

Fra: Torstein Dale Selsås, Sjøfartsdirektoratet
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Haakon Storhaug (Norge)
Referat fra: Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping, 9. Sesjon
(6.- 10. februar 2023)

Dato 17. februar 2023

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at HTW ble enige om endringer i STCW for fiskefartøy personell, STCW-F. Det ble arbeidet med, og validert 10 modellkurs, og arbeidet med en komplett revisjon av STCW-konvensjonen og koden ble startet.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås (delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Seniørrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	Formann
<i>Seniørrådgiver John Kristian Spångberg</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Per Otto Årland</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1/2
<i>Overingeniør Torleif T. Storesund</i>	Sjøfartsdirektoratet	Remote DG
<i>Senioringeniør Odd Konrad Dahle</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3 / DG
<i>Rådgiver Tuva Wettland</i>	Norges Rederiforbund	Plenum
<i>Fagsjef skipssikkerhet Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 2
<i>Vice President Kirsten Rognstad</i>	DNV	Plenum
<i>Instituttleder Johanne M. Trovåg</i>	HVL	WG 2
<i>Avdelingsleder Morten Kveim</i>	Norsk Sjøoffisersforbund	WG 2
<i>Leder Lisens- og sertifikatavdelingen Gorm Kluge</i>	Telenor Kystradio	Remote DG

I tillegg til personene over var fire personer fra Gard P&I og to personer fra Helse Bergen meldt opp i delegasjonen for å få tilgang til IMO bygningen på mandagen. Det var i forbindelse med et Lunch Seminar som var gjennomført for å informere om Mariners Medico Guide, en app basert medisinghåndbok som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet som en ekvivalent til den internasjonale medisinguiden til bruk på norske skip

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybrid møte onsdag 1. februar 2023.

Norske dokumenter til møtet

Norge hadde ikke sendt inn noen dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Under redegjøres det for hovedproblemstillingene og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

Det ble opprettet tre arbeidsgrupper, en ekspertgruppe og en drafting-gruppe:

Gruppe	Tittel	Ledet av
WG1	Comprehensive review of the 1995 STCW-F Convention (item 8)	Mr. Ari Gudmundsson (Pew)
WG 2	Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (item 7)	Capt. Zheng Yi (Singapore)
WG 3	Implementation of the STCW Convention (items 6 and 14)	Mr. Luke Harden (United States)
DG	Drafting Group on Model Courses (item 3)	Capt. Vinayak Mohla (GlobalMET)

AGENDAPUNKT 2 Decisions of other IMO bodies

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for HTW.

Videre var det kommet inn ett dokument fra Ukraina om innvirkningen den pågående situasjonen mellom Russland og Ukraina har mot Ukrainas maritime utdannings og trenings institusjoner. Det var innlegg fra mange land, inkludert Norge, som fordømmer pågående handlinger.

AGENDAPUNKT 3 Validated model training courses

Diskusjon:

Det var sendt inn flere dokumenter fra sekretariatet, som blant annet inneholdt utfallet av de mellomliggende gruppene som var satt opp til å jobbe intersesjonelt mellom HTW 8 og HTW 9.

Utfall:

Ti modell kurs ble gjennomgått og validert.

Følgende modellkurs var i utgangspunktet planlagt å bli validert på HTW 7 og 8, men ble utsatt til HTW 9:

Nye modell kurs:

- Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity Training
- Engine-room Resource Management

Eksisterende modellkurs validert etter revisjon:

- 1.22 on Bridge Resource Management
- 2.03 on Advanced Training in Fire Fighting

- 3.25 on Security Awareness Training for All Port Facility Personnel
- 3.26 on Security Training for Seafarers with Designated Security Duties
- 3.27 on Security Awareness Training for All Seafarers.

Videre ble følgende modellkurs validert, disse skulle etter planen valideres på dette møtet:

- 1.23 on Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats
- 1.24 on Proficiency in fast rescue boats
- 1.20 on Fire prevention and fire fighting

Følgende modellkurs er planlagt for revidering og validering på HTW 10:

- 1.32 on Operational Use of Integrated Bridge Systems Including Integrated Navigational Systems
- 1.35 on Liquefied Petroleum Gas (LPG) Tanker Cargo and Ballast Handling Simulator

Det ble videre laget Term of Reference for revisjon av følgende modellkurs på HTW 11:

- 3.20 on Company Security Officer
- 3.21 on Port Facility Security Officer
- 3.23 on Actions to be Taken to Prevent Acts of Piracy and Armed Robbery
- 1.25 on General Operator's Certificate (GOC) for the GMDSS
- 1.26 on Restricted Operator's Certificate (ROC) for the GMDSS

Angende kurs som er planlagt for validering på HTW 11, var det forespørsel fra sekretariatet om at medlemsstater som er interessert i å delta melder seg.

