Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☒ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 02 - 2012**

Dato: 9. januar 2012

Saksnr.: 200826929/avi

Opphever:

Referanse til: Regler for passasjer- og lasteskip, 2011 side 659

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Fastsettelse av forskrift om endring i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr, heretter omtalt som skipsutstyrsforskriften.

Bakgrunn for forskriftsendringene

Den internasjonale skipsfartsorganisasjon (IMO) fastsetter krav til test- og prøvingsstandarder som skal legges til grunn for godkjenning og tilhørende sertifisering av nærmere angitte produktgrupper av skipsutstyr. Endringene som fastsettes av IMO er hjemlet i internasjonale konvensjoner som Norge er part i.

Direktiv 96/98/EF om skipsutstyr (skipsutstyrsdirektivet) fastsetter krav test- og prøvingsstandarder for skipsutstyr fastsatt av IMO. Et formål med direktiv 96/98 er å sikre et harmonisert felles-europeisk godkjenningsregime for skipsutstyr som skal settes om bord på skip som fører medlemsstatenes flagg. På bakgrunn av endringer i test- og prøvingsstandarder for skipsutstyr fastsatt av IMO, fastsetter EU-kommisjonen direktiver som endrer skipsutstyrsdirektivet i henhold til gjeldende internasjonale krav til skipsutstyr.

Endringsforskriften som fastsettes i rundskrivet her, gjennomfører endringene i skipsutstyrsdirektivet fastsatt ved Kommisjonsdirektiv 2010/68/EF 22. oktober 2010. Endringsforskriften gjennomfører og ivaretar Norges forpliktelser som følger av EØS-avtalen.

Oversikt over endringer som følger av Kommisjonsdirektiv 2010/68/EF

For produkter som det nå foreligger relevante test- og prøvingsstandarder for, tas disse inn i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften, og identifiseres som ”Nytt produkt 2011”.

Utstyr oppført i vedlegg A som « Nytt produkt 2011 », produsert før 10. desember 2011 i henhold til typegodkjenningsprosedyrer som gjaldt ikke senere enn 9. desember 2011, kan frem til 9. desember 2013 markedsføres og anbringes om bord.

Tabell 1 gir en oversikt av endringer i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften som følge av gjennomføring av direktiv 2010/68/EF i norsk rett ved endringer av skipsutstyrsforskriften som fastsettes i rundskrivet her.

I vedlegg A.1 til Kommisjonsdirektiv 2010/68/EF er det bl.a. inntatt to nye produktgrupper med tilhørende krav om test- og prøvingsstandarder som skal benyttes ved godkjenning og sertifiseringen av skipsutstyr identifisert i vedlegget som A.1/1.43 og A.1/8.1

Tabell 1 Endringer i vedlegg A til skipsutstyrsforskriften

Produkt ID	**Benevnelse**	**Endring**
A.1/1.22	Friflyt-utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3
A.1/1.31	Toveis VHF-radiotelefonapparater for redningsfarkoster	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.1/4.18
A.1/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/4.23
A.1/1.35	Bærbare brannslokkingsapparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/3.38
A.1/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/4.48
A.1/1.42	Losleider	Flyttet til A.1/4.49
A.1/1.43 Nytt produkt 2011	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	Nytt produkt
A.1/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26
A.1/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26
A.1/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Produktet slettet, dekket av A.1/3.9 og A.1/3.28
A.1/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9
A.1/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36
A.1/4.5	Automatisk radarplotteanlegg	Flyttet til A.1/4.34
A.1/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22
A.1/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/1.40
A.1/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37
A.1/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37
A.1/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet to A.1/4.35
A.1/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.38
A.1/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA	Flyttet til A.1/4.36
A.1/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30
A.1/ 4.45	Kartmateriell for skipsradar	Produkt slettet, dekket av A.1/4.38
A.1/8.1 Nytt produkt 2011	Vannstandsalarmer	Nytt produkt og ny produktgruppe 8. (utstyr som kreves iht. SOLAS kapittel II-1)

Vedlegg A til skipsutstyrsforskriften blir gjort kjent sammen med endringsforskriften her i en foreløpig uoffisiell norsk oversettelse.

Olav Akselsen
Sjøfartsdirektør

Else Heldre e.f.
fung. avdelingsdirektør

Forskrift om endring i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften)

Hjemmel: Fastsatt **a**v Sjøfartsdirektoratet 09. 01. 2012 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 , § 9 , § 32 og § 45 , jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 , delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 21 , § 23 , § 24 , § 25 og § 39 , jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095 , delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 , delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 , delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719 .
EØS-henvisninger: EØS-avtalen **vedlegg** II kap. XXXII nr. 1 og **vedlegg** XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 98/85/EF, direktiv 2002/75/EF, direktiv 2002/84/EF, direktiv 2008/67/EF, direktiv 2009/26/EF og direktiv 2010/68/EF).

I

I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 16 andre ledd nytt femte punktum skal lyde:
"Utstyr oppført i vedlegg A som « Nytt produkt 2011 », produsert før 10. desember 2011 i henhold til typegodkjenningsprosedyrer som gjaldt ikke senere enn 9. desember 2011, kan frem til 9. desember 2013 markedsføres og anbringes om bord."

II

Forskriften her trer i kraft straks

Vedlegg A skal lyde[1]:

"Utstyr som det finnes detaljerte prøvingsstandarder for i internasjonale dokumenter
*Kommentarer som gjelder for hele **vedlegg A***

a. Generelt: I tillegg til prøvingsstandardene som uttrykkelig er nevnt i vedlegg A, er det i de relevante IMO-konvensjonene og tilhørende resolusjoner og sirkulærer fastsatt visse bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen) i henhold til modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B til forskriften her.

b. Kolonne 1: For utstyr som i kolonne 1 er angitt med « Ex. A.2/x.y » (x.y representerer to tall separert med punktum), vises det til § 16 i forskriften her vedrørende salg og anbringelse om bord av utstyr produsert før 10. desember 2011.

c. Kolonne 2: For utstyr som er merket «Nytt produkt 2011» eller «Ex. A.2/x.y» i vedlegget her, vises det til § 16 i forskriften her vedrørende salg og anbringelse om bord av utstyr i en overgangsfase.

[1] Vedlegg A er en foreløpig uoffisiell norsk oversettelse av vedlegg A.1 til Kommisjonsdirektiv 2010/68/EF

d. Kolonne 3: Når det vises til at produktet er «flyttet til A.2 x.y» (x.y representerer to tall separert med punktum), medfører dette at det ikke kreves rattmerking av disse produktene, fordi det ikke foreligger internasjonale prøvingsstandarder. Når internasjonale prøvingsstandarder er utarbeidet for produktet, vil det igjen bli ført opp på listen og det vil da være krav til rattmerking av produktet.

e. Kolonne 3: Når det vises til at produktet er «slettet», medfører dette at krav til rattmerking for dette produkt opphører.

f. Kolonne 5: Hvor det er referert til en IMO-resolusjon (Res.), kommer kun prøvingsstandardene inntatt i vedlegg(ene) til resolusjonen til anvendelse.

g. Kolonne 5: Det er de til en hver tid gjeldende internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder som kommer til anvendelse. Av hensyn til korrekt identifisering av relevante standarder, skal testrapporter, samsvarssertifikater og samsvarserklæringer identifisere den anvendte prøvingsstandarden og dens versjon.

h. Kolonne 5: Hvor to sett internasjonale prøvingsstandarder er oppført, adskilt med ordet «eller», oppfyller hvert sett samtlige prøvingskrav for å dekke IMOs prestasjonsnormer. Prøving i henhold til det ene settet er tilstrekkelig for å vise overensstemmelse med kravene som fremgår av de internasjonale instrumentene. Hvor standarder er separert med komma «,», skal alle angitte referanser legges til grunn.

i. Kolonne 6: Hvor bokstaven «H» er angitt, betyr dette samsvarsmodul H samt EU-sertifikat for designundersøkelse.

j. Krav inntatt i vedlegget her, kan ikke påberopes som fritaksgrunn for utstyrsinstallasjoner påkrevet i henhold til internasjonale konvensjoner (SOLAS/MARPOL) inntatt i gjeldende norsk rett”

1. **REDNINGSUTSTYR**

Merknader som gjelder avsnitt 1 — Redningsutstyr.

Kolonne 4: IMO MSC/Circ. 980 får anvendelse unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbøyer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,		
A.1/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: a) for redningsfarkoster og mann-overbordbåter, b) for livbøyer, c) for redningsvester.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/26, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-rest. MSC.36(63)-(1994 HSC-regelverk) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Selvaktiviserende røyksignaler for livbøyer	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Redningsvester	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 922.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter som ikke er klassifisert som redningsvester: – isolerte eller ikke isolerte	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Redningsdrakter og beskyttelsesdrakter klassifisert som redningsvester: – isolerte eller ikke isolerte	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Varmebeskyttelses-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/6, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linekastende-apparater	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/18, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			regelverket) I, VII, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,		
A.1/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/13, – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Stive redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, – IMO MSC/rundskr. 811.		
A.1/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/13, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 811.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Stive mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Oppblåste mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hurtige mann-	– Reg. III/4,	– Reg. III/26,	– IMO-res. MSC.81(70),	B + D

1	2	3	4	5	6
	overbord-båter		– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, – IMO MSC/rundskr. 1016, – IMO MSC/rundskr. 1094.	– IMO MSC/rundskr. 1006, – ISO 15372 (2000).	B + F G
A.1/1.21	Utsettings-innretninger med taljeløpere (daviter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A.1/1.23	Frittfall-utsettings-innretninger for livbåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/16, – Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Utsettings-innretninger for redningsflåter (daviter)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/12, – Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Utsettings-innretninger for hurtige mann-overbord-båter (daviter)	– Reg. III/4,	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			– IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1.		
A.1/1.26	Utløserenheter for a) livbåter og mann-overbord-båter og b) redningsflåter som settes ut med en eller flere taljeløpere	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Skipsevakueringssystemer (MES)	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Redningsutstyr	– Reg. III/4, – Reg. X/3,	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Innskipningsleidere	– Reg. III/4, – Reg. III/11, – Reg. X/3,	– Reg. III/11, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Lysreflekterende materialer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.31	Toveis VHF-radiotelefon-apparater for redningsfarkoster	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, – IMO-res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/4.23			
A.1/1.35	Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/3.38			
A.1/1.36	Framdrifts-maskineri for livbåter/mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V,	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Framdrifts-maskineri for mann-overbord-båter – utenbords-motor	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10, – IMO-res. MSC.36(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.36(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11.		
A.1/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/17, – Reg. III/23, – Reg. III/24, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Losleider	Flyttet til A.1/4.49			
A.1/1.43 Nytt produkt 2011	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 1006. – ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. **HINDRING AV HAVFORURENSNING**

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Vedlegg I reg. 14.	Vedlegg I reg. 14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	Vedlegg I reg. 32.	Vedlegg I reg. 32.	– IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

A.1/2.3	Oljeinnholdsmålere	Vedlegg I reg. 14.	Vedlegg I reg. 14, – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	– IMO-res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vannseparerings-utstyr (for et olje-innhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfylt			
A.1/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra olje-tankskip	Vedlegg I reg. 31.	Vedlegg I reg. 31.	– IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Kloakkrenseanlegg	Vedlegg IV reg. 9.	Vedlegg IV reg. 9.	– IMO-res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	Vedlegg VI reg. 16.	Vedlegg VI reg. 16.	– IMO-res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Se merknad b) i dette vedlegg A. 1	Innretninger om bord til overvåkning og registrering av NO_x	Vedlegg VI reg. 13, – Teknisk regelverk for NO_x, – IMO-res. MEPC. 177(58).	Vedlegg VI reg. 13, – Teknisk regelverk for NO_x, – IMO-res. MEPC.177(58), – IMO MEPC.1/rundskr. 638.	– IMO-res. MEPC.103(49), – IMO-res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Se merk-nad b) i dette ved-legg A.1	Andre teknologiske metoder til å begrense SO_x-utslipp	Vedlegg VI reg. 14.	Vedlegg VI reg. 14.	– IMO-res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. **BRANNVERNUTSTYR**

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Underste dekksskledning	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 6 eller vedlegg 2, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Bærbare brannslokkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3. – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4,	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4, – IMO MSC/rundskr. 1239, – IMO MSC/rundskr. 1275.	– EN 3-6 (1995), innbefattet A.1 (1999), – EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), – EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannslokking: – EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006). Vernetøy for brannvesen — Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse: – EN 1486 (2007). Vernetøy for brannmannskap — Vernetøy med reflekterende ytterside: – ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3. – IMO-res. MSC.98(73)-	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,	– EN ISO 20344 (2004), innbefattet A1 (2007) og AC (2005). – EN ISO 20345 (2004),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		(FSS-regelverket av 2000) 3,	– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	innbefattet A1 (2007) og AC (2007).	
A.1/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3. – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3. – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft *Merk:* Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3. – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– EN 136 (1998), innbefattet AC (2003), – EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft	– Reg. X/3. – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7. *Merk:* Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i henhold til bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.	– EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005), – EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Systemkomponenter til sprinkleranlegg for rom i innred-ningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3. – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/9, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,	– IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (bare dyser og deres ytelse) (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	2000) 8,	– IMO-res. MSC.44(65), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 912.		
A.1/3.10 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Dyser til fastmontert vannforstøvningssystem til brannslokking i maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7,	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7,	– IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand a) Skiller i klasse «A», b) Skiller i klasse «B».	Klasse «A»: – Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: – Reg. II-2/3.4.	– Reg. II-2/9 og Klasse «A»: – Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: – Reg. II-2/3.4.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3 og vedlegg 2, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– EN 12874 (2001), – ISO 15364 (2007), – IMO MSC/rundskr. 677.	B + F
A.1/3.13	Ikke-brennbare materialer	– Reg. II-2/3, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			regelverket av 2000) 7.		
A.1/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Oppført under A.1/3.26 og A.1/3.27			
A.1/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelige rørsammensetninger.	– Reg. II-2/4, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res. A.753(18), – ISO 15540 (1999), innbefattet rettelse 1 (1999), – ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branndører	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120, – IMO MSC.1/rundskr. 1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Systemkomponenter til betjenings-systemer for brann-dører *Merk:* Når uttrykket «systemkompo-nenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.	– Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 4,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne a) finér til pynt b) malingssystemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C», f) brennbare gjennomføringer.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 5 eller vedlegg 2, – IMO MSC/rundskr. 1120, – ISO 1716 (2002). *Merk:* Når overflatematerialet skal ha en brennverdi som ikke overstiger en bestemt øvre grense, skal dette måles i samsvar med ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 7, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstrede møbler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 8, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeutstyr	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 9, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brannspjeld	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC/rundskr. 847, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120, – IMO MSC.1/rundskr. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» a gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» a gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser) (Dette utstyret omfatter dyser til	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.44(65),	– ISO 6182-1 (2004), eller – EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)		– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 912.	(2006).	
A.1/3.29	Brannslanger	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bærbart oksygen-analyse- og gass-deteksjonsutstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 15,	– EN 60945 (2002), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999), og for: a) kategori 1: (sikkert område): – EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen, – EN 60079-29-1 (2007). b) kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): – EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen, – EN 60079-29-1 (2007), – IEC 60079-0 (2007), – IEC 60079-1 (2007) – IEC 60079-10 (2002), – IEC 60079-11 (2006), – IEC 60079-15 (2005), – IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Slettet, ettersom utstyret er omfattet av A.1/3.9 og A.1/3.28			
A.1/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10,	B + D B + E

1	2	3	4	5	6
	møbler) til hurtiggående fartøyer		– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.		B + F
A.1/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10,	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11,	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branndører på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11,	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11,	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtig-gående fartøyer a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11,	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– EN 3-6 (1995), innbefattet A1 (1999), – EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Dyser til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7,	– IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 11,	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 11,	– IMO-res. A.752(18), eller – ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Pusteutstyr til nødevakuering	– Reg. II-2/13.	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3, – IMO MSC/rundskr. 849.	– EN 402 (2003), – EN 1146 (2005), – EN 13794 (2002), – ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Systemkomponenter til nøytralgassys-temer	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. A.567(14), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 15, – IMO MSC/rundskr. 353, – IMO MSC/rundskr. 387, – IMO MSC/rundskr. 485, – IMO MSC/rundskr. 731, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO MSC/rundskr. 353, – IMO MSC/rundskr. 387, – IMO MSC/rundskr. 450 rev.1, – IMO MSC/rundskr. 485, – IMO MSC/rundskr. 731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dyser til brannslokkings-anlegg (manuelle eller automatiske) for frityrsteke-apparater	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.44	Brannmannsutstyr — redningsline	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3,	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3,	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5, – IMO MSC/rundskr. 848, – IMO MSC.1/rundskr. 1317.	– IMO MSC/rundskr. 848, – IMO MSC.1/rundskr. 1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5, – IMO MSC.1/rundskr. 1317.	– IMO MSC.1/rundskr. 1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Konsentrat til fastmonterte brann-slokkingsanlegg med høyekspan-derende skum for	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, – IMO MSC.1/rundskr. 1239.	– IMO MSC/rundskr. 670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	maskinrom og lastepumperom *Merk*: Det fastmonterte brannslokkings-anlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.				
A.1/3.48	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslokkings-anlegg til bruk i maskinrom i kategori «A» (dyser og driftsprøvinger)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO MSC/rundskr. 913, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Se merk-nad b) i dette ved-legg A.1	Dyser til fastmonterte vannbaserte brannslokkings-anlegg i roro-rom og spesiallasterom som tilsvarer dem som er omhandlet i resolusjon A.123(V)	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,	– Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. A.123(V), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,	– IMO MSC.1/rundskr. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9,	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 9, – IMO MSC.1/rundskr. 1242.	Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: – EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006). Strømforsyningsutstyr: – EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). Varmedetektorer — punktdetektorer: – EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002). Røykdetektorer — punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering: – EN 54-7 (2000), innbefattet A1(2002) og A2(2006). Flammedetektorer — punktdetektorer: – EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005). Manuelle brannmeldere: – EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005). Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip: – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Faste og bærbare brannslokkings-apparater	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4,	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	– EN 1866 (2005), – EN 1866-1 (2007), eller – ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Alarmgivere	– Reg. II-2/7, – Reg. X/3,	– Reg. II-2/7, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,	Akustiske alarmgivere – EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).	B + D B + E

1	2	3	4	5	6
		– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	– IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999).	B + F
A.1/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	– EN 60945 (2002), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999), og for: a) kategori 4 (sikkert område): – EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen. b) kategori 3 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): – EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen, – EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 15182-1 (2007), – EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Brannslanger (på trommel)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Systemkomponenter til brannslokkingsanlegg med mediumekspansjonsskum – faste skumslokkingsanlegg for tankskip	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.8.1, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO MSC/rundskr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Systemkomponenter til brannslokkingsanlegg med mediumekspansjonsskum for maskinrom og	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14, – IMO MSC.1/rundskr. 1239, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO MSC.1/rundskr. 1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	beskyttelse av tankskipsdekk				
A.1/3.59 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslokkingsanlegg for kjemikalietankskip	– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	– IMO MSC/rundskr. 553, – IMO MSC.1/rundskr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Dyser til fastmonterte vannforstøvningssystemer til brannslokking på lugarbalkonger	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– IMO MSC.1/rundskr. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Brannslokkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom *Merk:* Brannslokkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	– IMO MSC.1/rundskr. 1271.	B + D B + E B + F

4. NAVIGASJONSUTSTYR

Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5: Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering

1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.382(X), – IMO-res. A.694(17).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), eller – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. V/19, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien; – ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien; – ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompass	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.424(XI), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekkolodd	– Reg. V/18,	– Reg. V/19,	– ISO 9875 (2001), innbefattet	B + D

1	2	3	4	5	6
		– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.224(VII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.74(69) vedlegg 4, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	ISOs tekniske rettelse 1:2006, – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1: 2006, – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + E B + F G
A.1/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.824(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.96(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61023 (2007), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61023 (2007), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22			
A.1/4.9 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Indikator for svinghastighet	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.526(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – ISO 20672 (2007), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – ISO 20672 (2007), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.10	Radiopeileapparat	Slettet			
A.1/4.11	Loran C-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.818(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61075 (1993), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61075 (1991), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. A.818 (19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61075 (1993), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61075 (1991), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigasjons-utstyr	Slettet			
A.1/4.14	GPS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.112(73),	– EN 60945 (2002), – EN 61108-1 (2003), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			– IMO-res. MSC.191(79).	– IEC 61108-1 (2003), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	
A.1/4.15	GLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.113(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-2 (1998), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.342(IX), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 11674 (2006), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – ISO 11674 (2006), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz radar-transponder (SART)	– Reg. III/4, – Reg. IV/14, – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. III/6, – Reg. IV/7, – IMO-res. A.530(13), – IMO-res. A.802(19), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – ITU-R M.628-3(11/93).	– EN 60945 (2002), – EN 61097-1 (2007), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.20 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Indikator for rorvinkel	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.526(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – ISO 20673 (2007), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – ISO 20673 (2007), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Indikator for omdreiningshastighet	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – ISO 22554 (2007), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Stigningsindikator	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – ISO 22555 (2007), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – ISO 22555 (2007), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13,	– ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13.		
A.1/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			
A.1/4.29	Ferdskriver (VDR)	– Reg. V/18, – Reg. V/20, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. A.861 (20), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – IEC 61996-1 (2007-11), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.817(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.232(82), – IMO SN.1/rundskr. 266. [ECDIS-backup og RCDS er bare relevante når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 61174 (2008), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61174 (2008), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompass for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.821(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16328 (2001), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – ISO 16328 (2001), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikasjons-system (AIS)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – ITU-R M. 1371-3(2007). *Merk*: ITU-R M. 1371-3(2007/00) vedlegg 3 får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 61993-2 (2001), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61993-2 (2001), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	Sporingskontroll-system (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62065 (2002), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62065 (2002), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarutstyr CAT 1	– Reg. V/18.	– Reg. V/19. – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.823(19), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008). – IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarutstyr CAT 2	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008). – IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarutstyr CAT 3	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008). – IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H og CAT 3H)	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.820(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008). – IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: a) CAT 1 godkjent for bruk med sjøkart, b) CAT 2 godkjent for bruk med sjøkart, c) CAT 1 for hurtiggående fartøyer,	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.820(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93),	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008). – IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
	godkjent for bruk med sjøkart, d) CAT 2 for hurtiggående fartøyer, godkjent for bruk med sjøkart,		– ITU-R M. 1177-3(06/03).		
A.1/4.39	Radarreflektor	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729 (1998), – EN 60945 (2002), eller – ISO 8729 (1997), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.822(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16329 (2003), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – ISO 16329 (2003), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	GNSS-kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 22090-3 (2004), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – ISO 22090-3 (2004), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– ISO 17884 (2004), – EN 60945 (2002), eller – ISO 17884 (2004), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.94(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– ISO 16273 (2003), – EN 60945 (2002), eller – ISO 16273 (2003), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73).	– EN 60945 (2002), – IEC 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien;	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Kartmateriell for skipsradar	Slettet, ettersom utstyret er omfattet av A.1/4.38			
A.1/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	– Reg. V/18. – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av	Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,	– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		2000) 13.	– IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	
A.1./4.47	Forenklet ferdskriver (S-VDR)	– Reg. V/20.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.163(78), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 61996-2 (2008), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mekanisk losheis	– Reg. V/23.	– Reg. V/23, – IMO-res. A.889(21), – IMO MSC/rundskr. 773.	– IMO-res. A.889(21),	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Losleider	– Reg. V/23, – Reg. X/3.	– Reg. V/23, – IMO-res. A.889(21), – IMO MSC/rundskr. 773.	– IMO-res. A.889(21), – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	DGPS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.51 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52 tidligere A.2/4.4	Dagslys-signallampe	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.95(72), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– EN 60945 (2002), – ISO 25861 (2007), eller – IEC 60945 (2002), – ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. RADIOKOMMUNIKASJONSUTSTYR

Merknader som gjelder avsnitt 5 — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr.862 og standardene for produktprøving, skal kravene i IMO MSC/rundskr.862 ha forrang.

Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.385(X), – IMO-res. A.524(13), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.803(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.689-2 (11/93).	– ETSI EN 300162-1 V1.4.1 (2006-05), – ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301925 V1.2.1 (2006-12), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-7 (1996), – EN 61162-serien, – IMO MSC/rundskr. 862.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.803(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-mottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO-res. MSC.148(77), IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95).	– ETSI EN 300065-1 V1.2.1 (2009-01), – ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-mottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.664(16), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05), – ETSI ETS 300460/A1 (1997-11), – ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinforma-sjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.699(17), – IMO-res. A.700(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32,	– ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11), – ETSI ETS 300067/A1 utg.1 (1993-10), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			– ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.688 (06/90).		
A.1/5.6	406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT)	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO-res. A.662(16), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.696(17), – IMO-res. A.810(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.633-3 (05/04), – ITU-R M.690-1 (10/95).	– ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-2 (2008), – IMO MSC/rundskr. 862. *Merk*: IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-bånd-nødradio-peilesender (INMARSAT)	Slettet			
A.1/5.8	2182 kHz vaktmottaker	Slettet			
A.1/5.9	Alarmsignal-generator for radiotelefon	Slettet			
A.1/5.10	MF-radioanlegg som	– Reg. IV/14,	– Reg. IV/9,	– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-	B + D

1	2	3	4	5	6
	kan sende og motta DSC og radio-telefoni *Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene.	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.804(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-9 (05/04).	04), – ETSI ETS 300373-1 V1.2.1 (2002-10), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – EN 61162-serien, – IMO MSC/rundskr. 862.	B + E B + F
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.804(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.1173 (10/95).	– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.808(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,	– EN 60945 (2002), – IEC 61097-10 (1999), – IMO MSC/rundskr. 862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			– IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.		
A.1/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.570(14), – IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C-skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.807(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05), – ETSI ETS 300460/A1 (1997-11), – ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-4 (2007), – EN 61162-serien, – IMO MSC/rundskr. 862.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	MF/HF- radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni *Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862,	– ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11), – ETSI ETS 300067/A1 utg.1 (1993-10), – ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 300373-1 V1.2.1 (2002-10), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.476-5 (10/95), – ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.1173 (10/95).	– IEC 61097-9 (1997), – EN 61162-serien, – IMO MSC/rundskr. 862.	
A.1/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottaker	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.806(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO COMSAR-rundskr. 32, – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M. 541-9(05/04).	– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Toveis VHF-radio-telefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	Flyttet til A.2/5.8			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. III/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.809(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – IMO-res. MSC.149(77), – ITU-R M.489-2 (10/95).	– ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), – EN 300828 V1.1.1 (1998-03), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. III/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.809(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, – ITU-R M.489-2 (10/95).	– ETSI EN 301466 V1.2.1 (2001-01), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	INMARSAT-F skipsjordstasjon	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/10, – IMO-res. A.570 (14), – IMO-res. A.808 (19), – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO MSC/rundskr. 862, – IMO COMSAR-rundskr. 32.	– EN 60945 (2002), – IEC 61097-13 (2003), – IMO MSC/rundskr. 862.	B + D B + E B + F

6. UTSTYR SOM KREVES ETTER COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering

A.1/6.1	Navigasjonslys	– COLREG vedlegg I/14.	– COLREG vedlegg I/14, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.253(83).	– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006), – EN 60945 (2002), eller – EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

7. **SIKKERHETSUTSTYR FOR BULKSKIP**

Ingen artikler i vedlegg A.1.

8. **UTSTYR I HENHOLD TIL SOLAS KAPITTEL II-1: KONSTRUKSJON — OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG**

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
A.1/8.1 (Nytt produkt 2011)	Vannstands-alarmer	– IMO-res. MSC.188(79), – IMO MSC.1/rundskr. 1291.	– Reg. II-1/22-1, – Reg. II-1/23-3, – Reg. XII/12, – IMO-res. MSC.188(79), – IMO MSC.1/rundskr. 1291.	– IEC 60092-0504 (2001), – IEC 60529 (2001), – IMO-res. MSC.188(79), – IMO MSC.1/rundskr. 1291.	B + D B + E B + F

VEDLEGG A.2

UTSTYR SOM DET IKKE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDER FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

1. **REDNINGSUTSTYR**

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
A.2/1.1	Radarreflektor for redningsflåter	– Reg. III/4, – Reg. III/34, – Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket).		
A.2/1.2	Materialer for redningsdrakter	Bevisst ikke utfylt			

A.2/1.3	Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster	– Reg. III/4, – Reg. III/34,	– Reg. III/13, – Reg. III/16, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A.2/1.4	Innskipningsleidere	Flyttet til A.1/1.29			
A.2/1.5	Personvarslings-system og generelt nødalarmsystem (Når det brukes som brannalarminnret-ning, får A.1/3.53 anvendelse.)	– Reg. III/6,	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO MSC/rundskr. 808.		

