Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
17.02.2026	2025/22435-69	M. T. Selnes & A. Brathole
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	524	48 99 73 78 & 99 10 98 59

Utgående brev til høringsliste

Høring - nytt forslag til § 3 i forslag til forskrift om skip som bruker batterisystem med litium-ion-celler som har en samlet kapasitet på 20 kWh eller mer

1. Ny begrenset høring

Sjøfartsdirektoratet viser til vårt *forslag til forskrift om skip som bruker batterisystem med litium-ion-celler som har en samlet kapasitet på 20 kWh eller mer*, der høringsfristen utløp 1. august 2025.

Direktoratet sender med dette nytt forslag til § 3 – krav til skip der avtale om installering av batterisystem er inngått før forskriftens ikrafttredelsesdato – i det tidligere utsendte forslaget på høring. Høringen blir også lagt ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider www.sdir.no.

Da dette er en begrenset del av forslaget som tidligere har vært på høring, finner vi grunn til å ha en forkortet høringsfrist, jf. utredningsinstruksen punkt 3-3 annet ledd.

Høringsuttalelser sendes Sjøfartsdirektoratet innen 15. april 2026 til post@sdir.no.

2. Bakgrunnen for høringen

Direktoratet foreslo i § 3 i *forslag til forskrift om skip som bruker batterisystem med litium-ion-celler som har en samlet kapasitet på 20 kWh eller mer* oppgraderingskrav for skip med batterisystem installert før den fremtidige forskriftens ikrafttredelsesdato. Forslaget la til grunn at batterisystemer til skip normalt er solgt med en forventet levetid på 10 år, og at denne forutsetningen skapte en naturlig overgang til at forskriften i sin helhet skulle gjelde ved utskiftning av batterisystem, eller senest 10 år etter forskriften trer i kraft.

Det kom flere innspill til forslag til § 3, og særlig til forslaget om at alle skip med batterisystem skulle følge ny forskrift etter 10 år. Flere innspill påpeker at batterisystemer vil kunne vare vesentlig lenger enn 10 år, og at § 3 som opprinnelig foreslått ville medført kostbare oppgraderinger for mange skip med batteriinstallasjoner.

Sjøfartsdirektoratet finner på bakgrunn av høringsinnspillene grunnlag for å endre forslaget til § 3 og sender med dette forslag til endret § 3 på høring. Oppsummert er det nye forslaget som følger:

- Forslaget om et generelt oppgraderingskrav etter 10 år foreslås å bortfalle.
- For skip der rederiet før forskriftens ikrafttredelsesdato har inngått avtale om bygging eller ombygging som omfatter installering av batterisystem, foreslås som hovedregel at et anerkjent klasseselskaps regler som var i kraft på tidspunktet da rederiet inngikk avtalen, skal gjelde.

- Dersom eksisterende batterisystem blir endret utover vanlig vedlikehold, eller kapasiteten blir økt med 30 prosent eller mer i forhold til opprinnelig installasjon, foreslås at deler av forskriften oppfylles.

3. Kommentarer til nytt forslag til § 3 i *forslag til forskrift om skip som bruker batterisystem med litium-ion-celler som har en samlet kapasitet på 20 kWh eller mer*

§ 3 første ledd:
Forslaget til § 3 setter datoen forskriften trer i kraft som skjæringspunkt. Når rederiet har inngått avtale om bygging eller ombygging som omfatter installering av batterisystem er inngått av rederiet før denne datoen, skal et anerkjent klasseselskaps regler om batterisystem *eller* reglene som følger av Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 09-2022[1] som var gjeldende da avtalen ble inngått, fortsatt legges til grunn.

Formuleringene *avtale om bygging av skip* og *ombygging av skip* er hentet fra skipssikkerhetsloven § 47, som fastsetter at rederiet skal gi tilsynsmyndigheten melding når det har inngått avtale om bygging av skip, ombygging av skip eller kjøp av skip.

For å unngå spekulasjon der det inngås flere intensjonsavtaler om bygging før ny forskrift trer i kraft, foreslås et vilkår om at skipet skal leveres senest tre år etter at forskriften trer i kraft.

§ 3 annet ledd:
Annet ledd gjelder skip med lengde (L) på 24 meter eller mer og skip med bruttotonnasje på 500 eller mer. Formuleringen «batterisystem på skip i første ledd» sikter til skip der avtale om bygging eller ombygging som omfatter installering av batterisystem er inngått av rederiet før dd.mm.2026.

Direktoratet ser det som naturlig at enkelte nye sikkerhetskrav slår inn dersom rederiet velger å gjøre visse endringer på eksisterende installasjon. Dersom batterisystem på disse skipene blir endret utover vanlig vedlikehold, eller hvis kapasiteten blir økt med 30 prosent eller mer i forhold til opprinnelig installasjon, skal kravene i § 5, § 9, § 11, § 14 åttende til tiende ledd og §§ 16–20 oppfylles.

§ 5 gjelder batterivalg og konfigurasjon, § 9 omhandler krav til batterisystem, § 11 beskyttelse av batterisystemet, § 14 åttende til tiende ledd stiller krav til selve batterirommet, mens §§ 16–20 gjelder integrert avgasskanal, branndeteksjon, gassdetektorsystem og fastmontert brannslokkeanlegg og kjølesystem.

Slik forslaget nå er utformet, vil det begrensede oppgraderingskravet i annet ledd ikke slå inn før rederiet velger å gjøre endringer på eksisterende batterisystem som nevnt i bestemmelsen.

Bytting av komponenter – herunder batterimoduler – er eksempler på endringer som vil anses som normalt vedlikehold, og vil dermed ikke utløse oppgraderingskrav som nevnt i det nye forslaget til § 3 annet ledd. Å bytte batterisystem til et annet produkt med et annet typegodkjenningssertifikat vil derimot være tiltak som direktoratet vil anse å gå «utover vanlig vedlikehold».

4. Særlig om skip med lengde (L) under 24 meter med bruttotonnasje under 500

Nytt forslag til § 3 annet ledd gjelder skip med lengde (L) på 24 meter eller mer og skip med bruttotonnasje på 500 eller mer. For skip med lengde (L) under 24 meter med bruttotonnasje under 500 stiller forskriften ikke spesifikke oppgraderingskrav ved endringer av eksisterende installasjon. Dersom rederiet velger å gjøre

[1] RSV 09-2022 Veiledning for elektriske energilagringssystemer (maritime EES-systemer) på norske skip med lengde (L) under 24 meter.

endringer på eksisterende installasjon på slike skip, skal reglene det vises til i § 3 første ledd, som minimum fortsatt oppfylles.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

1. Nytt forslag til overgangsordning for eksisterende skip (§ 3) i forslag til forskrift om skip som bruker batterisystem med litium-ion-celler som har en samlet kapasitet på 20 kWh eller mer
2. Høringsliste