Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 07-2018**

Dato: 14. desember 2018

Saksnr.: 2018/30668, TAIS

Referanse til: Regler for passasjer og lasteskip mv. 2018, side 815

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Endring i forskrift om skipsutstyr for å gjennomføre regler for elektronisk merking av skipsutstyr.

1. Innledning

Skipsutstyrsforskriften (forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr) er endret for å gjennomføre to forordninger om elektronisk merking av skipsutstyr. Endringen gjør det mulig for å produsenter å rattmerke skipsutstyr elektronisk (forordning (EU) 2018/608 av 19. april 2018 om tekniske kriterier for elektronisk merking av skipsutstyr og forordning (EU) 2018/414 av 9. januar 2018 om utfyllende bestemmelser til skipsutstyrsdirektivet om identifikasjon av visse typer skipsutstyr).

2. Nærmere om innholdet i ny skipsutstyrsforskrift § 3a

Skipsutstyrsdirektivet angir i artikkel 11 at produsenter skal kunne velge å merke utstyr elektronisk, i stedet for, eller som et supplement til, gjeldende krav til merking av skipsutstyr. Forordningen (EU) 2018/608 oppgir tekniske kriterier til elektronisk merking av skipsutstyr, mens forordning (EU) 2018/414 angir hvilket skipsutstyr som med fordel kan merkes elektronisk. Endringene vil først og fremst ha betydning for produsenter som har krav til rattmerking på sine produkter.

Elektronisk merking av skipsutstyr er frivillig, og det er produsenten som vurderer om det er hensiktsmessig. Elektronisk merking av skipsutstyr vil gjøre det vanskeligere å forfalske skipsutstyret og dessuten gjøre kontrollen av formelle og materielle krav lettere for tilsynsmyndighetene. Forordningene som nå er tatt inn i skipsutstyrsforskriften endrer ikke kravene til hvilket utstyr som skal rattmerkes. Dersom produsenten velger elektronisk merking, så skal det gjøres etter vilkårene i forordning (EU) 2018/414 og forordning (EU) 2018/608. Beskrivelse av tekniske kriterier for elektronisk merking av skipsutstyr og identifikasjon av visse typer skipsutstyr som kan merkes elektronisk er tatt inn i skipsutstyrsforskriften paragraf 3a.

3. Høring

Endringer i skipsutstyrsforskriften var på høring fra 23. oktober 2018 til 7. desember 2018. Høringsfristen var satt med seks ukers frist på bakgrunn av at forordningene allerede var trådt i kraft i EU og at forordningene var på vei inn i EØS-avtalen. Det var derfor nødvendig med kort høringsfrist slik at forordningene ble gjennomført i norsk rett så snart som mulig. Sjøfartsdirektoratet mottok ingen merknader til endringene i forskriften.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser

Elektronisk merking av skipsutstyr er frivillig, og de tekniske løsningene det er lagt opp til er velkjente og relativt lite kostbare løsninger. Ordningen har derfor få eller ingen negative økonomiske konsekvenser.

Elektronisk merking av skipsutstyr kan føre med seg positive administrative fordeler for både markedsdeltakere, rederier og markedstilsynsmyndigheter. For rederiene kan elektronisk merking lette tilsynet med skipsutstyret om bord, og for markedstilsynsmyndighetene kan det være enklere å få tilgang til den relevante dokumentasjonen når rattmerket er elektronisk.

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn Egil Pedersen
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.