

## Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.  
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

### Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

**Nr.:** RSR 10-2022

**Dato:** 21.06.2022

**Saksnr.:** 2021/88675-Tvi

**Opphever:**

**Referanse til:** Regler for fartsområder.

## Forskrift om endring i forskrift om fartsområder

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring i forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder (fartsområdeforskriften).

Forslaget var på høring i perioden 28. februar 2022 til 1. juni 2022. Det kom til sammen inn 11 høringssvar, hvorav 2 med kommentarer til forslaget.

### Ikrafttredelse

Endringene trer i kraft 1. juli 2022.

### Nærmere om forslaget

Endringer i fartsområdet for Bankfiske I.

På bakgrunn av innspill fra Norges Fiskarlag og henvendelser fra flere fiskebåtrederier, fastsetter Sjøfartsdirektoratet noen mindre endringer i koordinatene som rammer inn fartsområdet Bankfiske I.

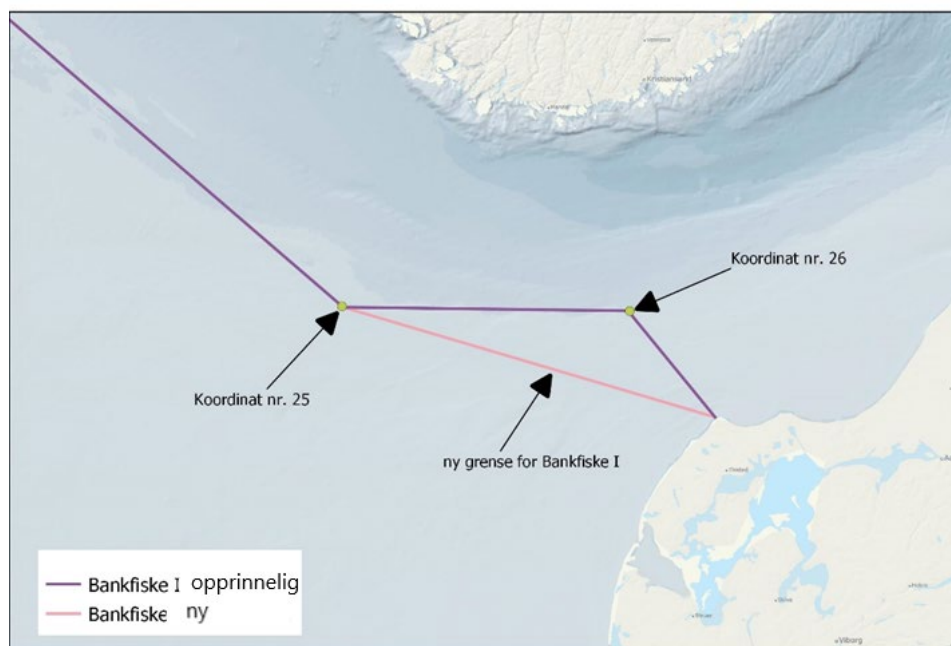
I fartsområdeforskriften § 23 første ledd slettes koordinat nr. 26, og etterfølgende setning under endres til:

«Samt Skagerrak, i farvannet innenfor området som er avgrenset av en linje mellom koordinat nr. 25 til Hanstholm i Danmark og Skagen i Danmark til Tistlarna i Sverige.»

Ved å slette koordinat nr. 26 går det en rett linje fra koordinat nr. 25 til Hanstholm i Danmark.

Endringen illustreres nedenfor.