AGENDAPUNKT 4 Role of the human element

Diskusjon:

Det var sendt inn fire informasjonsdokumenter under dette agendapunktet. Videre ble instruksjoner fra Assembly 32 tatt opp til vurdering angående helhetlig blikk på Human Element i alt arbeid som skal gjøres.

Utfall:

HTW 9 noterte seg innholdet i innsendte informasjonsdokumenter.

AGENDAPUNKT 5 Reports on unlawful practices associated with certificates of competency

Diskusjon:

Rapport fra sekretariatet om innrapporterte falske sertifikater i perioden 2021 til 2022 ble gjennomgått.

Utfall:

HTW 9 noterte seg innholdet, og ønsket videre søkelys på både arbeid mot og videre rapportering av dette problemet. Det ble videre bedt om innsendelser med forslag til en strategi for å adressere problemet med falske sertifikater.

AGENDAPUNKT 6 Implementation of the STCW Convention

Diskusjon:

Denne saken startet under HTW 6 ved at IMO-sekretariatet hadde oppdatert «White List» og besluttet å utelukke en del land fra listen (deriblant Norge) fordi de ikke hadde overholdt rapporteringsplikten. En korrespondansegruppe har arbeidet med strømlinjeforming av rapporteringsregler i STCW-konvensjon og kode frem mot HTW 9.

Utfall:

Det var forskjellig mening om resultatet til korrespondansegruppen, blant annet innvendinger mot at forslaget slik det lå både gikk lengre enn konvensjonsteksten og at forslaget ville legge en større arbeidsmengde på sekretariatet for å vedlikeholde en dynamisk «White List».

Det ble enighet i HTW om at dette arbeidet skulle foregå videre under den helhetlige revisjonen av STCW konvensjonen og koden, MSC blir bedt om å si seg enig i denne veien videre. Det ble videre foreslått at agendapunktet tas av agendaen til HTW som eget agendapunkt.

AGENDAPUNKT 7 Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code

Diskusjon:

Arbeidet med en helhetlig revisjon av STCW konvensjonen og koden kom i gang, og man arbeidet med prinsipper og overordnede mål for det videre arbeidet.

Som instruert av MSC ble også endringer til STCW kode angående mobbing og trakassering, inkludert seksuelle overgrep og seksuell trakassering (Bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment) prioritert.

Utfall:

Arbeidet kom godt i gang og det var enighet om en vei videre, inkludert overordnede mål og prinsipper for arbeidet og innholdet. Det ble enighet om endring til tabell A-VI/1-4 i STCW koden for å forebygge og respondere til mobbing og trakassering, inkludert seksuelle overgrep og seksuell trakassering.

Videre ble det bestemt at det skulle utvikles og videre inkluderes egne selvstendige regler for psykososial trygghet (psychological safety) i samme tabell.

Det blir opprettet en korrespondansegruppe som skal jobbe videre frem mot HTW 10. Korrespondansegruppen ble gitt tillatelse til å gjennomføre elektroniske møter ved behov.

AGENDAPUNKT 8 Comprehensive review of the 1995 STCW-F Convention

Diskusjon:

HTW 8 satt opp en korrespondansegruppe som skulle arbeide frem mot HTW 9, med mål om å ferdigstille arbeidet med STCW-F på HTW 9. I tillegg til at rapporten ble gjennomgått, var det også kommet inn dokumenter som forslø å endre begrepet «Fishing Vessel Personnel» til «Fishers», det var forslag om å ha spesifikke opplæringskrav til kjøle-maskinister og det var forslag om å også lage opplæringskrav for maskinister på fiskefartøyer med fremdriftsmaskineri på mindre enn 750 kW.

Det ble også arbeidet med retningslinjer for medisinsk eksaminering av fiskefartøy personell.

Utfall:

Arbeidet med STCW-F ble ferdigstilt og sendes til MSC for godkjenning på MSC 107 og endelig fastsettelse på MSC 108, det foreslås at agendapunktet ferdigstilles og tas av agendaen.

Videre ble det enighet om å ikke gå videre med forslag om regler for kjøle-maskinister eller maskinister på fiskefartøyer med fremdriftsmaskineri på mindre enn 750 kW. Når det gjaldt å endre

begrepsbruken fra «Fishing Vessel Personnel» til «Fishers», så vil denne diskusjonen bli gjenopptatt på MSC 107, da med juridiske råd fra Legal Department i IMO, som ser på hvilke endringer som da må gjøres og hvilke konsekvenser dette vil gi.

Det ble god fremgang på arbeidet med retningslinjer for medisinsk eksaminering av fiskefartøy personell, det blir foreslått at dette blir ferdigstilt i *Joint ILO/IMO Working Group on the Medical Examination of Fishing Vessel Personnel*. Det blir videre bedt om at MSC godkjenner at denne gruppen avholdes og at gruppen rapporterer direkte til MSC 108.

AGENDAPUNKT 9 Development of measures to ensure quality of onboard training as part of the mandatory seagoing service required by the STCW Convention

Diskusjon:

Det har vært arbeidet mellom HTW 8 og HTW 9 i en korrespondansegruppe på dette punktet, uten deltakelse fra Norge. Korrespondansegruppen skulle lage en plan for arbeid med kvalitetssikring av om bord trening, som krevd av STCW konvensjonen.

Utfall:

Det var enighet om at dette arbeidet ville kreve videre vurdering. Det var enighet i HTW om at dette arbeidet skulle foregå videre under den helhetlige revisjonen av STCW konvensjonen og koden, MSC blir bedt om å si seg enig i denne veien videre. Det ble videre foreslått at agendapunktet tas av agendaen til HTW som eget agendapunkt.

AGENDAPUNKT 10 Development of measures to facilitate mandatory seagoing service required under the STCW Convention

Diskusjon:

Det var ett dokument som var oppe til vurdering, med forslag om både krav om et dedikert antall senger om bord i skip til kadetter/lærlinger og spørsmål om å erstatte obligatorisk om bord trening med simulatortrening, før utstedelse av sertifikat.

Utfall:

Forslag om dedikerte senger om bord til lærlinger og kadetter fikk ikke støtte. Det var imidlertid støtte for å se på bruk av simulator som supplement til tid ombord i det videre arbeidet med helhetlig revisjon av STCW konvensjonen og koden.

Det var videre enighet i HTW om at dette arbeidet skulle foregå videre under den helhetlige revisjonen av STCW konvensjonen og koden, MSC blir bedt om å si seg enig i denne veien videre. Det ble videre foreslått at agendapunktet tas av agendaen til HTW som eget agendapunkt.

AGENDAPUNKT 11 Development of training provisions for seafarers related to the BWM Convention

Diskusjon:

Det var ikke sendt inn noen dokumenter under dette agendapunktet.

Utfall:

Det var enighet i HTW om at dette arbeidet skulle foregå videre under den helhetlige revisjonen av STCW konvensjonen og koden, MSC blir bedt om å si seg enig i denne veien videre. Det ble videre foreslått at agendapunktet tas av agendaen til HTW som eget agendapunkt.

AGENDAPUNKT 12 Biennial status report and provisional agenda for HTW 10

Det ble vedtatt opprettet en korrespondansegruppe:

- Correspondence Group on Comprehensive Review of the 1978 STCW Convention and Code.

Det ble etablert, gitt godkjenning av MSC, en mellomliggende arbeidsgruppe:

- Joint ILO/IMO Working Group on the Guidelines on the Medical Examination of Fishing Vessel Personnel

Mulige arbeids- og drafting-grupper på HTW 10:

- Model courses
- Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code

Formannen vil, i samråd med sekretariatet, foreta en endelig beslutning når det gjelder arbeidsgrupper når det nærmer seg HTW 10, basert blant annet på innsendte dokumenter.

Tentativ dato for HTW 10 er 5. til 9. februar 2024

AGENDAPUNKT 13 Election of Chair and Vice-Chair for 2024

Haakon Storhaug (Norge) ble valgt som formann og Rafael Cigarruista (Panama) som viseformann for 2024.

AGENDAPUNKT 14 ANY OTHER BUSINESS

Det var kommet inn et informasjonsdokument som ble notert av underkomiteen.

Videre ble følgende diskutert under eventuelt:

- Carriage for use of heavy fuel oil (HFO) as fuel by ships in Arctic waters:
 - Underkomiteen var bedt om å se på retningslinjer for trening og familiarisering, etter forespørsel fra PPR.
 - Underkomiteen ferdigstilte sitt innspill, dette sendes til PPR.10.
- Draft Guidelines for the Use of Electronic Certificates
 - Etter diskusjoner på MSC ble denne retningslinjen sendt tilbake til HTW, for å se om forslag til MSC skulle inkorporeres i teksten.
 - Det var ikke støtte for å inkludere endringer på HTW, utkastet slik det var akseptert av HTW 8 sendes på nytt til MSC for endelig godkjenning av MSC 107.
- Man overboard from fishing vessels
 - Dette punktet kommer fra III som en bekymring om unødvendig mange ulykker på fiskefartøy som følge av at man ikke bruker personlig flyteutstyr når man arbeider på dekk.
 - Det går en anbefaling fra HTW om at fiskebåtrederne og -eiere promoterer bruk av personlig flyteutstyr for de som arbeider ute på dekk på fiskefartøy.

Oppfølging

Norge vil delta i korrespondansegruppen som er opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for denne.

Haugesund, 17. februar 2023

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder