Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 12-2021**
Dato:	17.12.2021
Saksnr.:	2021/172030
Gjelder til:	31.12.2026
Opphever:	RSV 1-2018
Referanse til:	Regler for NOx-utslipp i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger.

Veiledning om krav til EIAPP-sertifikat for skip med bruttotonnasje under 400

Dette rundskrivet gir veiledning om kravene til NOx-utslipp i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger § 12.

Bakgrunn

Miljøforskriftens § 12 om hindring av luftforurensning fra skip inkorporerer MARPOL vedlegg VI. Kravet om EIAPP-sertifikat gjelder i utgangspunktet for alle skip med dieselmotor på mer enn 130 kW innenfor virkeområdet til MARPOL.

Sjøfartsdirektoratet har fått tilbakemeldinger om at det er utfordrende for enkelte fartøygrupper å få installert maskineri som oppfyller kravene til NOx-dokumentasjon.

For å møte denne utfordringen vil Sjøfartsdirektoratet akseptere alternativ oppfyllelse, hovedsakelig av den delen av regelverket om NOx-utslipp for skip som gjelder dokumentasjon, for skip med bruttotonnasje under 400 i følgende fartsområder:

- stor kystfart, begrenset til norsk økonomisk sone, for lasteskip og passasjerskip
- bankfiske II, begrenset til norsk økonomisk sone, for fiskefartøy.

Regelverk

Forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger § 1 første ledd, § 12 første ledd og § 18.

MARPOL vedlegg VI regel 1, 2, 5, 6, regel 13 og appendix II NOx Technical Code.

MARPOL regel 13.1.2.2 åpner for å fastsette alternative NOx-reduserende tiltak for skip som kun seiler i egen flaggstats jurisdiksjon.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Alternative tiltak som aksepteres
MARPOL vedlegg VI regel 13 skal som hovedregel være oppfylt.

For nevnte skip med bruttotonnasje under 400, i nevnte fartsområder, aksepterer Sjøfartsdirektoratet likevel følgende alternative tiltak og dokumentasjon:

- motor med framdriftskraft under 500 kW med testsyklus E2 eller E3 uavhengig av propelltype

- NOx teknisk fil i stedet for EIAPP-sertifikat

- EIAPP-familiesertifikat for maskineri som faller inn under kravene i regel 13.3 om tier I.

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås
fungerende avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid