Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Nummer: RSR 10-2024

Dato:
28.11.2024
Saksnummer: 2024/54992-7

Forskrift om endring i forskrift 25. april 2002 nr. 424 om tvistebehandling på norske skip

Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 25. april 2002 nr. 424 om tvistebehandling på norske skip. Endringene trer i kraft straks.

Høring

Forslaget ble sendt på høring 5. juli 2024, med høringsfrist 27. september 2024. Vi har mottatt fem høringssvar, der ingen hadde merknader til det konkrete forslaget. En oversikt over alle høringssvarene med Sjøfartsdirektoratets bemerkninger finnes i vedlagt høringsmatrise.

Bakgrunnen for endringene

I Sjøfartsdirektoratets tildelingsbrev for 2024 står det at direktoratet skal utføre arbeid knyttet til likestillingsstrategi for den maritime næringen. Regjeringen la frem likestillingsstrategien for maritim næring den 5. juni 2023. Det ble her foreslått fire innsatsområder, som inkluderer flere tiltak for å oppnå likestilling i næringen.

I et oppfølgingsbrev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 1. mars 2024, ba departementet Sjøfartsdirektoratet om å oppdatere ordlyden i forskrift om tvistebehandling på norske skip. I brevet vises det til endring av utenrikstjenesteloven, hvor begrepet «utenrikstjenestemann» har blitt endret til «utenrikstjenesteansatt». Departementet har bedt Sjøfartsdirektoratet om å utføre tilsvarende endring i forskrift om tvistebehandling på norske skip, for å sikre sammenheng i regelverket.

Hjemmelsspørsmål, virkeområde og pliktsubjekt

Endringene i forskrift om tvistebehandling på norske skip er hjemlet i lov 21. juni 2013 nr. 102 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip (skipsarbeidsloven), jf. delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974.

Nærmere om endringene

Forslaget innebærer å endre begrepet «utenrikstjenestemann» til «utenrikstjenesteansatt». Videre vil begrepene «han» og «hans» erstattes med kjønnsnøytrale alternativer. Formålet er å sørge for et inkluderende, kjønnsnøytralt regelverk.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forslaget vil ikke medføre administrative eller økonomiske konsekvenser, utover de ressurser som kreves av Sjøfartsdirektoratet ved gjennomføring av endringene. Det er kun tale om rent språklige endringer.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Alf Tore Sørheim
konstituert sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid