Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr ev. undergrupper
☐	OFF:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	Hov:	Hovedorganisasjoner
☐	Andre:	

Nr.:	**RSV 15-2020**
Dato:	12.06.2020
Saksnr.:	
Gjelder til:	
Opphever:	RSV 04-2011
Referanse til:	Regler for passasjer og lasteskip

Reduksjon av fremdriftsmaskineriets effekt - "de-rating"

Forskriftene av 18.juni 2009 nr.666 om bemanning av norske skip og av 9. mai 2003 nr. 687 om kvalifikasjonskrav og sertifikatrettigheter for personell på norske skip, fiske- og fangstfartøy og flyttbare innretninger definerer effekten som "framdriftskraft: den totale maksimale kontinuerlige merkeytelsen i kilowatt av skipets samlede hovedfremdriftsmaskineri som er angitt på skipets registreringsbevis eller annet offisielt dokument (1 kW= 1,36 HK)".

Effekten inngår i fastsettelsen av maskinbemanning og i sertifikatkravene for maskinoffiserer. Ved de-rating er det motorens evne til å produsere effekt som skal reduseres og ikke gir, propeller eller påhengt utstyrs evne til å forbruke effekt.

Maskineriets kompleksitet på hele fartøyet skal tas med i vurderingen når det skal fastsettes maskinbemanning og/eller behov for maskinoffiser.
Om aksept av de-rating som grunnlag for endring i behov for maskinbemanning skal gis, må dette derfor avklares med Sjøfartsdirektoratet før en eventuell de-rating gjennomføres.

For å behandle slike saker er Sjøfartsdirektoratet avhengig av at følgende prosedyre blir fulgt:

- Maskinfabrikant inspiserer fartøyet, og utsteder rapport om effektreduksjon (de-rating). Rapporten skal inneholde opplysninger om hvilke tiltak som er gjort for å begrense effekten, og bekrefte at tiltakene er utført iht. ISO norm nr 3046/1 og med utgangspunkt Maximum Continuous Rating, dvs. 100 % akseleffekt ved 100 % turtall.

- Rapporten skal i tekst beskrive hvilke ev. blokkeringer og plomberinger som er påsatt for at den nye maksimaleffekten ikke kan overstiges. Nye spesifikasjoner med bl.a. maksimal effekt og turtall oppgis, med eventuelle betingelser som må oppfylles.

- Ved nedgradering av maskinytelse skal Sjøfartsdirektoratet være tilstede ved sjøprøver for å bekrefte at nødvendig manøvreringsevne for fartøyet er opprettholdt.

- Rederi og maskinfabrikanten skal vurdere i rapporten hvilke eventuelle konsekvenser av effektreduksjonen som følger, så som miljøkrav opprettholdes, at nødvendig forover- og akterovereffekt samt styringsevne beholdes, og om man kommer inn i driftsområder hvor turtallet må unngås pga. svingningsproblemer.

Reder sender rapport og søknad om godkjenning av effektreduksjonen (de-rating) til Sjøfartsdirektoratet.

Dersom rapporten om effektreduksjon blir godkjent, vil denne bli en del av vurderingsgrunnlaget ved eventuell søknad om ny bemanningsoppgave.

Kopi av rapport skal gjøres kjent for vaktgående personell og oppbevares om bord.

Lars Alvestad
Fung. sjøfartsdirektør

Håvard Gåseidsnes
fung. avdelingsdirektør fartøy og sjøfolk