Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Kontrollskjema for oljevernsertifikat

jf. forskrift 8. februar 2011 om bruk av fartøy i oljevern

Fartøyets navn:	Kallesignal:

INNHOLD

I. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK
II. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA
1. FARTØYETS DOKUMENTER
2. STABILITET
3. LASTE- OG LOSSEINNRETNINGER
4. MELLOMLAGRING I TANKER/LASTEROM
5. BRANNSIKRING
6. SLEP OG SLEPEUTSTYR
7. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

Merk:

- Førstegangsutstedelse av oljevernsertifikat
- Periodisk kontroll av oljevernsertifikat
- Utløpsdato på oljevernsertifikat skal være det samme som utløpsdato på fartøyinstruks/fartssertifikat

FORSLAG LAGET AV NSK SHIP DESIGN

I. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK

Både avvik som har framkommet av kontrollen og eventuelle anmerkninger som kan ha interesse for senere kontroller påføres dette skjemaet.

Anmerkningsnummer: Nummer som skal korrespondere med anmerkningsnummer oppgitt i anmerkninger / liste over avvik (kapittel I) i kontrollskjemaet.

Anmerkning eller avvik: Registreres bare ved avvik. Avvik skal rapporteres til Sjøfartsdirektoratet umiddelbart etter avsluttet kontroll. Alle avvik skal rettes opp snarest mulig av reder

Dato og signatur for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Dateres og signeres av den som har ansvaret for å etterkontrollere når etterkontroll er gjennomført og avviket fjernet.

NB! Når avvik er registrert av Sjøfartsdirektoratet i nedenstående lister er avviket å anse som et forvaltningsvedtak. Dette gir mottaker av vedtaket (reder/fører) rett til å klage over forvaltningsvedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Se veiledning nedenfor.

Klageinstans **Nærings- og fiskeridepartementet**	
Klagerett Du har rett til å klage over vedtaket. **Hvem kan du klage til** Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen. **Klagefrist** Klagefristen er – 3 – tre uker fra den dag du mottar registreringen av avviket av Sjøfartsdirektoratet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ur. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for sos om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok registreringen av avviket. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det. **Rett til å kreve begrunnelse** Dersom du mener at vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen har gått ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.	**Utsetting av gjennomføringen av vedtaket** Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort. R**ett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning** Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven §§ 18 og 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen **Kostnader ved klagesaken** Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuegrenser. Din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.

FORSLAGET AV NSK SHIP DESIGN

Innholdet i klagen Du må presisere: hvilket vedtak du klager over, årsaken til at du klager, den eller de endringer som du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen må undertegnes.	**Klage til Sivilombudsmannen** Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke saker som er avgjort i Kongen i statsråd. Dersom du nå får din klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan du derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.

FORSLAG LAGET AV NSK SHIPDESIGN

Anm. nr.	Anmerkning eller avvik	Dato og signatur for etterkontroll

FORSLAG LAGET AV NSK SHIP DESIGN

II. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA

Generelt:

- Dette kontrollskjemaet understøtter den kontroll som skal gjennomføres på fartøy som skal ha oljevernsertifikat.
- Kontrollskjemaet representerer kun sentrale utdrag av gjeldende forskriftsbestemmelser. Forskriftsbestemmelser som gjelder, men som ikke er berørt i kontrollskjemaet kommer likevel til anvendelse.
- For mindre fartøy som under oljevernøvelser og -aksjoner kun benyttes til frakt av personer og lettere utstyr, eller til sleping av lette lenser i beskyttet farvann, gjelder kun § 5 og § 13.
- § 5 gjelder kun for fartøy som opererer i nærheten av områder der flammepunkt er lavere enn 60°C.
- § 10 gjelder kun for fartøy som skal mellomlagre oljeemulsjon om bord i fartøyets egne tanker/lasterom.

Hva skal kontrolleres		
Fargekode		**Hvem de gjelder for**
Røde punkter		Alle fartøy
Blå punkter		Fartøy som skal mellomlagre oljeemulsjon om bord i fartøyets egne lasterom/tanker
Grønne punkter		Fartøy som opererer i nærheten av områder der flammepunkt er lavere enn 60°C

Hvordan besvare de enkelte kontrollpunkter:

- Kun ett avkrysningsalternativ for det enkelte kontrollpunkt skal angis. Valg av korrekt alternativ avgjøres i rekkefølgen: *OK – ikke OK – Ikke relevant (IR)*

Kontrollert og i orden (OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet er funnet i orden.
- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og det kan fremlegges dokumentasjon på at forholdet er akseptert fraveket. Slike fravik fra regelkrav kan bare gis av Sjøfartsdirektoratet.

Kontrollert og ikke i orden (ikke OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet *ikke* er funnet i orden.

Ikke relevant (IR) krysses av når:

- Kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og problemstillingen ikke berøres.

Undertegning/signering for utført kontroll

FORSLAG LAGET AV NSK SHIP DESIGN

- Når kontrollskjemaet er ferdig utfylt signeres det i kapittel 7, Bekreftelse for utført kontroll.

Anmerkninger

- Når avvik avdekkes påføres et nummer under anm. nr. i kontrollpunktet. Anmerkningen skal beskrives nærmere under kapittel II med henvisning til samme anmerkningsnr.
- Forhold som ikke representerer avvik kan også gis en anmerkning når relevant.

Henvisninger

De enkelte kontrollpunkter er generelt angitt med henvisninger. Angivelsen av henvisninger er ikke komplett, og uavhengig av om henvisninger er angitt eller ikke, er det avgjørende at brukeren av kontrollskjemaet er kjent med, og forholder seg til gjeldende forskriftsbestemmelser (inkludert evt. endringer til forskriftene). I nedstående tabell er det angitt forskrifter som kan komme til anvendelse. Forkortelsen i første kolonne er benyttet ved angivelse av henvisningen i kontrollskjemaet.

Henvisningstekst	Fullstendig navn på forskrift / regelverk
OLJE11	Forskrift 8. februar 2011 om bruk av fartøy i oljevern
SERT15	Forskrift 22. desember 2014 om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger
LI78	Forskrift 17. januar 1978 om laste- og losseinnretninger på skip

FORSLAG LAGET AV NSK SHIP DESIGN

	Nr.	Tekst	Hjemmel	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	1. FARTØYETS DOKUMENTER						
	1.1	Fartssertifikat/Fartøyinstruks er gyldig og oppbevart om bord.	OLJE11 § 4 (1)	☐	☐	☐	
	1.2	Mannskap har nødvendige kvalifikasjoner (gyldige sertifikater, helseerklæring, sikkerhetsopplæring m.v.).	OLJE11 § 12	☐	☐	☐	
	1.3	Det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord som dekker bruk av fartøyet i oljevernberedskap.	OLJE11 § 11 (1)	☐	☐	☐	
	2. STABILITET						
	2.1	Stabilitetsdokumentasjon er oppbevart om bord. Stabilitetsdokumentasjonen skal være tilpasset skipets bruk og skal inneholde de beregninger som er relevante for skipet.	OLJE11 § 9	☐	☐	☐	
	3. LASTE- OG LOSSEINNRETNINGER						
	3.1	Kontrollbok skal være korrekt ført. Det skal være gjennomført årlig/5-årlig kontroll.	LI78 § 17, 18 og 19	☐	☐	☐	
	3.2	Kraner som benyttes i åpent farvann og som er godkjent i henhold til forskrift av 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip, skal ha instruks om redusert SWL.	§ 4 (4)	☐	☐	☐	
	3.3	Manøverorganet for vinsjer, kraner o.l. går tilbake til nøytral stilling når det ikke betjenes og kan sikres i denne stillingen.	LI78 § 9 (12)	☐	☐	☐	
	4. MELLOMLAGRING I TANKER/LASTEROM						
	4.1	Områder på dekk der oljevernoperasjoner gjennomføres skal være tilstrekkelig opplyst for sikker operasjon.	OLJE11 § 10 (3) c	☐	☐	☐	
	4.2	Det skal finnes forbudsskilt om bruk av åpen flamme. Skiltet skal plasseres på slik at det er synlig fra alle relevante områder.	OLJE11 § 10 (3) e	☐	☐	☐	
	4.3	Mannskap skal ha tilgang på personlig godkjent gassmåler.	OLJE11 § 7	☐	☐	☐	
	4.4	Arbeidsdekk skal være egnet til bruk i oljevernaksjoner.	OLJE11 § 10 (3) f	☐	☐	☐	
	4.5	Luke til lasterom skal være tilpasset i henhold til forskriftsbestemmelser hvis fartøyet ikke har egne pumpe- og rørsystemer.	OLJE11 § 10 (5)	☐	☐	☐	
	4.6	Det skal monteres en karm rundt luken for å forhindre oljesøl på dekk. Høyden på karmen skal være minimum 100 mm.	OLJE11 § 10 (5)	☐	☐	☐	
	4.7	Operasjonsmanual skal oppdateres for fartøy som mellomlagre oljeemulsjon om bord på fartøyets egne tanker.	OLJE11 § 11 (3)	☐	☐	☐	
	5. BRANNSIKRING						
	5.1	Brannpumper skal funksjonsprøves.	OLJE11 § 6 (1)	☐	☐	☐	

FORSLAG LAGT AV KYSTDESIGN

	5.2	Dokumentasjon på brannpumpekapasitet skal være forelagt. Kapasiteten skal være minimum 16m^3 vannmengde pr. time og trykk på minimum 0,25 N/mm^2.	OLJE11 § 6 (1)	☐	☐	☐	
	5.3	Brannledninger skal være sertifiserte og kontrollert i henhold til forskriftskrav.	OLJE11 § 6 (1) og (2)	☐	☐	☐	
	5.4	Koblingspunkt/hydranter skal være intakt, og påslippsventiler skal kunne åpnes lett.	OLJE11 § 6 (3)	☐	☐	☐	
	5.5	Det skal være anbrakt brannslange ved hver slangepost.	OLJE11 § 6 (3)	☐	☐	☐	
	5.6	To 25 kg semiportable pulverapparat skal finnes om bord.	OLJE11 § 6 (4) a	☐	☐	☐	
	5.7	Portable skuminjektorer med minimum fire portable 20 liter skumkontainere skal finnes om bord.	OLJE11 § 6 (4) b	☐	☐	☐	
	5.8	Brann- og sikkerhetsplan skal være oppdatert for bruk i oljevernaksjoner.	OLJE11 § 6 (4) c	☐	☐	☐	
	5.9	Eksosrør fra forbrenningsmotor(er) skal være utstyrt med gnistfanger.	OLJE11 § 5 a	☐	☐	☐	
	5.10	Ventilasjonssystem skal være av overtykkstype.	OLJE11 § 5 b	☐	☐	☐	
	5.11	Luftinntak og andre åpninger til innredningen skal kunne lukkes gasstett.	OLJE11 § 5 b	☐	☐	☐	
	5.12	Elektrisk utstyr, inkludert lanterner, skal være av gassikker type.	OLJE11 § 5 c	☐	☐	☐	
6. SLEP OG SLEPEUTSTYR							
	6.1	Fartøyets maksimale slepekraft skal være dokumentert gjennom slepetest.	OLJE11 § 8 (1) a	☐	☐	☐	
	6.2	Slepearrangement med innfesting skal være beregnet for fartøyets maksimale slepekraft, og med en sikkerhetsfaktor på minst 5 i forhold til materialets bruddgrense. Alternativt kan anerkjente klasseinstitusjoners regler for fundamentering av dekkmaskineri, slepearrangement og løfteinnretninger benyttes.	OLJE11 § 8 (1) a	☐	☐	☐	
	6.3	Slepekrok skal være festet slik at den kan bevege seg fritt i den aktuelle horisontale og vertikale sektor sleperen kan vandre i.	OLJE11 § 8 (1) b	☐	☐	☐	
	6.4	Sleperen skal kunne løses trygt fra alle manøverposisjoner om bord, samt fra sted i umiddelbar nærhet av slepearrangementet.	OLJE11 § 8 (1) c	☐	☐	☐	
	6.5	Det skal foreligge sertifikater på løst slepeutstyr.	OLJE § 8 (1) e	☐	☐	☐	
	6.6	Fartøy som opererer utenfor beskyttet farvann skal ha arrangement for reserveslepeforbindelse som hurtig kan tas i bruk.	OLJE § 8 (3)	☐	☐	☐	
	6.7	Årlig/5-årlig kontroll av slepekrok/slepefeste og utstyr skal være dokumentert.	SERT15 § 34	☐	☐	☐	

FORSLAG LAGET AV NK SHIP DESIGN

7. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

<table>
<tr><td colspan="2">Dato og sted for avsluttet kontroll</td><td rowspan="2">Stempel</td></tr>
<tr><td>Utført av</td><td>Navn på godkjent kontrollforetak</td></tr>
</table>

FORSLAG LAGET AV NSK SHIP DESIGN