Fra: Olav Småbakk <Olav@nofi.no>
Sendt: fredag 12. juni 2020 18:04
Til: Bjarne Johnsen
Kopi: Dag Nilsen; Tor-Kristian Fagerheim; Kristian Hansen
Emne: Oljesekker for midlertidig lagring av olje/emulsjon om bord i mindre fartøy
Vedlegg: Pressemelding Ventemerd 15.05.20.pdf; VM6-ensiders_1.pdf

Hei Bjarne,
Viser til hyggelig telefonsamtale angående Oljesekker for midlertidig lagring av olje/emulsjon om bord i mindre fartøy. NOFI har lang erfaring med design og produksjon av produkter i mykgjort duk-materiale (PVC, PU og PU/PVC blandinger). Vår erfaring fra oljevern gir oss også en forståelse for behovet for lagring av oppsamlet olje i forbindelse med oljesøl. Bruk av fiskebåter i oljevern kjenner vi brukbart til med deltakelse i flere prosjekter opp gjennom årene. Våre betraktninger i forhold til din forespørsel er at det nok lar seg gjøre å løse utfordringen med å kle rommet med duk. Det bør imidlertid utføres en grundig studie slik vi ser det slik at et eventuelt produkt vil tilfredsstille brukere og relevante tilsynsmyndigheter både med hensyn til pris, kvalitet og brukervennlighet. Produktet må være enklest mulig å installere og rommet må være polstret slik at skarpe kanter/instrumentering etc ikke skader duken ved bruk. Duken må muligens «henges opp» slik at den dekker hele rommet. Eventuelle folder og luftlommer kan muligens hindre duken å «folde seg ut» ved fylling dersom duken ligger tilfeldig i rommet. God bruksanvisning og korrekt pakking av duk/sekk må utarbeides, samt prosedyre for tømming og fjerning etter bruk. Påkobling til luke med nødvendig lufting og fylling/tømming må kunne utføres enkelt og sikkert.

Noen momenter som må arbeides med i et eventuelt prosjekt:

- Type duk, styrke, materiale etc
- Utforming av sekk, universal eller tilpasset hvert lasterom
- Koblingspunkt til romluke, stusser for fylling/tømming
- Krav til utforming/polstring av lasterom
- Pakking for enklest mulig montering
- Brukerdokumentasjon for montering (prosedyre for tetthetssjekk etter montering?), fylling/tømming, demontering, vask/destruering etc

Her vil helt sikker komme inn flere momenter dersom en går inn i problemstillingene.

Kostnader og finansiering tar vi gjerne en runde på dersom et eventuelt prosjekt aktualiserer seg. For vår del er det også viktig å få frem potensialet som ligger i dette og hvordan et eventuelt innkjøp av sekker finansieres. Enhetsprisen vil sterkt avhenge av finansiering av et konstruksjons-/designprosjekt og antall sekker som skal anskaffes.
NOFI har kompetanse til å bidra med utvikling av løsninger for å «kle inn» lasterom og vi har også nødvendige produksjonsfasiliteter. Et alternativ til å bruke duk kan være for eksempel pe-plater som monteres og brukes i «fredstid» til oppbevaring av fisk og som relativt enkelt byttes ut etter at olje har vært i rommet. Muligens noen betenkeligheter rundt dette med hensyn til brannsikkerhet i rommet. Kan kanskje løses med effektivt slukkesystem montert i rom. Kompetanse og produksjonskapasitet innenfor polyetylen har vi også hos oss i Eidkjosen, 10 minutter fra Tromsø lufthavn Langnes.

Se vedlagt prosjekt Ventemerd (i pe-materiale) som også kan følges på vår fb-side. Se www.nofi.no for våre øvrige forretningsområder.

Som nevnt i vår samtale er dere velkommen innom når det passer. Her er kanskje flere ting som kan være av interesse for begge parter.

Hører gjerne fra deg og håper svaret er tilfredsstillende på nåværende tidspunkt.

Riktig god helg - vi høres!

Med vennlig hilsen

Olav Småbakk
Daglig leder / Managing Director
NOFI Tromsø AS
M: +47 900 91 316
olav@nofi.no www.nofi.no

