Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☐	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☐	H:	Hovedorganisasjoner
☐	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: **01-2013**

Dato: 03.04.2013

Saksnr.: 201223075-7

Mangler ved bruk av midlertidige nødstrømsaggregat

Bakgrunn

Sjøfartsdirektoratet og Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) har gjennom sitt tilsyn avdekket mangler ved bruk av midlertidige nødstrømsaggregat på innenriks bilferger. Ved flere anledninger har rederier ved feil på fartøyets hjelpemaskineri, koblet til midlertidige nødstrømsaggregat på dekk og fortsatt ruten som om normalt. Dette gjøres uten å ha de nødvendige godkjenninger av den midlertidige løsningen. Det presiseres derfor at fartøyet ikke skal seile før Sjøfartsdirektoratet har godkjent løsningen og DSB har gitt midlertidig dispensasjon fra relevante krav i forskrift om maritime elektriske anlegg.

Sikkerhetsutfordringer

Det er ved kontroll identifisert mangler ved slike anlegg blant annet knyttet til:

- Utilstrekkelig kapasitet,
- Manglende jording,
- Feilinnstilte generatorvern,
- Utilstrekkelig festet aggregat,
- Manglende skjerming av strømførende deler mot tilfeldig berøring,
- Manglende prosedyrer for kjøring av slikt aggregat, og
- Manglende risikovurdering.

Nevnte mangler kan medføre økt risiko for skade på passasjerer og mannskap, samt ha uheldig innvirkning på fartøyets driftssikkerhet.

Krav

Det er reders ansvar at fartøyet drives på en måte som gir betryggende sikkerhet for liv og helse, miljø og materielle verdier. Viktige endringer i fartøyets kraftproduksjon skal allikevel godkjennes av tilsynsmyndighet og før en slik godkjenning foreligger er fartøyet å regne som sjøudyktig. Som underlag for søknad om godkjenning/dispensasjon forutsettes framlagt en grundig risikoanalyse, med relevante tiltak for å redusere sannsynlighet for og konsekvens av uønskede hendelser.

Referanse til relevant forskrift:

Forskrift om maritime elektriske anlegg
Forskrift om bygging av passasjer, lasteskip og lektere
Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør