Rengjøringsprosedyre for Clean Ocean – L L I Q

Det forutsettes at oljeemulsjon er pumpet ut av lasterom før man starter med rengjøringsprosedyren.

Nødvendig utstyr:

- Høytrykkspyler med tilgang på varmt vann (opptil 80^{O}C)
- Personlig verneutstyr
    - Hjelm
    - Hørselvern
    - Vernebriller
    - Ansiktsvern
    - Kjemikaliehansker
    - Åndedrettsvern
    - Vernesko
    - Beskyttelsesdrakt

Før rengjøring starter må man sikre tilstrekkelig oksygennivå i lasterommene. De to lasterommene på styrbord side har en felles luke som åpnes. Det samme gjelder lasterommene på babord side. Åpne lasteromslukene, og la dem stå i åpen posisjon til nødvendig oksygennivå er oppnådd.

Rengjøring del 1

6. Luft lasterommet for å sikre tilstrekkelig oksygennivå før man entrer lasterommet.
7. Ta på nødvendig verneutstyr.
8. Bruk høytrykkspyler (kaldt vann) til å grovrengjøre lasterom.
9. Spray ublandet Unitor Seaclean Plus direkte på overflatene, og la dette virke i minimum 30 minutter.
10. Bruk høytrykkspyler med temperatur mellom 60-80^{O}C for å rengjøre lasterommet. Fjern sloppvann underveis i rengjøringsprosessen.

Rengjøring del 2

3. Håndspray Unitor Aquabreak PX direkte på overflatene i lasterommet, ublandet eller blandet med 1-5 deler vann. La virke i 20-30 minutter, og hold overflatene fuktig under hele virkningsperioden. For å sikre at produktet forblir på vertikale flater, kan man benytte Unitor Foam Agent før man sprayer på Aquabreak PX.
4. Bruk høytrykkspyler for å rengjøre lasterommet etter virkningsperioden. Fjern sloppvann underveis i rengjøringsprosessen.

Godkjenning

Etter rengjøring del 1 og del 2 er gjennomført skal rengjøring godkjennes av tredjepartsfirma. Ved underkjent rengjøring gjennomføres rengjøringsprosedyren på nytt.