Fra: Hugo Guttorm Svendsen <hugo@norlense.com>
Sendt: mandag 25. mai 2020 22:38
Til: Bjarne Johnsen
Kopi: Kristian Hansen; Geir Sørensen
Emne: SV: Oljesekker for midlertidig lagring av olje/emulsjon om bord i mindre fartøy

Hei
Skjønner dette.
Du kan bruke vår korrespondanse som en bekreftelse på at dette lar seg gjøre.
Hold meg gjerne orientert om dette.

Med vennlig hilsen

Hugo Svendsen
Leder F&U oljevern

NorLense 40 1975 - 2015

mobil +47 90 65 99 61
mail hugo@norlense.com
web www.norlense.no

Fra: Bjarne Johnsen <Bjarne.Johnsen@nsk.as>
Sendt: mandag 25. mai 2020 13:20
Til: Hugo Guttorm Svendsen <hugo@norlense.com>
Kopi: Kristian Hansen <kristian.hansen@nsk.as>; Geir Sørensen <geir@norlense.com>
Emne: SV: Oljesekker for midlertidig lagring av olje/emulsjon om bord i mindre fartøy

Hei Hugo,
Som du sikkert vet så jobber vi med en endring av forskrift for håndtering av oljesøl i forbindelse med en oljevernaksjon. I den forbindelse kan mindre fiske- og lastefartøyer benyttes så fremt disse er ombygd, godkjent og rigget for dette.
Dagens forskrift FOR-2011-02-08-130 om bruk av fartøy i oljevern https://lovdata.no/forskrift/2011-02-08-130 §10 «Opptak av olje eller emulsjon» gir ikke mulighet for denne fartøygruppen til å ta om bord olje i lasterom. Vi jobber for NOFO med å få endret denne forskriften slik at disse fartøyene kan ta olje i lasterom.

For ordens skyld ønsker vi en bekreftelse fra dere på at vi kan bruke svar/mail fra dere som en bekreftelse på at dette kan la seg gjøre. I så fall vil i også oppgi deg som kontaktperson hos dere slik at de kan kontakte deg for evt. bekreftelse og ytterligere henvendelser.

Best regards/Mvh

Bjarne Johnsen

Ph: +47 412 94 655
email: bjarne.johnsen@nsk.as
web: www.nskshipdesign.com

NSK SHIP DESIGN
www.nskshipdesign.com
Sjøgata 5, N-9405 Harstad

Fra: Hugo Guttorm Svendsen <hugo@norlense.com>
Sendt: mandag 25. mai 2020 10:05
Til: Bjarne Johnsen <Bjarne.Johnsen@nsk.as>
Kopi: Kristian Hansen <kristian.hansen@nsk.as>; Geir Sørensen <geir@norlense.com>
Emne: SV: Oljesekker for midlertidig lagring av olje/emulsjon om bord i mindre fartøy

Hei
Fartøy under 15 meter ser helt greit ut. Vi må selvfølgelig gjøre en jobb i forhold til tilkoblingene i toppen og hvordan vi skal tilpasse toppen på sekken til en slik lukeløsning med de ulike rørene og tilkoblingene, men det er ingen store utfordringer i forhold til det. Vi kan lage lukeløsningen og prøve ut denne uten å lage sekken.

Samme gjelder for de større eksemplene som er vist for fartøy over 15 meter.
Det er større sekker, og det betyr gjerne mer belastning på materialet, men dette kan løses med kraftigere duk og sterkere løsninger for oppheng av dukbassenget i rommet.
Vi må også gå inn i litt diskusjoner omkring hvordan vi skal få hengt opp bassengene i toppen, eller om vi trenger det.

Når det gjelder utfordringen omkring fri veskeoverflate og stabilitet så regner jeg med at dere har kontroll med det. Det er ikke noe vi vil regne på eller garantere for.

Så konklusjonen er, etter å ha sett tegningene, at det ikke er noen produksjonstekniske utfordringer knyttet til dette. Hverken i forhold til fasong på bassengene eller i forhold til størrelse.

- Vi må finne løsninger på tilkobling mot lukene.
- Vi må bli enige om gode løsninger for å henge opp dukene, eller finne andre løsninger som f.eks. med oppdrift i toppen slik at duken løfter seg og spiles ut når den fylles.
- Grad av sikkerhet mot punktering, og hva vi eventuelt kan gjøre for å forhindre forurensning hvis så skjer. F.eks. dobbel duk.

Så vi er åpne for videre diskusjoner og utprøvinger.
Men hvis dette blir aktuelt, må vi selvfølgelig beregne oss en pris for dette.

Med vennlig hilsen

Hugo Svendsen
Leder F&U oljevern

NorLense 40 1975 - 2015

mobil +47 90 65 99 61
mail hugo@norlense.com
web www.norlense.no

Fra: Bjarne Johnsen <Bjarne.Johnsen@nsk.as>
Sendt: fredag 22. mai 2020 08:23
Til: Hugo Guttorm Svendsen <hugo@norlense.com>
Kopi: Kristian Hansen <kristian.hansen@nsk.as>
Emne: Oljesekker for midlertidig lagring av olje/emulsjon om bord i mindre fartøy

Hei Hugo,
Ref. tidligere korrespondanse i denne saken. Vedlagt oversendes OILREC Sekkarrangement for fiskefartøy over og under 15m samt lastefartøy over 15m.
Kan du se over og vurdere om dette er mulig, dvs. kan dere levere sekker som passer til dette formålet? Fint om dere kan komme med innspill/kommentarer dersom noe kan forbedres evt. ikke er mulig å gjennomføre.
Det som blir deres leveranse er oljesekker med tilkobling i toppen for lufterør samt fylle/tømmerør. I tillegg må vi ha et tømme/fyllerør innvendig i sekken slik at vi får med oss innholdet i bunnene av sekken ved tømming av denne.

Ser frem til å høre fra dere igjen.

Best regards/Mvh

Bjarne Johnsen

Ph: +47 412 94 655
email: bjarne.johnsen@nsk.as
web: www.nskshipdesign.com

www.nskshipdesign.com
Sjøgata 5, N-9405 Harstad