

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejer / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

**Nr.:** RSV 19/2020**Dato:** 14. juli 2020**Saksnr.:** 2020/55368-1 BVHA**Gjelder til:** 31. desember 2025**Opphever:****Referanse til:** Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893  
Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072

## Om krav til firma som utfører bunninspeksjon med dykker eller ROV

### Formål

Formålet med dette rundskrivet er å klargjøre både krav og praksis som gjelder for firma og personell som utfører utvendig bunninspeksjon på fartøy som ligger på sjø med dykker og ROV. Hensikten er å sikre god kvalitet på bunninspeksjonen, samt lik behandling mellom klassede og uklassede fartøy i den norske skipsflåten.

### Virkeområde

Dette rundskrivet gjelder for fartøy med største lengde 15 meter og derover som skal gjennomføre bunninspeksjon på sjø i henhold til *forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger* (sertifikatforskriften) §§ 7, 9, 19, 21 og 25.

### Praksis

Med godkjent firma menes firma som oppfyller relevante nasjonale regler for dykking i området inspeksjonen gjøres og i tillegg er godkjent av anerkjent classeselskap i henhold til *IACS Unified Requirement Z17 Procedural requirements for service suppliers* (IACS UR Z17) til å utføre bunninspeksjon med dykker eller ROV. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at personell oppfyller kravene til dykker, ROV operatør, dykkerleder og ROV leder i IACS UR Z17, og er ansatt i firma godkjent til å utføre bunninspeksjon med dykker eller ROV.

#### *Fartøy med sikkerhets sertifikat for passasjerskip*

Fartøy skal gjennomgå utvendig tilsyn av bunn basert på IMOs retningslinjer for tilsyn etter *det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering* (HSSC), jf. sertifikatforskriften § 7 bokstav c. Bunntilsyn som ikke krever at fartøyet er tørt kan utføres ved hjelp av dykker og ROV. Retningslinjene i HSSC for passasjerskip forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

#### *Fartøy med sikkerhets sertifikat for konstruksjon av lasteskip*

Det følger av sertifikatforskriften § 9 første ledd bokstav e at lasteskip med sikkerhets sertifikat for lasteskip skal ha bunntilsyn når skipet er tørt. Sertifikatforskriften § 41 første ledd bokstav e åpner likevel for at det skriftlig kan søkes om dispensasjon fra kravet i forskriftens § 9 første ledd bokstav e. Ved innvilget dispensasjon fra kravet om bunntilsyn av tørt skip, skal bunntilsyn utføres på sjø ved hjelp av dykker eller ROV. Sjøfartsdirektoratet følger da retningslinjene i

HSSC for lasteskip som forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

*Fartøy med sikkerhetsattest for passasjerskip i innenriksfart*

Fartøy skal gjennomgå utvendig tilsyn av bunn i henhold til HSSC, jf. attestforskriften § 19 første ledd bokstav c. Bunntilsyn som ikke krever at fartøyet er tørt kan utføres ved hjelp av dykker og ROV. Retningslinjene i HSSC for passasjerskip forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

*Fartøy med passasjersattest*

Fartøy skal gjennomgå utvendig tilsyn av bunn i henhold til attestforskriften § 21 første ledd bokstav d. Et anerkjent klaseselskaps krav til konstruksjon og vedlikehold gjelder for fartøy med passasjersattest, jf. forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften) § 4 bokstav a.

*Fartøy med fartssertifikat for lasteskip og lektere*

Det følger av attestforskriften § 25 første ledd bokstav d at lasteskip og lektere med fartssertifikat skal ha bunntilsyn når skipet er tørt. Attestforskriften § 41 første ledd bokstav e åpner likevel for at det skriftlig kan søkes om dispensasjon fra kravet i forskriftens § 25 første ledd bokstav d. Ved innvilget dispensasjon fra kravet om bunntilsyn av tørt skip, skal bunntilsyn utføres på sjø ved hjelp av dykker eller ROV. Sjøfartsdirektoratet følger da retningslinjene i HSSC for lasteskip som forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

## Regelverk

- forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og attest for norske skip og flyttbare innretninger (attestforskriften)
- forskrift 1. juli nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften)
- IACS Unified Requirement Z17 Procedural requirements for service suppliers (IACS UR Z17)
- IMO Res.A.1140(31) med senere endringer som fastsetter retningslinjer for tilsyn etter det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering (HSSC)

Alf Tore Sørheim  
fungerende sjøfartsdirektør

Haakon Storhaug  
fungerende avdelingsdirektør  
Regelverk og internasjonalt arbeid