2. **HINDRING AV HAVFORURENSNING**

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Innretninger om bord til overvåkning og registrering av NO_x	Flyttet til A.1/2.8			
1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Eksosrensesystemer om bord	Vedlegg VI reg. 13, Vedlegg VI reg. 14.	Vedlegg VI reg. 13, Vedlegg VI reg. 14.	IMO-res. MEPC.170 (57).	
A.2/2.3	Andre likeverdige metoder til å	Vedlegg VI reg. 13.	Vedlegg VI reg. 13.		

	redusere NO_x-utslipp om bord				
A.2/2.4	Andre teknologiske metoder til å begrense SO_x-utslipp	Flyttet til A.1/2.9			

3. **BRANNVERNUTSTYR**

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Faste og bærbare brannslokkings-apparater	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannslokking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og bildekk	Flyttet til A.1/3.49			
A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	Flyttet til A.2/8.1			
A.2/3.4	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	Flyttet til A.1/3.55			
A.2/3.5	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, maskinrom og ubemannede maskinrom	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.6	Røykdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			

A.2/3.8	Elektrisk sikkerhets-lampe	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	– IEC-publikasjon 79.	
A.2/3.9	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	– Reg. II-2/19.	– Reg. II-2/19, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 943-1 (2002), – EN 943-1 (2002), innbefattet AC (2005), – EN 943-2 (2002), – EN ISO 6529 (2001), – EN ISO 6530 (2005), – EN 14605 (2005), – IMO MSC/rundskr. 1120.	
A.2/3.10	Lavt plasserte belysningssystemer	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannslok-king i maskinrom	Flyttet til A.1/3.10			
A.2/3.12	Likeverdige fast-monterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og laste-pumperom	Flyttet til A.1/3.45			
A.2/3.13	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft (hurtiggående fartøyer)	Strøket			
A.2/3.14	Brannslanger (på trommel)	Flyttet til A.1/3.56			
A.2/3.15	Systemkomponenter til røykdeteksjons-anlegg med prøve-taking	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10.	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10.	– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10.	

A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle brann-meldere	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmgivere	Flyttet til A.1/3.53			
A.2/3.19	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brann-slokkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Systemkomponenter til brannslokkings-anlegg i lagerrom for maling og brennbare væsker	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket), – IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.22	Systemkomponenter til fastmonterte brannslokkings-anlegg i avtrekks-kanaler fra bysser	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Systemkomponenter til brannslokkings-anlegg på helikop-terdekk	– Reg. II-2/18.	– Reg. II-2/18, – IMO MSC.1/rundskr. 1239.	– EN 13565-1 (2003), innbefattet A1 (2007).	
A.2/3.24	Bærbare skumposter	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4,		

			– IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.25	Skiller i klasse C	– Reg. II-2/3.	– Reg. II-2/3.	– IMO-res. A.653(16), – IMO-res. A.799(19), – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1 og 5 eller vedlegg 2, – ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Systemer for gassformig brensel til husholdningsformål (komponenter)	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.		
A.2/3.27	Systemkomponenter til fastmonterte brannslokkingsanlegg med gass (CO_2)	– Reg. II-2/5, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/5, – Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	– EN 12094-1 (2003), – EN 12094-2 (2003), – EN 12094-3 (2003), – EN 12094-4 (2004), – EN 12094-5 (2006), – EN 12094-6 (2006), – EN 12094-7 (2000), innbefattet A1 (2005), – EN 12094-8 (2006), – EN 12094-10 (2003), – EN 12094-11 (2003), – EN 12094-13 (2001), innbefattet AC (2002), – EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Systemkomponenter til brannslokkingsanlegg med mediumekspansjonsskum – faste skumslokkingsanlegg for tankskip	Flyttet til A.1/3.57			
A.2/3.29	Systemkomponenter til brannslokkingsanlegg med	Flyttet til A.1/3.58			

	mediumekspan-sjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk				
A.2/3.30	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslokkings-anlegg for kjemi-kalietankskip	Flyttet til A.1/3.59			
A.2/3.31	Håndbetjent vannforstøvnings-system	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. A.800(19).		
A.2/3.32 (nytt)	Brannslokkings-anlegg med tørt kjemisk pulver	– Reg. II-2/1.	– Reg. II-2/1, Internasjonalt regelverk for bygging og utrustning av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk: Kapittel 11.		

4. **NAVIGASJONSUTSTYR**

Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til SOLAS kapittel V skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, som er endret ved resolusjon MSC.73, som trådte i kraft 1. juli 2002.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompass for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			
A.2/4.3	GNSS-kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.41			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.4	Dagslys-signallampe	Flyttet til A.1/4.52			
A.2/4.5	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Sporingskontroll-system	Flyttet til A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Backup for elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinert GPS/GLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.74(69), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-2 (1998), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.12	DGPS, DGLONLASS-utstyr	Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompass for hurtiggående	Flyttet til A.1/4.31			

1	2	3	4	5	6
	fartøyer				
A.2/4.14	Ferdskriver (VDR)	Flyttet til A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrert naviga-sjonssystem	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.86(70), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 61924 (2006), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61924 (2006), – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.16	Integrert brosystem	Bevisst ikke utfylt			
A.2/4.17	Radarmålforsterker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.164(78), – ITU-R M 1176 (10/95).	– EN 60945 (2002), eller – IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Lydmottaksanlegg	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.86(70), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien;	
A.2/4.19	Magnetkompass for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– IMO-res. A.382(X), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), eller – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009),	

1	2	3	4	5	6
				– IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	Sporingskontroll-system for hurtig-gående fartøyer	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.21	Kartmateriell for skipsradar	Flyttet til A.1/4.45			
A.2/4.22	Gyroskopisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.46			
A.2/4.23	Magnetisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator for skyvkraft	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.25	Indikatorer for skyvkraft, stigning og tilstand for sidepropell	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien,	

1	2	3	4	5	6
		2000).	– IMO-res. MSC.191(79).	– IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.26	Indikator for svinghastighet	Flyttet til A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator for rorvinkel	Flyttet til A.1/4.20			
A.2/4.28	Indikator for omdreinings-hastighet	Flyttet til A.1/4.21			
A.2/4.29	Stigningsindikator	Flyttet til A.1/4.22			
A.2/4.30	Integrert brosystem	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 15, – IMO-res. MSC.64(67), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 15, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 61209 (1999), – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61209 (1999), – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.31	Peileapparat	– Reg. V/18.	– Reg. V/19.	– EN 60945 (2002), eller – IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Brovaktalarm (BNWAS)		– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.128(75), – IMO MSC/rundskr. 982, – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien,	

1	2	3	4	5	6
				– IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.33	Sporingskontroll-system (fungerer når fartøyets hastighet er 30 knop eller høyere)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien. eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien.	
A.2/4.34	Utstyr med mulighet for langtrekkende identifikasjon og sporing (LRIT)	– Reg. V/19,	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.813(19), – IMO-res. MSC.202(81), – IMO-res. MSC.211(81), – IMO-res. MSC.263(84), – IMO MSC.1/rundskr. 1307.	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien. eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien.	
A.2/4.35	Galileo-mottaker	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.813(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.233(82), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	
A.2/4.36	AIS SART-utstyr	– Reg. III/4, – Reg. IV/14.	– Reg. III/6, – Reg. IV/7, – IMO-res. MSC.246(83), – IMO-res. MSC.247(83), – IMO-res. MSC.256(84).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien.	

5. **RADIOKOMMUNIKASJONSUTSTYR**

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves	Gjeldende SOLAS 74-regler samt	Prøvingsstandarder	Moduler for

		«typegodkjenning»	relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv		samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-nødradiopeile-sender	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg.IV/8, – IMO-res. A.662(16), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.805(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.693 (06/90).	– EN 60945 (2002), eller – IEC 60945 (2002).	
1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Reservekraftkilde for radio	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. IV/13, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), IMO COMSAR-rundskr. 16, IMO COMSAR-rundskr. 32.	– EN 60945 (2002), eller – IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	INMARSAT-F skipsjordstasjon	Flyttet til A.1/5.19			

A.2/5.4	Nødpanel	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. IV/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO MSC/rundskr. 862, IMO COMSAR-rundskr. 32.	– EN 60945 (2002), eller – IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Nødalarmpanel	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– Reg. IV/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), – IMO MSC/rundskr. 862, IMO COMSAR-rundskr. 32.	– EN 60945 (2002), eller – IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	L-bånd-nødradio-peilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A.2/5.7	Alarmeringssystem for fartøysikkerhet		– Reg. XI-2/6, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.147(77), – IMO MSC/rundskr.1072.	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien. eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien.	
1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 tidligere A.1/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	– Reg. IV/7, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, – IMO-res. MSC.80 (70), IMO COMSAR-rundskr. 32,	– ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), – EN 60945 (2002).	

			– ICAO-konvensjonen vedlegg 10, radioreglementet.		

6. **UTSTYR SOM KREVES ETTER COLREG 72**

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigasjonslys	Flyttet til A.1/6.1			
A.2/6.2	Lydsignalapparater	– COLREG 72 vedlegg III/3.	– COLREG 72 vedlegg III/3. – IMO-res. A.694(17).	– EN 60945 (2002), – Fløyter — COLREG 72 Vedlegg III/1 (Ytelse), – Klokker eller gonger — COLREG 72 Vedlegg III/2 (Ytelse), eller – IEC 60945 (2002), – Fløyter — COLREG 72 Vedlegg III/1 (Ytelse), – Klokker eller gonger — COLREG 72 Vedlegg III/2 (Ytelse).	

7. **SIKKERHETSUTSTYR FOR BULKSKIP**

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastmåler	– Reg. XII/11, – Res. fra SOLAS-konferansen i 1997 5.	– Reg. XII/11, – Res. fra SOLAS-konferansen i 1997 5.	– IMO MSC.1/rundskr. 1229.	
A.2/7.2	Vannstandsalarmer på bulkskip	Strøket			

8. UTSTYR I HENHOLD TIL SOLAS KAPITTEL II-1

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 tidligere A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	– Reg. II-1/44, – Reg. X/3.	– Reg. II-1/44, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).»		