Forskrift om endring av forskrift om bruk av fartøy i oljevern

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.2021 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerthetsloven) § 9, § 13, § 16, § 21 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

§ 1. *Virkeområde*

Forskriften gjelder for fartøy som skal benyttes i oljevernøvelser og -aksjoner *i områder der flammepunkt er over 60° C* som utføres av, eller som utføres som en følge av krav fra, norske *myndigheter*.

Med unntak av § 13 gjelder forskriften ikke for fartøy som under oljevernøvelser og -aksjoner kun benyttes til frakt av personer, frakt av utstyr og utførelse av enkle arbeidsoperasjoner, eller til tauing av lette lenser i fartsområde 2 (fotnote 1).

Samtlige nummereringer i § 2 med bokstav med parentes bak erstattes av bokstav med punktum bak.

Ny § 2 bokstav i skal lyde:
i. *sleping*: Sleping av gjenstander slik dette til enhver tid er definert i forskrift 22. desember nr. 1893 om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger.

§ 4 skal lyde:

(1) Fartøy skal ha gyldig sertifikat eller fartøyinstruks.
(2) Fartøy som har kran godkjent etter forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip om bord, kan benytte denne i åpent farvann uten at kranen trenger å være sertifisert for bruk i åpent farvann. Kranens maksimale SWL må da reduseres med 30 prosent.

§ 5 oppheves.

Nytt § 6 fjerde ledd skal lyde:

(4) Fartøy som skal ta om bord oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom skal ha følgende utstyr om bord:

a. To klargjorte 25 kg semiportable pulverapparat oppbevart i nærheten av arbeidsdekket.

b. To portable skuminjektorer med minimum fire portable 20 liter skumkontainere som skal benyttes sammen med fartøyets brannpumpe.
c. Brann- og sikkerhetsplan som inkluder slukkeutstyr i fjerde ledd bokstav a og b.

Tittel i § 7 skal lyde:

§ 7. Utstyr for måling av hydrokarbonkonsentrasjoner *ved oljevernaksjoner*

§ 7 nytt annet ledd skal lyde:

(2) Fartøy som skal ta om bord oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom skal ha gassmåler.

§ 8 tredje ledd skal lyde:

(3) Fartøy kan alternativt til slepekrok benytte slepevinsj i tråd med kravene i forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip.

Gjeldende § 8 tredje ledd blir nytt fjerde ledd og skal lyde:

(4) Ved sleping i større fartsområde enn *fartsområde 2 (fotnote 1)* skal det finnes om bord en komplett reserve slepeforbindelse, og denne skal være slik arrangert at det hurtig vil være mulig å ta i bruk reservesleperen under alle værforhold under det aktuelle slep.

Ny § 9 første ledd bokstav e skal lyde:
e. Lastetilstander som representerer de stabilitetsmessig ugunstigste trinn ved fylling/lensing av lasterommene og eventuelle vannballasttanker.

§ 9 femte ledd skal lyde:

(5) For fartøy som ikke skal benyttes til mellomlagring av oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom eller tanker kan kondisjoner i henhold til første ledd bokstav e utelates.

Eksisterende femte til åttende ledd blir nummerert som sjette til niende ledd.

Sjette ledd bokstav b. skal lyde:

b. Når skipet på grunn av sin form ikke kan oppfylle femte ledd bokstav a) punkt 3, kan femte ledd bokstav a. punkt 1 og 3 erstattes med følgende:

1) Arealet under GZ-kurven skal være minst 0,07 meterradianer regnet opp til en krengevinkel på 15 grader når maksimum rettende arm (GZmaks) opptrer ved 15 grader, og 0,055 meterradianer opp til 30 grader når GZmaks opptrer ved 30 grader eller mer. Når GZmaks opptrer mellom 15 og 30 grader, skal arealkravet under GZ-kurven opp til den vinkel hvor GZmaks opptrer, bestemmes ved denne formelen:
Minimum areal = 0,055 + 0,001 (30 grader – θmaks),
der θmaks er den vinkel hvor GZmaks opptrer. I tillegg skal arealet under GZ-kurven mellom 30 og 40 grader, eller mellom 30 grader og fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,03 meterradianer.

2) Krengevinkelen hvor GZmaks opptrer skal ikke være mindre enn 15 grader.

bokstav b. til e. sjette ledd blir bokstav c. til d.

§ 10 skal lyde:

§ 10. ***Opptak av oljeemulsjon***

(1) Oljeemulsjon som tas om bord må ha flammepunkt over 60° C.

(2) Fartøy som har oljevernsertifikat kan ta om bord oljeemulsjon i eksterne lukkede tanker på dekk, såfremt fartøyets stabilitet er godkjent med last på dekk.

