Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Delegasjonsrapport III 10

Fra: Delegasjonen v/Haakon Storhaug (delegasjonsleder, Sjøfartsdirektoratet) **Dato:** 1. august 2025

Møtested: London (hybrid) **Møtedato:** 21. til 25. juli

Sak:

Leder: Xie Hui (Kina)

Referat fra: Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, 11. sesjon

Den norske delegasjonen:

Navn	*Organisasjon*	*Oppgave*
Seniorrådgiver Haakon Storhaug	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
Gerd Lise Søiland	Sjøfartsdirektoratet	WG PSC
Anders Natvig	Sjøfartsdirektoratet	WG HSSC
Catho Spissøy	Sjøfartsdirektoratet	Remote surveys
Marie Drangfelt	Statens Havarikommisjon (SHK)	WG Marine Casualty Investigation
Kirsten Rognstad	DNV	WG HSSC

I Generell informasjon

Møtet ble avholdt i IMO i London. Møtet var det første for den nye lederen, Xie Hui, fra Kina.

II Forberedelser til møtet

Det ble avholdt nasjonalt formøte 15. juli på Teams.

III Oppsummering

De viktigste resultatene på dette møtet var blant annet:

- HSSC resolusjonen ble ferdigstilt i forbindelse for oversendelse til 34. sesjon av IMOs Assembly i 2025;
- Arbeid med retningslinjer for **remote surveys and audits**, ble fullført i 2025;
- Resolusjonen med havnestatskontrollprosedyrer ble ferdigstilt til oversendelse til Assembly 34.



IV Forhandlingene

Det ble etablert tre arbeidsgrupper under møtet:

WG 1 on Analysis of Marine Safety Investigation Reports (agenda item 4);
WG 2 on PSC activities and procedures worldwide, and Model Course (items 5 and 6);
WG 3 on Survey and Certification, List of Obligations, (items 8, 9, 10).

Gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen

Agendapunkt 1 - Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 - Decision of other IMO bodies

Komiteen ble orientert om utfallet av møter i komiteer og underkomiteer av relevans for III 11. MSC 110 besluttet blant annet at III-underkomiteen fra og med 2026-sesjonen skal begynne sitt arbeid med *«Comprehensive revision of the guidelines on the implementation of the ISM Code by Administrations and companies.»*

Agendapunkt 3 - Consideration and analysis of reports on alleged inadequacy of port reception facilities

Den årlige rapporten om klager fra skip om mangler ved mottaksanlegg fra sekretariatet ble lagt frem og notert.

Agendapunkt 4 – Lessons learned and safety issues identified from the analysis of marine safety investigation reports

- Møtet godkjente i alt 36 «Lessons Learned», som vil bli publisert på IMOs nettsider.
- På bakgrunn av en ulykke like utenfor Canada, med det Malta-flaggede konteinerskipet **Zim Kingston**, besluttet møtet å be underkomiteene HTW, CCC og SDC å vurdere regelverket rundt parametrisk rulling.
- I tillegg vil korrespondansegruppen vurdere hvilke konsekvenser en ulykke rapportert av Australia, med det Australia-flaggede lasteskipet **Iron Chieftain,** om utilstrekkelig regelverk for brann i lasterom i spesialiserte selv-lossende bulkskip, med tanke på å utvikle et forslag til «new output».
- På bakgrunn av et dokument fra New Zealand vedrørende risikoer ved å ha på seg oppblåsbare livvester, vil korrespondansegruppen å utvikle et forslag til «new output».
- En konsolidert analyseprosess av rapporter fra ulykkesetterforskninger ble godkjent.
- Det ble bedt om formelle innspill for å forbedre taksonomi i ulykkesetterforskning (marine casualty investigation).

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet, som fortsatt vil ledes av Ms. Lija Bickis (Canada).

Agendapunkt 5 - Measures to harmonize port State control (PSC) activities and procedures worldwide

Assembly resolusjon A.1185(33) Procedures for Port State Control, 2023
Denne resolusjonen ble revidert med tanke på fremleggelse for Assembly 34 i desember 2025.

To grupper av land, hhv flaggstater (Bahamas, mfl.) og havnestater (Kina, m.fl.), hadde sendt inn dokumenter om forståelsen av SOLAS regel II-2/13.4.1 og 13.4.2 angående rømning fra «lower part» av områder under bulkhead deck for passasjerskip, og fra maskinrom kategori A for lasteskip. Imidlertid hadde MSC 110 bestemt at saken skulle tas opp av SDC 12 i 2026. Det eneste som gjensto da var å diskutere mer prinsipielle spørsmål rundt flaggstaters og havnestaters rettigheter (og plikter). III 11 kom frem til at forholdet mellom flaggstater og havnestater egentlig er tilstrekkelig ivaretatt gjennom gjeldende resolusjoner.

I forbindelse med *comprehensive review of IMO* guidelines som nevnt ovenfor under agendapunkt 2, var arbeidsgruppen for øvrig enig med IMO's ISM-rapport (se MSC 109/INF.3, Annex, s. 82, avsnitt 6.2) og stilte seg bak rapportens anbefalinger, særlig

> ***Recommendation** 2: IMO should consider reviewing the port State control guidelines in relation to the ISM Code, in order to ensure that the provisions of the ISM Code are implemented consistently on all ships*

Det var ikke behov for å gjenopprette korrespondansegruppen for PSC.

Agendapunkt 6 - Validated model training courses

Modellkurset 3.09 for havnestatskontrollinspektører ble validert, og kan nå benyttes av medlemsstatene.

Agendapunkt 7 - Identified issues relating to the implementation of IMO instruments from the analysis of data

Et dokument kosponset av Norge argumenterte blant annet for at havnestatskontroll ikke er det mest effektive middelet for å kontrollere overholdelse av hviletidsbestemmelsene, samt en del ISM-relaterte forhold, særlig bemanning. Dokumentet vil bli behandlet i forbindelse med gjennomgangen av retningslinjene til ISM-koden som skal påbegynnes i 2026 av III 12.

Agendapunkt 8 – Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)

- Oppdatering av innholdet i resolusjon A.1186(33), 2023
  Dette er et kontinuerlig arbeid med besiktelsesretningslinjene for IMO-sertifikater og besiktelser. HSSC-resolusjonen ble ferdigstilt og oversendes direkte til Assembly 34.
- Kinas forslag om å endre paragraf 4.8.4 i HSSC resolusjonen om å tillate skip å seile med mindre pålegg, dog med plan om å rette dem opp, ble avslått da det ikke var noe konkret forslag på bordet til ny tekst. Det ble argumentert med, blant annet fra Norge, at det ikke hadde vært observert noe misbruk, samt at det var viktig å bevare fleksibilitet for flaggstat.

Korrespondansegruppen ble gjenopprettet, koordinert av Cdr. Sandeep Kumar (India). I tillegg til det vanlige arbeidet med revidering av HSSC-resolusjonen og resolusjonen med *Non-exhaustive List of Obligations*, skal korrespondansegruppen utvikle endringer i IMO-sirkulæret om *Transfer of Ships (MSC/Circ.1140 – MEPC/Circ.424)*

Agendapunkt 9 - Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)

Oppdatering av innholdet i resolusjon A.1187(33), 2023
III 11 ferdigstilte denne resolusjonen slik at den kan oversendes IMOs generalforsamling, *Assembly 34,* som finner sted mot slutten av året.

Agendapunkt 10 – Development of guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications

Møtet ferdigstilte *DRAFT MSC-MEPC CIRCULAR GUIDANCE ON ASSESSMENTS AND APPLICATIONS OF REMOTE SURVEYS, ISM CODE AUDITS AND ISPS CODE VERIFICATIONS (III 11/WP.5, Annex 6),* som endelig skal vedtas av Sjøsikkerhetskomiteen (MSC) og Komiteen for beskyttelse av det marine miljø (MEPC) i 2026.

Under møtet diskuterte man følgende temaer:

- *Eligibility for remote verification under ISPS Code*
- *Scope of verifications carried out to issue interim certification under the ISM Code*
- *Method for developing and assigning a coding system to update the Survey Guidelines under the HSSC*
- *Guidance for additional remote survey/audit/verification and specific technical requirements*

Retningslinjene bør gjennomføres etter at MSC og MEPC har vedtatt dem.

Agendapunkt 11 - Unified interpretation of provisions of IMO safety, security, and environment related Conventions

III 11 var enig i forslag fra Kina til endring av UI om "completion date of the survey" i MSC-MEPC.5/Circ.3. Revisjonen innebærer en presisering at datoen spesifikt skal henvise til siste «initial» eller «renewal» survey.

Agendapunkt 12 - FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

Ingen dokumenter under dette agendapunktet. Saken blir sendt tilbake til MEPC.

Agendapunkt 13 - Biennial agenda and provisional agenda for III 12

Planen for de neste to årene, samt foreløpig dagsorden for III 12, ble vedtatt uten kommentarer. Eksepsjonelt ble det opprettet fire korrespondansegrupper som skal rapportere til III 12.

Agendapunkt 14 - Election of Chairman and Vice-Chairman for 2025

Xie Hui (Kina) ble valgt som ny formann for 2026. Regi John (UK) ga seg som nestleder, og valget utsettes til neste møtet.

Agendapunkt 15 Any Other Business

Update on the intersessional workplan of the fifth session of the Joint FAO/ILO/IMO Ad Hoc Working Group on Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Fishing and Related Matters (JWG 5)

Dette var en ren informasjonssak, og ingen beslutninger skulle tas.

Proposal to enhance the implementation of provisions containing the term "to the satisfaction of the Administration" or equivalent in IMO instruments

MSC 110 hadde allerede vedtatt å sette denne saken på agendaen for III, fra og med 2028. Det ble litt diskusjon rundt beslutningen til MSC som ga III 11 anledning til å starte forberedende arbeid. Medlemsstater og andre organisasjoner ble bedt om å sende inn informasjon om gjeldende praksis og lignende.

Arbeid frem til neste møte

To korrespondansegrupper opprettes:

- Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive List of Obligations
    - *Norsk koordinator: Sjøfartsdirektoratet/NFD*
- Lessons Learned and Safety Issues Identified from the Analysis of Marine Safety Investigation Reports
    - *Norsk koordinator: Havarikommisjonen*

Neste møte

Datoene for 12. sesjon er 21. til 25. juli 2026.

Haugesund, 1. august 2025

Haakon Storhaug
Delegasjonsleder