Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 14-2014**

Dato: 11. august 2014

Saksnr.:

Opphever:

Referanse til:

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) m.m.

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt ny forskrift om endring i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) m.m. Forskriften trer i kraft straks

Samtidig oppheves forskrift 28. desember 1967 nr. 1 om manøverregler for undervannsbåter, overflatefartøyer og sjøfly på vannet som nærmer seg hverandre, og om særskilt lanterneføring for norske orlogsfartøyer og andre militære fartøyer.

Høring
Forslag til forskrift om endring i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) m.m. var på offentlig høring fra 26. september 2012 til 31. desember 2012. Det kom inn svar fra totalt 24 instanser hvorav 22 ikke hadde noen merknader.

Forsvarets operative hovedkvarter (FOH) foreslår at ordlyden i regel 53d endres til at det «kan» brukes blå lanterne i stedet for «skal». Subsidiært foreslås regelen strøket.

FOH foreslår videre en endring i regel 52 slik at regelen også omfatter forsvarets fartøy.

Sjøfartsdirektoratet bemerker at det ved denne høringsrunden ikke var lagt opp til å gjennomføre materielle endringer, men å oppdatere regelverket i henhold til gjeldende rett, herunder gjennomføre endringene i COLREG i norsk rett. En eventuell endring av gjeldende rett må derfor komme ved en senere anledning.

Merknader til endringene

Til Vedlegg IV. Nødsignaler nr. 1 bokstav (l) og (m)
Konvensjonen om internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen (COLREG) ble vedtatt i 1972. Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) gjennomfører COLREG i norsk rett.

IMO har igjennom resolusjon A.1004(25) fastsatt endringer i vedlegg IV til COLREG. Endringene er trådt i kraft og speiler den teknologiske utviklingen og tilhørende utfasing av utstyr som ikke lenger blir installert på skip.

Endringsforskriften gjennomfører ovennevnte resolusjon i norsk rett. Endringene består i at ordlyden i vedlegg IV bokstavene (l) og (m) justeres, slik det fremgår av endringsforskriften.

Til regel 53d
Tidligere var enkelte kontroller av fiske lagt til «Det sjømilitære fiskerioppsyn». Ved opprettelsen av Kystvakten i 1977 ble den virksomhet som tidligere falt under begrepet "Det sjømilitære fiskerioppsyn" lagt under Kystvakten, og det er nå Kystvakten som fører fysisk kontroll med fiskeriene i farvann under norsk jurisdiksjon og da bruker den rundtlysende blå lanternen som regel 53d viser til. Endringen av ordlyden i regel 53d bringer regelen i tråd med dagens organisering av denne kontrollen. Det er også gjort noen språklige forandringer for å gjøre ordlyden klarere.

Til opphevelse av forskrift 28. desember 1967 nr. 1
Forskrift 28. desember 1967 nr. 1 om manøverregler for undervannsbåter, overflatefartøy og sjøfly på vannet som nærmer seg hverandre, og om særskilt lanterneføring for norske orlogsfartøyer og andre militære fartøyer, oppheves. Bestemmelsene i forskriften ble tatt inn i Sjøveisreglene ved endringsforskrift fastsatt 25. april 2002 nr. 474. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at forskrift 28. desember 1967 nr. 1 skulle vært opphevet samtidig som endringene i Sjøveisreglene trådte i kraft 1. juli 2002 og oppheves nå for å unngå dobbeltregulering.

Økonomiske og administrative konsekvenser
Endringene i vedlegg IV er en oppdatering av reglene til dagens faktiske tilstand på skipsutstyrssiden. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at endringene som er vedtatt av IMO, derfor er uproblematiske og at de ikke får praktisk betydning hva angår krav til nytt utstyr som plasseres om bord på skip. Det er også Sjøfartsdirektoratets vurdering at sjøsikkerheten vil bedres som en følge av endringene.

Også endringene av § 53d er en oppdatering av regelverket til dagens faktiske situasjon, og Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at endringene derfor ikke vil ha noen konsekvenser for virksomheter som er omfattet av sjøveisreglene.

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid

Vedlegg: forskrift om endring i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) m.m.

Forskrift om endring i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) m.m.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet § 2, § 14 , § 19 og § 20 , jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 24 , jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095 , delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 , delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719 .

I

I forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) gjøres følgende endringer:

§ 53d skal lyde:

I tillegg til posisjonslanterner, skal norske kystvaktfartøy vise en blå lanterne som kjennetegn under kontroll med fiske. Lanternen skal plasseres på høyeste mastetopp og lyse med et ubrutt, blått lys i 360 grader og være synlig på minst 2 nautiske mils avstand.

Vedlegg IV. Nødsignaler nr. 1 bokstav (l) skal lyde:

(l) Nødalarm ved bruk av digitalt selektivt anrop (DSC) sendt på:
(i) VHF kanal 70, eller
(ii) MF/HF på frekvensene 2187.5 kHz, 8414.5 kHz, 4207.5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz eller 16804.5 kHz.

Vedlegg IV. Nødsignaler nr. 1 bokstav (m) skal lyde:

(m) Skip-til-land nødalarm sendt av skipets Inmarsat eller annen satellittjenesteleverandørs mobile skipsjordstasjon.

III

Forskrift 28. desember 1967 nr. 1 om manøverregler for undervannsbåter, overflatefartøyer og sjøfly på vannet som nærmer seg hverandre, og om særskilt lanterneføring for norske orlogsfartøyer og andre militære fartøyer, oppheves.

II

Forskriften trer i kraft straks.