## Endring • fartsområdet Bankfiske I



- Koordinat nr. 26 slettes
- Trekker ny rett linje fra koordinat nr. 25 til Hanstholm i Danmark

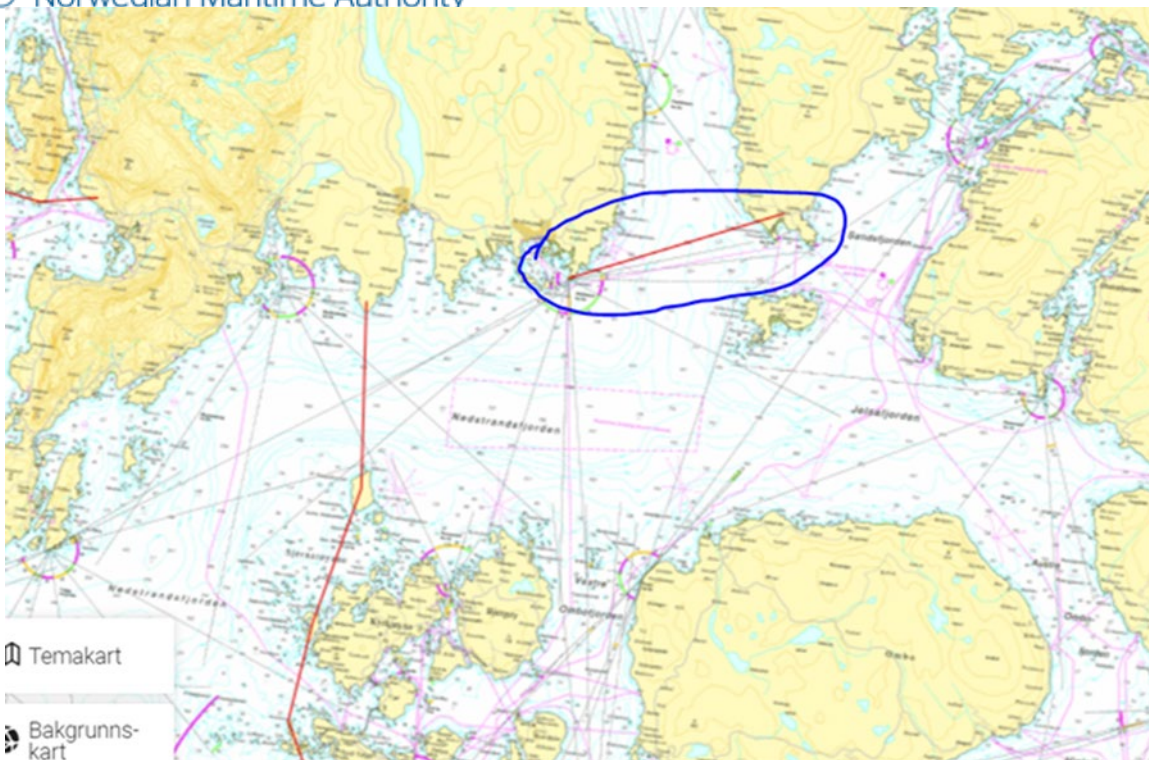


Fartsområdet Bankfiske I har vært endret flere ganger. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at risikobildet for fiskefartøy sertifisert for drift i Bankfiske I ikke endres som følge av endringsforslaget som nå fastsettes. Norges Fiskarlag har uttalt at de støtter forslaget. Miljødirektoratet vurderer at endringen ikke vil ha stor påvirkning på miljøet utover det som allerede foregår av aktivitet, men retter oppmerksomheten på områdets betydning for tobis i Nordsjøen.

### Endringer i fartsområdeforskriften vedlegg I. Geografiske avgrensninger for fartsområde. Helt innelukket farvann

I vedlegg I, 6. Haugesund distrikt (kart nr. 17 – 19 – 20 – 205 – 206) foreslås «Karsfjorden» fjernet fra listen. Området nord for linjen trukket mellom Nedstrand lykt – Hebnes ligger innenfor den eksisterende avgrensningen av fartsområde 1. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at den ytterligere avgrensningen er unødvendig.

Se illustrasjon i kartutsnittet under.



### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

De fastsatte endringene vil ikke medføre negative økonomiske eller administrative konsekvenser for næringen. Ingen sertifikater må endres som følge av endringene.

Med hilsen

Knut Arild Hareide  
sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder