Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

a

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSR 15-2017**
Dato:	20. desember 2017
Saksnr.:	2017/93921
Opphever:	
Referanse til:	Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endringer i forskrift om farlig last som følge av oppdatering av IMDG-koden

Innledning

Sjøfartsdirektoratet har endret forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip. Ved endringen oppdateres forskriften i tråd med ikrafttredelsen av endringer i det internasjonale regelverket, som forskriften bygger på og henviser til. Endringene trer i kraft 1. januar 2018.

Bakgrunn for endringene

International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-koden) er gjort til obligatorisk del av sjøsikkerhetskonvensjonens (SOLAS) regler for frakt av farlig last gjennom SOLAS regel VII/3. I norsk rett er IMDG-koden gjort til norsk forskrift for skip i utenriksfart ved særskilt henvisning i forskrift om farlig last § 5 bokstav b. For skip i innenriksfart er de samme reglene i stor grad gjort gjeldende på samme måte, jf. forskriftens § 8.

IMDG-koden publiseres i fornyet versjon annet hvert år ved særskilt resolusjon fastsatt av IMOs Maritime Safety Committee (MSC). Ved resolusjon 406(96) vedtok MSC 13. mai 2016 ny utgave av IMDG-koden (Amendment 38-16). Komiteen besluttet samtidig på grunnlag av gjeldende overenskomster at endringene automatisk trer i kraft 1.1.2018, forutsatt at det ikke foreligger protester fra minst en tredjedel av medlemsstatene som representerer minst halvparten av næringsflåten på verdensbasis. Aktører har hatt anledning til å ta den reviderte koden i bruk fra 1. januar 2017.

Høringen

Utkastet til endringsforskrift ble sendt på høring 15. november 2017, med frist til 15. desember for å komme med merknader. Ti instanser besvarte høringen, og ingen av disse hadde merknader til endringsforslaget.

Kort om endringene

Nedenfor nevnes kort de viktigste endringene i 2016-utgaven av IMDG-koden. I Part 2 Classification er det gjort flere endringer og tillegg:

- Metode for å bruke testdata til å klassifisere stoffer som er listet i Dangerous Goods List, men som i tillegg oppfyller kriteriene for en fareklasse eller inndeling som ikke er tatt inn i listen.
- Nye kriterier og dokumentasjonskrav for kategorisering av fyrverkeri
- Nye kriterier for å fastslå viskositet i fareklasse 3 brannfarlige væsker
- Polymeriserende stoffer er tatt inn under klasse 4.1

- Nye avsnitt som definerer gasser, brannfarlige væsker, giftige stoffer og etsende stoffer som ikke kan transporteres
- Flere nye pakkeinstruksjoner
- Ny etikett for litiumbatterier og litiumceller (fareklasse 9)
- Nye ISO-standarder har blitt integrert i pakkeinstruksjoner og i design- og konstruksjonskriteriene hva gjelder UN-beholdere for risikoavfall og multielements gasscontainere.

Det er dessuten foretatt endringer i listen over farlig gods, og justeringer på noen punkter i spesialbestemmelsene i kapittel 3.3.

Administrative og økonomiske konsekvenser
IMDG-kodens Amendment 38-16 innebærer oppdatering av regelverket for frakt av farlig gods i tråd med endringene i det internasjonale ADR-regelverket. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til ADR-regelverket er vel kjent med vesentlige endringer i IMDG-koden. Selv om oppdateringen av IMDG-koden også inneholder utelukkende redaksjonelle endringer, vil økte sikkerhetskrav på enkelte områder og endrede merkekrav, kunne innebære økte fraktkostnader. Utslaget vil være avhengig av hvilken last det dreier seg om.

Myndighetene til måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Lars Alvestad
fung. sjøfartsdirektør

Bjørn Pedersen
avdelingsdirektør

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift om farlig last
Høringsmatrise

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen signaturer.