Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☒	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☒	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LR – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: 01-2004

Dato: 30.1.2004

Saksnr.: 2004/02497 EOJ

Årsak:

USCG har rapportert at en livbåt av typen Norsafe Miriam 8.5 meter utstyrt med Norsafe Camsafe 7 T SWL kroker for kort tid siden falt ned under prøver om bord i en halvt nedsenkbar flyttbar plattform. Da livbåten var under opphiving til stuet posisjon, ble aktre krok utilsiktet utløst i en høyde over sjøen på omkring 70 fot. Med påfølgende full last på forre krok førte dette til at denne også ble utløst, slik at båten falt i vannet med bunnen opp. En person ble drept og to personer ble skadet.
Undersøkelser etter ulykken viste at kontrollarmen for krokenes utløsningsmekanisme inne i båten var i lukket posisjon, mens selve kroken ikke var sikret mot utløsning.
Produsenten opplyser om følgende mulige årsak til ulykken: Aktre krok har vært feilaktig tilbakestilt etter at krokene var utløst ved utsetting av båten, og at prosedyrer for resetting av kroksystemet før opphiving ikke ble fulgt før opphiving av båten.

Tiltak:

1. Prosedyrer for bruk av kroksystemer utarbeidet av produsenten må følges fullt ut. Ovennevnte system krever at både utløserhendel og kroker må låses og sikres i lukket posisjon før opphiving av båten. Feilaktig bruk kan få fatale følger.

2. Det skal gis spesifikk opplæring om kroktypen med tilhørende utløsermekanismer til alle som skal være mannskaper i livbåtene.

3. Livbåter må under øvelser låres og hives opp med et minimum av mannskap om bord. Vi henviser til Sjøfartsdirektoratets sikkerhetsmelding nr. 2/2003.

4. Vi viser også til *SAFETY ALERT – LIFEBOAT RELEASE MECANISMS* fra USCG av 27.1.2004, og *SAFETY ALERT On-load Release Gear, type Camsafe 7 T,* fra Norsafe av 23.1.2004.

Sigurd Gude
Assisterende Sjøfartsdirektør

Arild Sætre
Fung. avdelingsdirektør