Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 20-2020**
Dato:	20. juli 2020
Saksnr.:	2020/56710
Gjelder til:	31. desember 2025
Opphever:	Rundskriv serie V 01-2012
Referanse til:	Forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder

Tildeling av fartsområde bankfiske I eller II til lasteskip i spesialfart

For enkelte spesialfartøy som defineres som lasteskip viser det seg vanskelig å operere innenfor de nasjonale fartsområdene som gjelder for lasteskip generelt, jf. forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder. Slike spesialfartøy kan for eksempel være forskningsfartøy, redningsfartøy, oppsynsfartøy og opplæringsfartøy for fiskere eller andre spesialfartøy.

Fartøy som nevnt ovenfor kan, etter søknad til Sjøfartsdirektoratet, tildeles fartsområde for bankfiske I eller II etter behov. Tildeling av fartsområde bankfiske I eller II innebærer ikke at fartøyet sertifiseres som fiskefartøy.

Ordningen med å bruke fartsområder beregnet for fiskefartøy også for lasteskip, er begrenset til fartøy i spesialfart og gjelder ikke konvensjonelle lasteskip. Det er kun aktuelt å tildele nevnte fartsområder når de ordinære fartsområdene for lasteskip ikke er hensiktsmessige for driftsmønsteret til spesialfartøy.

Fartssertifikat for lasteskip i liten kystfart kan utvides til bankfiske II dersom følgende betingelser er oppfylt:

- Skipet har gyldig sikkerhetssertifikat for radio for det radiodekningsområdet fartøyet skal operere i, jf. forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjon for norske skip og flyttbare innretninger.
- Skipsmedisinbeholdningen oppfyller kravene til høyeste fartøygruppe med tanke på avstand fra land, jf. § 4 i forskrift 9. mars 2001 nr. 439 om skipsmedisin.

Spesialfartøy kan ikke tildeles et større fartsområde enn den operasjonelle begrensningen som ellers følger av skrogregelverket, jf. forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip eller forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip.

Spesialfartøy som etter søknad i henhold til dette rundskrivet er tildelt fartsområde bankfiske I eller II, kan ikke anløpe utenlandske havner.

Lars Alvestad
fung. sjøfartsdirektør

Haakon Storhaug
fung. avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid