

Høringssvar forslag om endringer i kvalifikasjonsforskriften

Sak 2016/101607. Det er kommet inn syv høringssvar som berører den del av forslaget som skal fastsettes. Syv høringsinstanser har uttalt seg om forskriftsforslaget.

§	Høringsinstans	Høringssvar	Sjøfartsdirektoratets kommentarer
Generelt	Hurtigbåtforbundet	Ingen merknader.	Ingen.
§ 32b	NHO Sjøfart	Ingen merknader.	Ingen.
§ 32b	Pelagisk Forening	Støtter forlaget om nytt fiskeskippersertifikat klasse AB.	Ingen.
§ 32b	Norges Rederiforbund	Støtter forlaget om nytt fiskeskippersertifikat klasse AB.	Ingen.
§ 32b	Norges Fiskarlag	Forslaget om nytt fiskerskipersertifikat klasse AB er positivt. Påbyggingskurs som dekker gapet mellom utdanning til fiskerskipersertifikat klasse B og fiskerskipersertifikat klasse AB må bli tilgjengelig så snart som mulig. Det må også etableres en overgangsordning med dispensasjonsmulighet for fiskere som ikke får anledning til å gjennomføre oppgradering og søke høyere sertifikat før senere.	Sjøfartsdirektoratet ser behovet og vil imøtese og legge til rette for at slike påbyggingskurs kan godkjennes. Det innføres ingen nye krav, men et nytt sertifikat. Det vil derfor ikke være naturlig med en overgangsordning. Det finnes allerede en generell hjemmel for dispensasjon i forskriftens § 89.
§ 60	NHO Sjøfart	Den foreslåtte endringen i § 60 er positiv, spesielt med tanke på ekstra sesongbemanning som er om bord i et begrenset tidsrom.	Ingen.
§ 60	Rederiforbundet	Foreslår at uttrykket «sjøfolk» i bestemmelsen endres til «krav for personell som etter alarminstruksen har som oppgave å bistå passasjerene i en nødsituasjon. Dette vil sikre at det er de	Ordlyden «sjøfolk» er gjennomgående brukt i kvalifikasjonsforskriften. Det vil ikke være naturlig å endre ordlyden i en enkelt bestemmelse. Samtidig ser vi at ordlyden «har som oppgave å bistå...» som Rederiforbundet foreslår er noe mer presis enn

		<p>personene som trenger denne opplæringen som får den. I tillegg foreslås det at fjerde ledd endres til «personer som har sitt virke om bord i områder som regnes som passasjerrom og ikke er omfattet av første ledd skal gjennomgå opplæring om bord som skal dekke kompetansekravet gitt i MSC 97/3/2 A-V/2 § 2 som sikrer forsvarlig håndtering av passasjerer i nødsituasjoner.»</p>	<p>den foreslåtte ordlyden. Ordlyden blir derfor justert noe. Denne justeringen medfører ikke materielle endringer.</p> <p>Fjerde ledd vil etter sin ordlyd omfatte både krav til sjøfolk som skal gjennomføre sikkerhetsfamiliarisering og sikkerhetsopplæring etter STCW-konvensjonens regel V/2, også hensyntatt revidert regel i MSC 97/22.</p>
§ 60	Norsk Forening for fartøyvern	<p>Denne må ses i sammenheng med verneforskriften og sikre at vernede skip ikke påføres tilleggskrav.</p>	<p>Endringen medfører en lemping av tidligere krav. Vi kan ikke se at endringen påfører tilleggskrav for enkelte vernede skip.</p>
§ 60	Norske Sikkerhetscentres Forening og Private Sikkerhetscentres Forening.	<p>Det er viktig med likeverd mellom de krav kursentre blir møtt med fra Sjøfartsdirektoratet og de krav som stilles til rederiintern opplæring. Rederiintern opplæring må følges opp nøye gjennom revisjoner. Foreslår primært å beholde dagens regel om at alle som har befattning med passasjerer skal gjennomføre kurs. Sekundært foreslås det at det settes samme krav til grunnleggende kompetanse, og oppdatering av kompetanse, enten denne gjennomføres på kurscenter eller i regi av rederiet. Forslaget baserer seg på reviderte krav fra krise- og passasjerhåndtering fra IMO. Mener at endringen bør skje etter 1.7.2018</p>	<p>Endringen i § 60 gjøres for at bestemmelsen skal være i tråd med STCW-konvensjonen regel A-V/2. Direktoratet forutsetter at krav om sikkerhetsfamiliarisering og sikkerhetsopplæring i § 60 nytt fjerde ledd gjennomføres gjennom rederiintern opplæring som fullt ut dekker STCW-konvensjonen regel V/2 og A-V/2. Slik sikkerhetsopplæring dokumenteres normalt gjennom rederiets sikkerhetsstyringssystem, og vil være gjenstand for direktoratets tilsyn.</p>

		når de reviderte kravene trer i kraft.	
§ 67	Norske Sikkerhetscentres Forening og Private Sikkerhetscentres Forening.	For 12-pax drift bør alle ansatte om bord gjennomføre kurs i krise- og passasjerhåndtering.	Etter vårt syn er det tilstrekkelig at fører av et fartøy med inntil 12 passasjerer gjennomfører kurs i krise- og passasjerhåndtering, og at øvrig besetning må gjennomføre opplæring som følger av § 60 (4).
§ 68	Norsk Forening for fartøyvern	For enkelte vernede skip er det viktig at unntaksbestemmelsen i fjerde ledd opprettholdes.	Det er ikke gjort materielle endringer i bestemmelsen som får særskilt betydning for enkelte vernede skip.