Forskrift om endringer i diverse forskrifter etter skipssikkerhetsloven, skipsarbeidsloven og fritids- og småbåtloven

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 24.01.2022 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 som skipssikkerhet §§ 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 22a, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 28a, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 51, 52 og 54, jf. kgl. Res. 16. februar 2007 nr. 171, Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002, og lov 21. juni 2013 nr. 102 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip § 1-2, 2-1, 3-1, 4-2, 4-6, 5-14, 6-1, 6-5, 8-4, 9-3 og 9-7, jf. delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og 24, jf. delegeringsvedtak av 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak av 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak av 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak av 25. juni 2007 nr. 719.

I

I forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen gjøres følgende endringer:

Regel 32 bokstav a skal lyde:

(a) Ordet *fløyte betyr* enhver lydsignalinnretning som kan frembringe de foreskrevne støt og som er i samsvar med spesifikasjonene i vedlegg III til disse reglene.

Regel 36 første ledd skal lyde:

Hvis det blir nødvending for å påkalle et annet fartøys oppmerksomhet kan et hvilket som helst fartøy gi lys- og lydsignal som ikke kan forveksles med noe signal som har hjemmel annetsteds i disse reglene eller det kan rette strålen fra sin lyskaster i retning mot faren på en slik måte at intet fartøy *sjeneres.*

II

I forskrift 3. februar 1986 nr. 241 om erstatning for tapte eiendeler gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd bokstav a og b skal lyde:

a) *den som har sitt arbeid ombord* på fartøy i utenriks fart, inntil to tredjedeler av grunnbeløpet i lov om folketrygd 28. februar 1997 nr. 19,
b) *den som har sitt arbeid ombord* på fartøy i innenriks fart og ruteloser, inntil en halvpart av grunnbeløpet i folketrygdloven.

§ 3 skal lyde:

For bøker, instrumenter, verktøy, eller liknende som *den som har sitt arbeid ombord* selv holder for utførelsen av sin tjeneste om bord, tilkommer han særskilt erstatning. Dersom det ikke er truffet annen avtale i tariffavtale, beregnes erstatningen etter nyanskaffelsesverdien.

III

I forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 12 punkt 3 skal lyde:

3. Krav til nødlys:

- Nødlys skal være sertifisert.

- Nødlys skal være konstruert for å tåle vibrasjoner og andre miljøkrav iht. *IEC 600092-504* eller tilsvarende standard.
- Nødlys skal ha kapslingsgrad (IP) som kreves for vedkommende brukssted, likevel ikke under IP 56 på åpent dekk.
- De skal også være slik konstruert eller anordnet at kondens ikke oppstår.

IV

I forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav b skal lyde:

b) *Fiske- og fangstfartøy*: Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende *ressurser* i sjøen, herunder tang og tare.

V

Forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger § 9 første ledd bokstav d skal lyde:

d) *Pålitelighets- /sårbarhetsanalyse.*

VI

Forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning, og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip § 21 første ledd bokstav d skal lyde:

d) På hurtiggående fartøy som etter kodens kapittel 8 nr. 8.10.2 er gitt tillatelse til å benytte åpne redningsflåter, skal hver flåte være utstyrt med *termisk beskyttelsesutstyr* for det største tillatte passasjertallet. *Termisk beskyttelsesutstyr* skal minst *oppfylle LSA-koden kapittel 2.5.*

VII

I forskrift 1. mars 2005 nr. 235 om skipsførerens og rederiets plikter i tilfelle straffbare handlinger av alvorlig art begås om bord og meldinger om savnede personer gjøres følgende endringer:

§ 3 skal første til fjerde ledd lyde:

Er det grunn til mistanke om at det om bord i norske skip er begått en straffbar handling av alvorlig art, skal skipsfører snarest mulig sørge for å få et overblikk over situasjonen for å avklare om det er grunnlag for å varsle *Kripos*.

Dersom det etter den innledende undersøkelsen fortsatt er mistanke om at det er begått en straffbar handling av alvorlig art, skal skipsfører umiddelbart varsle *Kripos*, jf. *5.* Deretter skal skipsfører i samråd med *Kripos* foreta videre undersøkelser og sikre bevis.

Dersom skipsfører ikke får kontakt med *Kripos*, har han rett og plikt til å sikre bevis som ikke uten fare for bevisforspillelse kan utsettes.

Er skipsfører forhindret fra, eller unnlater han å varsle *Kripos*, plikter rederiet å kontakte *Kripos* straks det får kunnskap om forholdet.

§ 5 første til tredje ledd skal lyde:

Fører undersøkelser i en sak til mistanke om en straffbar handling av alvorligere art, skal skipsføreren snarest mulig forelegge saken for *Kripos*, som varsler det politidistrikt der skipet har sitt hjemsted og eventuelt koordinerer etterforskningen.

Anløper skipet i nærmeste framtid norsk havn overtar det politidistrikt der skipet har sitt hjemsted etterforskningen, eventuelt med bistand fra *Kripos*.

Anløper skipet i nærmeste framtid utenlandsk havn, overtar utenriksstasjonen etterforskningen, eventuelt med bistand fra *Kripos*, etter beslutning og veiledning fra det politidistrikt der skipet har sitt hjemsted.

§ 9 skal lyde:

I tilfelle hvor norsk utenriksstasjon eller norsk politi ikke har overtatt undersøkelsene, skal innberetningen vedlagt samtlige undersøkelsesdokumenter omgående sendes *Kripos*.

§ 10 andre punktum oppheves. Nåværende tredje punktum blir annet punktum.

VIII

I forskrift 10. juli 2009 nr. 998 om posisjonerings- og ankringssystemer på flyttbare innretninger (ankringsforskriften 09) gjøres følgende endringer:

§ 7 ellevte ledd første punktum skal lyde:

(11) Det skal ikke være mulig å løse ut ankerlinen når stigerør *til produksjon* er innkoblet til innretningen.

§ 7 attende ledd bokstav g oppheves.

IX

Forskrift 19. august 2013 nr. 990 om skipsarbeidslovens virkeområde § 2 annet ledd skal lyde:

For personer som omfattes av *statsansatteloven* gjelder skipsarbeidsloven, med unntak av § 3-1, § 3-2, §3-4, § 3-5, § 3-6, § 5-1, § 5-2, § 5-3, § 5-4, § 5-5, § 5-6, § 5-10, § 5-11, § 5-12, § 5-13, § 5-14, § 5-15, § 5-16 og kapittel 6.

X

I forskrift 19. august 2013 nr. 1000 om arbeidsavtale og lønnsoppgave gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. august 2013 med hjemmel i lov 21. juni 2013 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip (skipsarbeidsloven) *§ 1-2, § 3-1* og § 4-2, § 4-6, jf. delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974.

XI

I forskrift av 5. juni 2014 nr. 805 om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer i vedlegg:

I punkt B – Hørsel, underpunkt Bruk av høreapparat oppheves note (i).

XII

I forskrift av 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 15 annet ledd oppheves.

XIII

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

§ 62 fjerde ledd skal lyde:

(4) Alle ganger, rekreasjonsrom og arbeidsrom som normalt brukes av besetningen skal ha plassert bærende og oppladbare batteridrevne lamper, *med mindre det finnes supplerende nødbelysning som fastsatt i første til tredje ledd.*

XIV

I forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll gjøres følgende endringer:

§ 2 første setning skal lyde:

Følgende konvensjoner med senere tilføyelser og endringer gjelder som forskrifter for skip *som* oppholder seg i norske farvann i den grad og så langt konvensjonen gjelder for skip som omfattes av forskriften her:

XV

I forskrift av 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip gjøres følgende endringer:

Vedlegg 1, rad 2 og 3, kolonne 5 skal lyde:

Forskrift 21. april 2017 nr. 515 om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip.

XVI

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Overskriften til § 10 skal lyde:

§ 10. Internasjonalt lastelinjesertifikat for passasjerskip, lasteskip og lektere

§ 10 første ledd skal lyde:

(1) Passasjerskip med lengde (L) 24 meter eller mer på internasjonal reise og lasteskip *og lektere* med lengde (L) 24 meter eller mer i utenriksfart skal ha

§ 41 første ledd bokstav c og d skal lyde:

c) skip *og flyttbare innretninger* som ved kompenserende tiltak opprettholder sikkerhetsnivå som kreves i forskriften

d) skip *og flyttbare innretninger* som skal foreta prøvetur

XVII

I forskrift 21. desember 2017 nr. 2381 om kran og løft på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 16 andre ledd bokstav a og b skal lyde:

a) en sakkyndig virksomhet type A-1 når kranen er konstruert i samsvar med § 8 *fjerde* ledd bokstav b, eller

b) det MOU-klasseselskapet som eier standarden når kranen er konstruert i samsvar med § 8 *fjerde* ledd bokstav a.

§ 19 andre ledd bokstav a og b skal lyde:

a) en sakkyndig virksomhet type A-1 eller en sakkyndig person type B-1 når kranen er konstruert i samsvar med § 8 *fjerde* ledd bokstav b, eller

b) det MOU-klasseselskapet som eier standarden når kranen er konstruert i samsvar med § 8 *fjerde* ledd bokstav a.

§ 27 andre ledd oppheves.

XVIII

Forskriften trer i kraft straks.