS informerte om deres egen publikasjon «Flag State Performance Table 2025-2026». Det andre dokumentet var fra Kina med en oversikt over forekomster av bestemmelsen «to the satisfaction of the Administration»; dokumentet ble bahndlet under agendapunkt 9 ettersom det vil bli brukt i arbeidet med retningslinjer for hvordan stater bør forholde seg i slike tilfeller.

Arbeid frem til neste møte

Fire korrespondansegrupper opprettes:

- Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive List of Obligations og ISM retningslinjene
    - *Norsk koordinator: SDIR i samarbeid med DNV*
- Casualty Investigation
    - *Norsk koordinator: Havarikommisjonen*
- Port State Control
    - *Norsk coordinator: SDIR*
- Non-exhaustive list of obligations and “Satisfaction of the Administration”

Neste møte

III 13 avholdes i løpet av mai måned 2027.

Haugesund, 31 juli 2026

Haakon Storhaug
Delegasjonsleder