# Flytende avfall, fra båt, sjekkliste

| | | | |
|---|---|---|---|
| Utarbeidet av: | H. S. Nateland; L. P. Sundal | Revisjonsnummer: | 2 |
| 9001/14001/18001: | 9001: 8.2.2 | Dokumentnummer: | 30211 |
| Siste revisjon: | 28.06.2019 | Godkjent av: | K. Aanestad |
| Utskriftsdato: | tirsdag, 30. juni 2020 | Sidetall: | Side **1** av **1** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kunde: | | | | Avfallsprodusent: | |
| Båt: | | | | Kai: | |
| Deklarasjonsnummer: | | | | Avropsnr./bestillingsnr.: | |
| Utføres dato: | | Oppmøte kl.: | | Antall personell: | |
| Oppstart kl.: | | Slutt kl.: | | Avbrudd (tid/årsak): | |
| Oppgitt avfallsstoffnummer/type: | | | | Oppgitt EAL-kode: | |
| Oppgitt volum: | | $m^3$ | | Oppgitt egenvekt (SG): | tonn/$m^3$ |
| Avtalt rate: | | $m^3$/time | | Avtalt trykk: | bar |
| Sign. SAR: | | | | Dato: | |

| **KONTROLLPUNKTER VED ANKOMST:** | | **JA** | **NEI** | **IKKE AKTUELT/KOMMENTARER** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Oppgi resultat av gassmåling utført før lossing: | LEL: | $H_2S$: | | O2: | CO: | VOC: |
| 2. Oppgi resultat av gassmåling etter utførte tiltak: | LEL: | $H_2S$: | | O2: | CO: | VOC: |
| 3. Beskriv iverksatte tiltak (bruk evt. baksiden): | | | | | | |
| 4. Er gassmåling utført i tråd med prosedyrekrav? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 5. Mottatt datablad (produkt- eller sikkerhetsdatablad)? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 6. Mottatt deklarasjonsskjema? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 7. Mottatt analyseskjema (se eks. på siste side i denne sjekklisten)? | | ☐ | ☐ | ☐ Mest aktuelt ved mottak fra offshore | | |
| 8. *Er avfallsfraksjonen inkludert i tillatelsen?* | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 9. Har boreavfallet en pH mellom 4 og 11? | | ☐ | ☐ | ☐ Mest aktuelt ved mottak fra offshore | | |
| 10. Har boreavfallet et flammepunkt lavere enn 60 ºC? | | ☐ | ☐ | ☐ Mest aktuelt ved mottak fra offshore | | |
| 11. Er det avvik mellom LEL og $H_2S$ målt onshore og offshore? | | ☐ | ☐ | ☐ Mest aktuelt ved mottak fra offshore | | |
| 12. I tilfelle LEL/$H_2S$-avvik, er det skrevet/sendt avviksmelding? | | ☐ | ☐ | ☐ Mest aktuelt ved mottak fra offshore | | |
| 13. Er det spesielle risikoforhold som krever risikoevaluering/SJA? | | ☐ | ☐ | ☐ Mest aktuelt ved mottak fra offshore | | |
| 14. Har mottakstank tilstrekkelig kapasitet og er riktige ventiler åpnet? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 15. Er radiokommunikasjon etablert? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 16. Er varslingsprosess til nødnummer avtalt? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 17. Er baseselskapet orientert om bulkmottak? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 18. Er slangevakt til stede under mottaket? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 19. Visuell kontroll av hele slangelinjen etter start av pumping | | ☐ | ☐ | ☐ | | |
| 20. Er absorberende midler tilgjengelig i nærheten? | | ☐ | ☐ | ☐ | | |

Se analyseskjema

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Målt volum: | $m^3$ | Konsistens: | | Målt egenvekt (SG): | tonn/$m^3$ |
| Fylles ut hvis aktuelt: beskrivelse/vurdering av avfallet (f.eks. olje/vanninnhold, er det olje- eller vannbasert, har det spesielle egenskaper): | | | | ☐ | |
| Er valgt avfallsstoffnummer korrekt? | | | ☐ ☐ | ☐ | |
| Er valgt EAL-kode korrekt? | | | ☐ ☐ | ☐ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lossing fra båt til tank nr.: | | Ev. lossing fra båt til bil nr.: | |
| Sign. og dato, sjåfør/bas: | | | |
| Sign. og dato, fartøyansvarlig: | | | |
| Sign. og dato, kunderepresentant: | | | |

**Utfylt sjekkliste, kopi av deklarasjonsskjema og utfylt analyseskjema skal arkiveres.**