Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 16-2012**

Dato: 13.08.2012

Saksnr.: Innhentes fra arkivet + initialer til saksb. og jurist

Opphever:

Referanse til: Regler for fiskefartøy.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Fastsettelse av forskrift som endrer forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i følgende forskrifter:

- forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.

Bakgrunnen for endringene:
Gjeldende regelverk angående atkomstmidler for los bygger i stor grad på regelverket til International Maritime Organization (IMO), som er gjennomført ved henvisinger i § 8 i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 og i vedlegg 4 til forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lenge på 15 meter og derover.

Med bakgrunn i at IMO har fastsatt nytt regelverk for atkomstmidler for los i henholdsvis IMO Res. A.1045 (27), MSC.1/Circ.1375, jf. SOLAS Kap. V regel 23, har Sjøfartsdirektoratet bestemt at det norske regelverket på dette punktet skal harmoniseres og oppdateres med gjeldende IMO - regelverk.

IMOs regelverk viser som tidligere til standard NS-6248 eller ISO standard 799 for losleidere og direktoratet viderefører derfor eksisterende standard NS-6248 eller ISO standard 799 for losleidere i forskriftene. Standardene som forskriftene viser til er dermed uendret.

IMOs regelverk innebærer også at losheiser ikke lenger tillates på fartøy der utstyr eller anordninger til skip blir levert etter 1. juli 2013, og dette forbudet er nå inntatt i norsk regelverk. Bakgrunnen for forbudet mot losheis er blant annet at slike innretninger ved flere anledninger har vist seg å utgjøre en alvorlig fare for personer under forflytting.

Utstyr og anordninger som er levert til skip før 1. juli 2013 skal som minimum tilfredsstille kravene i regelverket som gjaldt da utstyret eller anordningene ble anskaffet, og dette utstyret kan benyttes frem til dette blir erstattet av nytt utstyr eller nye anordninger. Dette gir en rimelig overgangsordning for utfasing av allerede eksisterende utstyr.

Ordlyden i § 8 nr. (3) i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 og i § 6-6 nr. 3 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om kontruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lenge på 15 meter og derover presiserer at det er rederens plikt å forsikre seg om at losleider er gjennomgått og prøvd av produsent og installatør i henhold standardene.

Endringsforskriften er vedlagt.

Lars Alvestad
fungerende Sjøfartsdirektør

Else Heldre
fungerende avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid

Forskrift om endring av forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Fastsatt av Sjøfartsdirektorartet 13. august 2012 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover
gjøres følgende endringer:

§ 6-6. Atkomstmidler for los mv. skal lyde:

(1) Fartøy som skal benytte los samt fartøy som må regne med å kunne bli bordet i åpen sjø av Kystvaktens inspektører eller andre med myndighet til å foreta bording eller inspeksjon, skal ha losleider. Losleidere skal være henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 4.
(2) Losleidere skal jevnlig kontrolleres og holdes i forsvarlig stand.
(3) *Rederen skal forsikre seg om at losleider er gjennomgått og prøvd av produsent og installatør i henhold til de krav som fremgår av vedlegg 4, og at den kontrolleres og holdes i forsvarlig stand.*
(4 U*tstyr og anordninger som er levert før 1. juli 2013 skal som minimum tilfredsstille kravene i regelverket som gjaldt da utstyret eller anordningene ble anskaffet.*

Vedlegg 4 skal lyde:

Liste over IMO-Res., MSC/Cirk., standarder, koder og konvensjoner som kreves i denne forskrift.

	Paragraf	IMO-Res. og MSC/Circ.	Konvensjoner og koder	Standarder
Kapittel 2 Værtette dører Spruttette dører	 § 2-4 (2) § 2-4 (2)			 NS-6090 NS-6091
Lukedeksler av tre	§ 2-5 (3)		Lastelinje-konvensjonen, 1966 regel 14 og 15	
Lysventiler og vinduer	§ 2-12 (6)			NS-6141 (ISO 1751, 1977 lysventiler) NS-6149 (ISO 3903, 1977 vinduer)
Personheis og kombinert vare- og personheis	§ 2-21			ISO standard 8383 Lifts on ships-specific requirements
Kapittel 3 Generelt	§ 3-1 (2)	IMO Res. A 749 (18)		

		MSC 75(69)		
Stabilitetskriterier	§ 3-2 (1) nr. 4	IMO Res. A 749 (18) pkt. 4.5.6.2.1-4.5.6.2.4		
Sterk vind og rulling	§ 3-5	IMO Res. A 749 (18) pkt. 4.2.4.		
Inndeling og stabilitet i skadet tilstand	§ 3-14		Torremolinos-protokollen 1993, bilag 3 anbefaling 5	
Kapittel 4 Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brennbare oljer	§ 4-10 (7) nr. 1	MSC/Circ.647		
Beskyttelse mot støy	§ 4-12	IMO Res. A 468 (XII)		
Kapittel 5 Definisjoner	§ 5-2 (1) § 5-2 (2) § 5-2 (3) nr. 5 § 5-2 (4) nr. 4 § 5-2 (6) nr. 3 § 5-2 (9)		IMO FTP-koden* IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Konstruksjonsdetaljer	§ 5-8 (3) nr. 1		IMO FTP-koden	
Ventilasjonssystemer	§ 5-9 (1) nr. 1a		IMO FTP-koden	
Materialbruk gjennomføring	§ 5-11 (2) § 5-11 (3) § 5-11 (4)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Automatiske sprinkler – brannalarm- og brannoppdagelse-systemer	§ 5-14 (4)	IMO Res. A 800 (19)		
Brannslokningsapparater	§ 5-20 (4)			NS-3910
Brannslokningsutstyr i maskinrom	§ 5-22 (1), nr. 1a nr. 1b nr. 1c	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	

