

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

Nr.: **RSR 02-2016**

Dato: 19. januar 2016

Saksnr: 2015/32332 NHA

Opphever: Forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger.

Referanse til: Forskrift 19. januar 2016 om oppheving av forskrift om drift av flyttbare innretninger, og endring i byggeforskriften, kranforskriften, VMS-forskriften og brannforskriften.

Forskrift om oppheving av forskrift om drift av flyttbare innretninger og endring i byggeforskriften, kranforskriften, VMS-forskriften og brannforskriften

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift 19. januar 2016 om oppheving av driftsforskriften¹ og gjort endringer i byggeforskriften², kranforskriften³, VMS-forskriften⁴ og brannforskriften⁵.

Forskriftsutkastet var på offentlig høring fra 1. oktober til 1. desember 2015.

Sjøfartsdirektoratet mottok syv høringssvar, hvor fire hadde merknader. Noen mindre endringer er gjort sammenlignet med høringsutkastet. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at disse endringene ikke krever ny offentlig høring. Direktoratet baserer sin vurdering på at endringene stort sett er språklige, og at endringene er skjedd etter innspill fra næringen. Hvilke endringer som er gjort blir nærmere gjennomgått nedenfor.

En oversikt over merknadene fra høringsrunden og Sjøfartsdirektoratets kommentarer, følger vedlagt i eget dokument.

Bakgrunnen for forslaget om oppheving av driftsforskriften

Selv om regelverket ellers er endret, er det ikke gjort endringer i driftsforskriften de seneste årene. Dette har gjort at forskriften er utdaterte, og det har vært behov for en opprydning. For å unngå unødvendige regler og dobbeltregulering oppheves derfor driftsforskriften.

Kravene i driftsforskriften som det har vært behov for å videreføre er tatt inn i ny § 11 a og § 11 b i VMS-forskriften, ny § 18 i kranforskriften, nytt trettende og fjortende ledd i § 11 i byggeforskriften og ny § 12 a i brannforskriften. Se forskriftspeilet under.

I samme omgang har Sjøfartsdirektoratet opphevet § 9 i kranforskriften, innført nye krav i § 11 a i VMS-forskriften og tatt inn et endret krav i byggeforskriften § 18.

¹ Forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger

² Forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger

³ Forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger

⁴ Forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger

⁵ Forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger

Forskriftsspeil

<i>Forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger</i>	<i>byggeforskriften</i>	<i>kranforskriften</i>	<i>VMS-forskriften</i>	<i>brannforskriften</i>
<p>§ 7 Alarminstruks, mønstring og øvelser (Dekket i redningsforskriften⁶ eller i sikkerhetsstyringsforskriften⁷. Krav i 1.1 til 1.7 er foreslått flyttet til ny redningsforskrift)</p>				
3.2.3	§ 11 nr. 13 og 14			
<p>§ 8 Generelle forholdsregler i nødsituasjoner (Dekket i sikkerhetsstyringsforskriften)</p>				
<p>§ 9 Vedlikehold av rednings- og sikkerhetsutstyr m.v. (Dekket i sikkerhetsstyringsforskriften, redningsforskriften og brannforskriften)</p>				
§ 9 nr. 3				§ 12 a
<p>§ 10 Driftsinstruks, vedlikeholdsjournal for redningsredskaper og sikkerhetsutstyr mv. Rapportering av ulykker og avvik (Dekket i sikkerhetsstyringsforskriften)</p>				
<p>§ 11 Sikkerhetspersonell og opplæring (Dekket i sikkerhetsstyringsforskriften)</p>				
<p>§ 12 personellopplysninger (Dekket i forskrift om maritime tjenester)</p>				
<p>§ 13 Transport, lagring og bruk av sprengstoff, eksplosive gasser, brannfarlige væsker og helsefarlige stoffer</p>				

⁶ Forskrift 4. juli 2007 nr. 853 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger (redningsforskriften).

⁷ Forskrift 5. september 2014 nr. 1191 om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger.

1.			§ 11 a	
2. (Ikke videreført)				
3.			§ 11 b	
§ 14 heving og senking av oppjekkbare innretninger (Dekket i risikoanalyseforskriften ⁸ § 16)				
§ 15 Overføring av personell (Nr. 3.2, 3,4, 3.6 og 11 i bestemmelsen videreføres ikke)		§ 18		

Endringene i byggeforskriften

Paragraf 11 nr.13 og nr. 14 er i hovedsak en videreføring av gjeldende rett, med kun språklige endringer fra tidligere. Sammenlignet med høringsutkastet er det i § 11 nr. 14 tatt inn en henvisning til § 11 nr. 3. Innholdet i paragrafen er det samme.

Merk at prøving av nødgenerator ikke behøver å gjøres med alle forbrukere samtidig, og at prøvingen skal tilpasses driften.

Paragraf 18 er i tråd med dagens praksis når det gjelder ventilasjon utenfor boligkvarteret. Etter innspill fra høringsrunden har vi tatt inn igjen kravene om punktavsug og temperaturregulering, og muligheten til å benytte andre standarder for beregning.

Kravet i § 18 nr. 1 om kalkulasjonsmetode for ventilasjon etter Arbeidstilsynets veiledning om luftkvalitet på arbeidsplassen (DLI 444), er i samsvar med Petroleumstilsynets krav.

I § 18 nr. 2 videreføres krav om muligheter til å regulere temperatur på lufttilførsel.

Kravet om punktavsug videreføres i § 18 nr. 3, men med litt endret ordlyd. I tillegg til punktavsug kan det også brukes avtrekkshetter eller avtrekksskap slik det står i DLI 444. Slike forurensningskilder kan oppstå ved varmt arbeid og ved eksponering av kjemikalier og biologiske faktorer, men kan også ha andre årsaker. Prinsippet om at forurensning må så langt mulig fjernes ved kilden, skal følges.

I § 18 nr. 4 og nr. 5 brukes begrepet «eksplosjonsfarlig område». Definisjonen i brannforskriften § 1 nr. 24 skal legges til grunn.

Endringene i kranforskriften

Det er ikke praksis at Sjøfartsdirektoratet godkjenner autorisert eller kvalifisert verksted etter § 9, så paragrafen oppheves.

Paragraf 18 første ledd viderefører driftsforskriften § 15 nr. 2.4 med kun språklige endringer. Overføring av personell skal primært gjøres med helikopter, men av ulike årsaker er ikke dette alltid mulig. Paragrafen gir krav om at dersom personell skal overføres til og fra innretningen er det plattformsjefen, som i samråd med tillitsvalgte, skal ta beslutningen om at overføring skal skje.

⁸ Forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger.

Sjøfartsdirektoratet har sammenlignet driftsforskriften § 15 og NORSOK R003 (versjon 2004) kapittel 5.3. Direktoratet fant at stort sett de fleste kravene i § 15 dekkes i standarden. Det er derfor tatt inn en henvisning til standarden i § 18 andre ledd bokstav a. Etter innspill fra høringsrunden har direktoratet endret ordlyden slik at det vises det til den norske versjonen av standarden. Kravene i driftsforskriften § 15 som videreføres, men som ikke dekkes av NORSOK-standard, er tatt inn i andre ledd bokstavene b og c. I bokstav b er det tatt inn et krav om at de værbegrensninger som fremkommer av løfteutstyrets sertifikat er førende for løfteoperasjonen. Dersom værbegrensninger ikke fremgår av sertifikatet skal nevnte ISO-standard følges. I bokstav c er ordlyden er tilpasset utviklingen når det gjelder løfteutstyr, fordi overføring av personell kan skje med annet enn personellnett. Eksempelvis kan dette være løfteinnretninger sertifisert i henhold til NS-EN 14502-1:2010.

I andre ledd bokstav e er det tatt inn et krav om at overføring av personell skal innføres i dekkdagboken.

Endringene i VMS-forskriften

Kravet i § 11 a første ledd skal bidra til at farlig stoff håndteres på best mulig måte for å forebygge uønskede hendelser. Hva som menes med håndtering følger av første ledd andre punktum, og i definisjonen inngår slik som oppbevaring, behandling, lasting lossing og bruk av brannfarlig stoff og eksplosiver.

Andre ledd omhandler lagring av farlig stoff. Bestemmelsen oppstiller to alternative vilkår. Vilåret om at farlig stoff skal lagres i integrerte tanker som er «bestemt for dette formålet» innebærer at spesifikke farer slik som lav flammepunkt, korrosivitet og giftighet skal være ivaretatt.

I tredje ledd reguleres plassering av emballert stoff.

Fjerde ledd samsvarer med forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere § 33 andre ledd og aktivitetsforskriften § 29 a andre ledd.

Paragrafens femte ledd samsvarer med NORSOK S-001 kapittel 5.4.7.

For å hindre at personell på forsyningskip og skipet selv ikke utsettes for fare ved at de får stoffer om bord som de ikke kjenner egenskapen til er det tatt inn et krav i sjettede ledd om at returlaster som overføres fra den flyttbare innretningen til forsyningskipet skal følges av skriftlig dokumentasjon. GOMO har laget skjema som kan benyttes til formålet: «ANALYSIS FORM - of Guidelines for Offshore Marine Operations - GOMO, industry standard of the best practices».

Driftsforskriften § 13 tredje ledd videreføres i VMS-forskriften § 11 b med kun språklige endringer.

Kravet i § 15 andre ledd siste punktum om at skilt og oppslag også må ha norsk tekst er tatt bort. Etter direktoratets vurdering er engelsk tekst tilstrekkelig som minimumskrav.

Endringen i brannforskriften, ny § 12 a

Sammenlignet med utkastet som var på høring på ny § 15 a, har direktoratet, etter innspill fra høringsrunden endret nummer på paragrafen til § 12 a. Driftsforskriften § 9 nr. 3.3 videreføres i paragrafen, men med presisering fra tidligere og noen nye krav. Hvordan kontroll av brannslukkingsutstyr skal gjennomføres og hvilke krav som blir stilt til kontrollør har vært uklart, og Sjøfartsdirektoratet har fått masse spørsmål knyttet til dette temaet. Direktoratet har derfor tatt inn krav om hvilke standarder som skal benyttes og hvilke kvalifikasjoner som kreves av personer som skal utføre kontrollen. Kravene er etter direktoratets vurdering i samsvar med praksis.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Utgangspunktet er at direktoratets regelverk skal bli enklere å forstå for brukerne.

I den grad rederier i styrende dokumenter har vist til forskriften som skal oppheves eller endres, innebærer forskriften at rederier vil måtte ta kostnaden knyttet til å innarbeide og oppdatere henvisningene. På den andre siden vil oppheving av driftsforskriften redusere det totale antallet forskrifter slik at det vil bli færre referanser å vise til. På sikt vil dette være tidsbesparende ved det fortløpende vedlikeholdet av styringsdokumentene som brukes av næringen.

Endringene som gjelder krav om dokumentasjon ved overføring av returlast til forsyningsskipet i § 11 a sjette ledd, vil etter direktoratets vurdering få konsekvenser i form av at stoffet som skal fraktes må analyseres. Dersom det ikke er laboratorium om bord, må prøver sendes til land for analysing, og resultatene må foreligge før overføring av stoffet gjøres. Dette vil kreve bedre planlegging og kan medføre noen kostnader. Det er imidlertid direktoratet sin vurdering at sikkerheten til personell om bord på forsyningsskipet må ha prioritet.

Med hilsen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

1. Forskrift 19. januar 2016 om oppheving av forskrift om drift av flyttbare innretninger og endring i byggeforskriften, kranforskriften, VMS-forskriften og brannforskriften.
2. Høringsmatrise.

Forskrift 19. januar 2016 om oppheving av forskrift om drift av flyttbare innretninger, og endring i byggeforskriften, kranforskriften, VMS-forskriften og brannforskriften

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. januar 2016 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 43, 45 og 47 jf. kgl.res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

EØS- henvisning: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF, endret ved direktiv 98/48/EF)

I

Forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger oppheves.

II

I forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 11 nytt trettende og fjortende ledd skal lyde:

- 13. Det skal øves på start av nødgenerator hver sjette måned. Øvelsen skal omfatte belastning av forbrukere, jf. nr. 3. Belastningen skal tilpasses driften.*
- 14. Simulert autostart skal gjennomføres minst én gang hver måned.*

§ 18 skal lyde:

§ 18 *Mekanisk ventilasjon utenfor boligkvarteret*

- 1. Mekanisk ventilasjon i rom utenfor boligkvarteret skal beregnes etter kalkulasjonsmetode i Arbeidstilsynets veiledning om klima og luftkvalitet på arbeidsplassen (DLI 444) eller en tilsvarende standard.*
- 2. Lufttilførsel skal gå via ventilasjonsaggregater slik at temperaturen kan reguleres.*
- 3. Punktavsug, avtrekkshetter eller avtrekksskap skal finnes ved forurensningskilder på steder der forurensingen av luften kan bli spesielt stor.*
- 4. Mekanisk ventilasjon i eksplosjonsfarlig område skal sikre 12 luftvekslinger pr. time.*
- 5. Ved tap av ventilasjon i eksplosjonsfarlig område skal det gis alarm i sentralt kontrollrom.*

III

I forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 9 oppheves

§ 18 skal lyde:

§ 18 *Bruk av løfteutstyr ved overføring av personell til og fra innretningen*

Når spesielle grunner gjør det nødvendig kan plattformsjefen i samråd med tillitsvalgte, bestemme overføring av personell.

Overføring etter første ledd skal

- a) være i samsvar med NORSOK R-003N:2004 kapittel 5.3 (Overføring av personell mellom innretning og fartøy);*
- b) utføres innenfor værbegrensningene som følger av løfteutstyrets sertifikater. Når værbegrensninger ikke fremgår av sertifikat skal NS-EN 13852-1:2004 punkt 7.2.5 følges;*
- c) utføres med sertifisert løfteutstyr;*
- d) skje frivillig;*
- e) innføres i dekkdagboken.*

Når personell skal overføres fra fartøyet til innretningen skal fartøyet være klart til å stoppe propellene under overføringen.

Nåværende § 18 og § 19 blir § 19 og § 20.

IV

I forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny § 11 a skal lyde:

§ 11 a Håndtering av farlig stoff og eksplosiver

- 1. Håndtering av farlig stoff skal være slik at risiko for og ved uønskede hendelser blir minst mulig. Med håndtering menes enhver omgang med farlig stoff slik som oppbevaring, behandling, lasting, lossing og bruk.*
- 2. Farlig stoff skal lagres i integrerte tanker som er bestemt for dette formålet, eller i emballasje som er sertifisert etter internasjonale regler for frakt av pakket farlig last til sjøs (IMDG-koden) kapittel 6.*
- 3. Emballert stoff skal plasseres*
 - 3.1 på åpent dekk,*
 - 3.2 i rom ventilert etter SOLAS (Den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974, konsolidert utgave 2015) kapittel II-2 Reg. 19.3.4, med dør kun til åpent dekk eller*
 - 3.3 i kontainer.*
- 4. Eksplosiver skal*
 - 4.1 lagres i originalemballasje i stålkasser i eget låsbart skap eller rom atskilt fra farlige stoff*
 - 4.2 være sikret slik at de ikke utilsiktet går av under håndtering.*
- 5. Oppbevaringssted for eksplosiver skal*
 - 5.1 ha varselmerke*
 - 5.2 plasseres i område uten tennkilder*
 - 5.3 være slik at det er mulig å dumpe varen til sjø.*
- 6. Før flytende returlast losses til bulk på skip skal dokumentasjon om den flytende returlasten gis til kaptein på skipet. Dokumentasjonen skal inneholde*
 - 6.1 beskrivelse av den analyserte prøven av returlasten:*
 - 6.1.1 mengde som er analysert*
 - 6.1.2 hvilket nivå i lasten prøven er tatt fra*
 - 6.2 beskrivelse av komponentene i blandingen:*
 - 6.2.1 navn*
 - 6.2.2 konsentrasjon*
 - 6.2.3 datablad (hvis tilgjengelig)*
 - 6.3 flammepunkt (°C)*
 - 6.4 hydrogensulfid (H₂S) nivå (ppm)*
 - 6.5 lower explosive limit (LEL) (%)*
 - 6.6 oksygenivå (%)*
 - 6.7 pH*
 - 6.8 egenvekt (kg/m³)*
 - 6.9 vanninnhold (% volum)*
 - 6.10 oljeinnhold (% volum)*
 - 6.11 faststoffinnhold (% volum)*
 - 6.12 dato og tid for analysen*

- 6.13 detaljer om behandling for å fjerne eller forhindre utbrudd av H₂S*
6.14 konklusjon av analyseresultater inkludert bekreftelse om at komponentene i blandingen er kompatible med hverandre.

Ny § 11 b skal lyde:

§ 11 b Kontroll med radioaktive kilder

Rederiet eller operatøren skal utpeke en person som skal føre kontroll med aktiviteter knyttet til radioaktive kilder om bord. Den utpekte personen skal orientere plattformsjefen om aktivitetene.

§ 15 andre ledd skal lyde:

- 2. Skiltene skal være selvlysende eller på annen måte gjøres synlig ved bortfall av normal belysning. Skiltenes farge og skrift m.m. skal være i samsvar med NS-6033. Skilt og oppslag skal ha tekst på engelsk.*

V

I forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger gjøres følgende endring:

Ny § 12 a skal lyde:

§ 12 a Kontroll av brannslukkeutstyr

- 1. Brannslukningsutstyr og brannalarmsystem skal kontrolleres i samsvar med MSC.1/Circ.1432 (Revised guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances), og Res A.951(23) (Improved guidelines for marine portable fire extinguishers) eller NS 3910:2015 (Brannmateriell - Vedlikehold av håndsløkkere).*
- 2. Håndslukningsapparatene skal trykktestes hvert tiende år.*
- 3. Årlige kontroller av utstyr som er nevnt i §§ 10 - 12, og toårlige, femårlige og tiårlige kontroller som følger av første og andre ledd skal utføres av person med kompetansebevis for det aktuelle kontrollområdet.*
- 4. Øvrige kontroller som følger av første ledd skal utføres av mannskap som har ferdighets sertifikat for brannslukningsledelse eller kompetansesertifikat dekksoffiser eller maskinoffiser, jf. forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 51.*

VI

Forskriften trer i kraft 1. februar 2016.

**OVERSIKT OVER HØRINGSINNSPILL
OPPHEVING AV FORSKRIFT OM DRIFT AV FLYTTBARE INNRETNINGER, OG
ENDRING I BYGGEFORSKRIFTEN, KRANFORSKRIFTEN, VMS-FORSKRIFTEN
OG BRANNFORSKRIFTEN**

Høringsbestemmelse	Høringsinstans	Merknader	Kommentarer
Generelt	Norges Rederiforbund	Norges Rederiforbund er positiv til forslaget om å oppheve driftsforskriften og overføre relevante deler av den til fagforskriftene.	Sjøfartsdirektoratet tar dette til etterretning.
Byggeforskriften § 11 nr.13	DNV GL	Forslag: Det skal øves på start av nødgenerator hver sjettede måned. Øvelsen skal omfatte belastning av forbrukere <i>som er beskrevet i §11 3. ledd.</i>	Sjøfartsdirektoratet er enig i forslaget fra DNV GL om en presisering, og har derfor tatt inn henvisning til § 11 nr. 3 i bestemmelsen.
Byggeforskriften § 11 nr.14	Petroleumstilsynet	Der bør det fremgå at simulert autostart skal gjennomføres minst en gang hver måned.	Sjøfartsdirektoratet er enig med Petroleumstilsynet og har endret ordlyden i § 11 nr. 14.
Byggeforskriften § 18	Norges Rederiforbund	Forslaget om endring i byggeforskriftens § 18 Ventilasjon utenfor boligkvarteret omhandler ikke endringer basert på opphevelsen av driftsforskriften, og burde følgelig ha vært fremhevet bedre i høringen. Skal forslaget erstatte alle krav i dagens § 18 Ventilasjon utenom boligkvarteret? Slik vi leser foreslått tekst skal Arbeidstilsynets kalkulasjonsmetode benyttes ved beregninger av effekt av ventilasjonsanlegget. I så fall virker det som om enkelte eksisterende viktige krav faller ut, feks krav om punktavsug. Vil rom som i dag aksepteres med 5 luftvekslinger per time, fremdeles bli akseptert? Konsekvensene av forslaget er lite redegjort for. Vi ønsker i tillegg å	Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at forslag til endring av byggeforskriften § 18 er i tråd med dagens praksis når det gjelder ventilasjon utenfor boligkvarteret, og i samsvar med Petroleumstilsynets krav. Til Norges Rederiforbundets kommentar om at konsekvensene av forslaget er lite redegjort for vil Sjøfartsdirektoratet opplyse om at vurderingen baserer seg på at kravet er ment å være en forenkling for næringen, som etter vår vurdering derfor ikke gir konsekvenser. Direktoratet har endret forskriftstekst etter Rederiforbundets ønske, for at det skal kunne være mer fleksibelt ved å kunne bruke en internasjonal standard tilsvarende



		påpeke at foreslått regelverkstekst begrenser handlingsrommet ved kun å vise til en nasjonal standard for beregning av behovet. Vi foreslår derfor at det tilføyes « <i>eller tilsvarende internasjonal standard</i> ».	DLI 444. I tillegg har direktoratet, etter dialog med Rederiforbundet, valgt å ta inn igjen punkter om temperaturregulering og punktavsug fra forskrift 858/87.
Byggeforskriften § 18 (2)	DNV GL	Forslag: Mekanisk ventilasjon i eksplosjonsfarlig område som er definert i Brannforskriften 227/84 §1 24. ledd, skal sikre 12 luftvekslinger pr. time.	Sjøfartsdirektoratet opplyser om at begrepet « <i>eksplosjonsfarlig område</i> » allerede fremgår flere steder i byggeforskriften, og direktoratet anser det derfor som unødvendig å ta inn en henvisning slik DNV GL foreslår.
Kranforskriften § 7	Petroleumstilsynet	NS-EN-13852-1 (1. utgave august 2004) er trukket tilbake og erstattet med NS-EN 13852-1:2013. Forskriften bør derfor vise til den nye versjonen av NS-EN-13852-1.	Sjøfartsdirektoratet vil bemerke at § 7 ikke var med på høringen. Når det gjelder henvisning til den samme standarden i § 18, så er direktoratet klar over at standarden er endret til en nyere versjon. I forbindelse med utarbeiding av ny kranforskrift vil den nye versjonen av standarden måles mot gammel før vi kan ta inn ny referanse. Det



			gjøres dermed ingen endringer i henvisningen nå.
Kranforskriften § 18	Odfjell Drilling	Referanse til norsk utgave av NORSOK R-003N:2004 Sikker bruk av løfteutstyr, er å foretrekke. <i>a) være i samsvar med NORSOK R-003N:2004 kapittel 5.3 (Overføring av personell mellom innretning og fartøy)</i>	Sjøfartsdirektoratet er enige med innspillet om å referere til den norske utgaven av standarden, og har endret dette i § 18.
Brannforskriften § 15 a	DNV GL	Kompetansebevis bør defineres. Skal det være utstedt fra en godkjent 3. part eller aksepteres andre typer bevis.	På nåværende tidspunkt defineres ikke dette i forskriften. Sjøfartsdirektoratet vil eventuelt senere vurdere om det er behov for å ta med en tolkningspresisering i et veiledningsrundskriv.
Brannforskriften § 15 a	Odfjell Drilling	Kan ny § 15 a Kontroll av brannslukkeutstyr, legges etter krav til utstyr som er nevnt i §§ 10 – 12, herav: § 12 a kontroll av brannslukkeutstyr.	Sjøfartsdirektoratet har på bakgrunn av innspillet fra Odfjell Drilling endret paragrafens nummer til § 12 a.
	Arbeidstilsynet	Ingen merknader	
	DSB	Ingen merknader	
	Justis- og beredskapsdepartementet	Ingen merknader	