(3) Fartøy som skal ta om bord oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom skal oppfylle følgende krav:

a. Lasterommet skal være godkjent for føring av flytende last gjennom sitt ordinære fartssertifikat/fartøyinstruks.

b. Stabilitetskravene i § 9 femte ledd bokstav a skal (i tillegg) være oppfylt for lastetilstand i § 9 første ledd bokstav e.

c. Områder om bord på fartøyet der oljevernutstyr opereres skal ha tilstrekkelig belysning.

d. Det skal være forbudsskilt om bruk av åpen flamme.

e. Arbeidsdekk skal være egnet til bruk i oljevernaksjoner.

f. Brann- og sikkerhetsplan skal inkludere eksisterende og nytt slokkeutstyr tatt om bord.

g. Fartøyet skal ha pumpe og rørsystem for overføring av olje emulsjon om bord.

h. Operasjonsområdet og lufterør til tankene skal arrangeres så langt bort fra innredning som mulig.

i. Luker og pumper skal arrangeres med karm eller lignede tiltak for å begrense utslipp av olje emulsjon tilknyttet operasjon.

j. Lasterommet skal ha arrangement for å kunne peiles på åpent dekk med indre diameter på minimum 50mm

k. Lufterør skal ha areal som er minimum 125 % av arealet av fyllerøret

(4) Rengjøring av lasterom som har mellomlagret oljeemulsjon om bord skal være tilfredsstillende, og godkjent av tredjepartsfirma, før fartøyet tar opp sin ordinære drift.

(5) For fartøy uten egne pumpe- og rørsystemer kan luke til lasterom tilpasses for gjennomføring av portable systemer for overføring av oljeemulsjon. Gjennomføringene skal være tilpasset med følgende:

a. Tilkobling for lasting av oljeemulsjon.

b. Lufterør med areal som er minimum 125 % av arealet av fyllerøret.

c. Peilerør med indre diameter på minimum 50 mm.

d. Alle tilkoblinger skal utrustes med ventil for å bevare den vanntette integriteten. Luker skal kunne lukkes straks dersom det oppstår fare.

e. Styrke i ny/ombygd luke skal tilfredsstille kravene for aktuell fartøytype.

f. Det skal være karm rundt luken med høyde på minimum 100 mm for å forhindre oljesøl på dekk.

(6) Det skal være en tegning med et rørdiagram over rørsystemet om bord som viser:

a. Utvendig diameter og rørtykkelse

b. Materialtype benyttet i rør, ventiler og flenser

c. Pumpetype og kapasitet

d. Type vibrasjon-/ekspansjonselement

e. Designtrykk hvis dette overstiger 7 bar

f. Designtemperatur hvis dette overstiger 60° C

g. Plastrør i tegningen skal informasjon om brannklasse, konduktivitetsgrad, maksimalt trykk og maksimal temperatur

§ 11 annet ledd fjerde setning skal lyde*:*

Manualen skal beskrive ren og skitten sone om bord.

§ 11 tredje ledd skal lyde:

(3) Operasjonsmanualen for fartøy som skal benyttes til mellomlagring av oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom skal i tillegg beskrive:

a. Tankarrangement

b. Lossesystem

c. Bruk av gassmåler

d. Innfestning av utstyr som blir tatt om bord.

e. Montering av nytt rørsystemer, og stenging av nødvendige rørsystemer.

f. Prosedyrer for å forhindre overfylling av tanker/lasterom.

g. Rengjøringsprosedyre.

§ 12 skal lyde:

§ 12. ***Kvalifikasjonskrav***

Følgende kvalifikasjonskrav gjelder for personell på fartøy som ikke er underlagt forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 3:

a. Fører skal minst tilfredsstille krav til fører av fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer. Alternativt kan fritidsskippersertifikat i samsvar med forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 29 godtas for fartøy med største lengde under 15 meter som ikke er fiskefartøy.

b. Alt personell om bord skal ha gjennomført sikkerhetsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 7 eller § 8.

§ 13 skal lyde:

§ 13. Helse, miljø og sikkerhet

Det er førers ansvar å sørge for at fartøyet er delt i ren og skitten sone for å unngå skader på personell og miljø. Personell som skal utføre oppgaver som inngår i fartøyets oljevernaktiviteter skal ha opplæring som gjør dem i stand til å operere oljevernutstyr på en sikker måte. Opplæringen skal dokumenteres, og det skal klart fremgå hva som er gjennomgått i opplæringen. Opplæring i henhold til denne bestemmelsen skal repeteres med ikke mer enn 5 års mellomrom.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022.