	§ 5-22 (5)		SOLAS, II-2/5 eller 9, eventuelt MSC/Circ. 728.	
Brannmannsutstyr	§ 5-24 (2)		SOLAS II-2/17 Friskluftapparat i henhold til regel 17.1.2.1 aksepteres ikke. For fartøy bygd etter 1. januar 2003 IMO Fire Safety Systems Code, kap. III 2.1, 2.1.1 og 2.1.2.	
Brann- og sikkerhetsplan	§ 5-25 (1)	IMO Res. A 654 (16), A 760 (18) og A 756 (18)		
Materialbruk gjennomføringer	§ 5-31 (1) § 5-31 (3)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannslokningsutstyr i maskinrom	§ 5-40 (1) nr. 1a. nr. 1b. nr. 1c.	MSC/Circ.728	 SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	
Overflatematerial e, rørledning	§ 5-48 (1) § 5-48 (2)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannslokningsutstyr i maskinrom	§ 5-57 (1) nr. 1 nr. 2 nr. 3	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	
Kapittel 6 Alminnelige bestemmelser	§ 6-2 (3)		ILO Konv. nr. 152	NS-6200
Atkomstmidler for los mv.	*§ 6-6 (1) (losleider)*	*IMO Res. A.1045(27) MSC.1/Circ.1375*	*SOLAS Kap. V regel 23*	*NS-6248 ISO standard 799*
Landganger og fallrep	§ 6-7 (2)			ISO standard 7061, 5488, NS-6249
Krav til opphengingsarrangement for fallrep mv.	§ 6-8 (1) § 6-8 (2) § 6-8 (5)			NS-6249 pkt. 6.1.4 NS-6249 pkt. 6.1.3 NS-6249
Merking av tanker, rom mv.	§ 6-13 (1)			NS-6033, NS-4210
Skilter og oppslag	§ 6-21 (2)			NS-6033, NS-4210

Kapittel 7 Vurdering, prøving og godkjenning av redningsredskaper og -arrangementer	§ 7-3 (2) nr. 1 og nr. 3 § 7-3 (4)	IMO Res. A.689 (17), IMO Res. MSC 54 (66)	SOLAS Kap. III, jf. Life-Saving Appliance Code	
Nødradioutstyr	§ 7-13 (4)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.762 (18) I-ETS 300.225 IEC 945		
Radartransponder e	§ 7-14 (1)	IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.813 (19), ITU-R M628-2		
Lysreflekterende utstyr på redningsredskaper	§ 7-15	IMO Res. A.658 (16) IMO Res. MSC 48 (66)	SOLAS Kap. III regel 34, jf. LSA-koden, Kapittel 1, punkt 1.2.2.7	
Generelle krav til redningsbåt	§ 7-17 (8), nr. 18		SOLAS V/16	
Alminnelige bestemmelser for redningsflåten	§ 7-20 (5) nr. 1p		SOLAS V/16	
Kapittel 10 Navigasjonsutstyr om bord på fartøy	§ 10-3 (1) nr. 6 (kompasser)	IMO Res. A.382 (X) IMO Res. A.694 (17)	SOLAS Kap. V regel 12 (b)	ISO standard 449 ISO standard 2269 ISO standard 10316
	§ 10-3 (2) nr. 1c (gyro)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.424 (X) IMO Res. A.813 (XI) (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (d) og (e)	ISO standard 8728
	§ 10-3 (3) nr. 1 (radaranlegg)	IMO Res. A.477 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (g) og (h)	
	§ 10-3 (4) nr. 1 (dybdemåler-anlegg)	IMO Res. A.224 (VII) IMO Res. A.694 (17)	SOLAS Kap. V regel 12 (k)	ISO standard 9875

		IMO Res. A.813 (19)		
	§ 10-3 (5) (farts- og distansemåle-anlegg)	IMO Res. A.478 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19) IMO Res. A.824 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (l)	
	§ 10-3 (8) (radiopeile-apparat)	IMO Res. A.529 (13)(16) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (p)	
	§ 10-3 (9) (autopilot)	IMO Res. A.342 (IX) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS V/19	ISO/TR A.674
	§ 10-3 (9) (purre- og kalleanlegg)	IMO Res. A.481 (XII) IMO Res. A.574 (14)		
Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	§ 10-4a	Res. MSC.74 (69) IEC 61993-2 SN/Circ. 227		
Ferdskriver (VDR)	§ 10-4b	IMO Res. A.861 (20) IEC 61996		
Sikt fra kommandobro	§ 10-6 (1)	IMO Res. A.708 (17) MSC/Circ. 403		ISO standard 8468
Kapittel 11 Bygging	§ 11-3 (1) § 11-3 (5)	IMO Res. A.468 (XII)		NS-6033 og NS-6033 T
Størrelse og inventar i soverom	§ 11-9 (5) 1			NS-2761

* International Code for Application of Fire Test Procedure.

** I tillegg til gassen CO_2 , aksepteres også gassene Argonite, Inergen og Halotron II B.

II

Forskriften trer i kraft straks.